

美对伊发动地面作战的风险有多大

新华社记者 高山



美国特朗普政府日前被曝正在向中东地区

增派地面作战兵力。包含数千兵力的海军陆战队第31和第11远征队已在途中，陆军第82空降师下辖作战单位也正准备前往中东。军事专家认为，增兵是在为地面行动做准备，潜在任务包括夺取伊朗浓缩铀、攻占哈尔克岛、突袭波斯湾沿岸甚至大规模入侵等。

夺取浓缩铀“没那么容易”

美国官员日前表示，特朗普政府并未排除在当前军事行动中尝试夺取伊朗高浓缩铀的可能性。

美国军事专家表示，伊朗的浓缩铀主要储存于该国中部的纳坦兹、伊斯法罕等核设施内。这些核设施位于伊朗腹地，美军要想夺取相关核材料必须深入伊朗境内数百公里，途经地区缺乏地形掩护，任务实施难度极高。美军中央司令部前司令约瑟夫·沃特表示，夺取伊朗核材料会是一项高难度的复杂作战行动，“绝非‘三角洲’等精锐特种部队飞到某处把材料拿走那么容易”。除大量地面行动人员外，美军还须投入大量空中力量执行巡逻、监视与侦察等任务，并确保完备的运输体系和持续的支援能力。

攻占哈尔克岛“难攻难守”

分析人士认为，攻占哈尔克岛可能是美海军陆战队远征队的作战任务之一。哈尔克岛位于波斯湾西北部，距离伊朗海岸大约25公里，是伊朗最大原油出口基地。

美国防情报局前高官哈里森·曼表示，美军可通过两栖登陆、直升机降以及空降等方式发起夺岛行动。但岛附近伊朗海岸，无论美军采取何种方式攻击都将面临伊朗火炮、岸舰



一边是战事加深，一边是反战强烈。3月21日，人们在加拿大魁北克省蒙特利尔参加集会，抗议美国和以色列对伊朗发动军事打击。

导弹、防空火力等多重威胁，美两栖舰队尤其将成为伊方的重点打击目标。

沃特表示，从技术层面而言，美军具备通过空中突击或两栖登陆夺取哈尔克岛的能力，但他指出控制该岛需要大规模后勤支援力量，而该岛又处于伊朗火力范围之内，美军“在岛上将非常脆弱”。

突袭沿海地带“风险极大”

多名专家指出，美军可能会在波斯湾沿岸发起有限地面突击，但相关行动达到效果需要投入大规模兵力，且伴随极高作战风险。防务分析师弗朗西斯·图萨表示，海军陆战队可对沿岸目标实施突击。不过，若要实现沿海地带的全面控制，则需集结数万人甚至更多作战力量，而当前仅数千人的兵力部署，势必会极大限制其行动规模和成效。

哈里森·曼认为，美军一旦深入伊

朗沿岸地区作战，或将面对攻占哈尔克岛和突袭伊朗核设施的双重作战风险。美军将完全暴露在伊朗地面火力之下，而美军为“巩固战果”不得不长期驻防。在此过程中，美军仍难以有效应对伊朗无人机、火箭弹袭击，进

新闻链接

特朗普：同伊朗对话“完美”已形成协议要点

特朗普23日对媒体说，美方同伊朗领导层进行了对话，“我们正与一名我们认为是最受尊敬的‘领导人’对话”，对话“完美”，已形成协议要点。特朗普说，“对话发生在昨天，一直持续到昨天晚上”，美方参与对话的是美国总统特使威特科夫、他的女婿库什纳。如果对话顺利，这将会结束冲突。当记者问及伊朗方面参与谈判的是否是伊朗最高领袖时，特朗普说：“不是。”

而推高美军人员伤亡，加剧资源消耗。

大规模入侵“恐深陷泥潭”

美国军事专家认为，美军若大规模地面入侵伊朗，恐将面临长期消耗战及高伤亡风险，最终深陷战争泥潭。

美国国家地理空间情报局前情报分析师布兰丹·巴克分析说，美军面对的是一个“武器装备完备、意志顽强的非对称对手”。巴克表示，伊朗在面对大规模入侵时会采取长期奉行的“纵深防御”战略。伊朗军方将采取类似美军“马赛克战”概念：分散指挥结构和作战单位，以空间换时间，通过消耗战拖垮入侵者。

他还指出，美军要想地面入侵伊朗将不得不投入庞大的地面部队。在伊朗本土打地面战基本相当于“把美军士兵送入人间地狱”。

美国《外交》双月刊网站评论文章指出，美国如要在对伊朗军事行动中“加倍投入”以求决定性胜利，可能招致更糟糕后果。历史屡次证明，美国常高调开战，却总难体面收场。在越南、阿富汗和伊拉克，美国不断升级战争，结果却适得其反，深陷困境。

据新华社洛杉矶3月23日电

联合国专家和中外各界人士敦促日本正视“慰安妇”历史

据新华社日内瓦3月22日电 在联合国人权理事会第61届会议期间，联合国独立专家及中外各界人士敦促日本正视“慰安妇”历史，呼吁国际社会予以高度关注，推动日方切实承担历史责任。

日前，联合国人权理事会特别机制16位专家发表联合新闻稿，严重关切日本剥夺“慰安妇”受害者寻求真相、正义和获得赔偿的权利，呼吁日本正式道歉、充分赔偿，并在教科书中保护相关历史记录。

专家指出，多达20万妇女和女童在日方所谓“慰安妇”制度

下被任意剥夺自由，遭受人口贩卖、强奸和性奴役，甚至在某些情况下被强迫失踪。来自中国、韩国、荷兰、东帝汶等国的幸存者大多已经去世，其余幸存者也已年迈。专家们表示，此前日方“均未能够实现以幸存者为中心的公正”。

美国法律专家斯坦利·沃登在会上表示，日本此前发表的悔过与道歉声明表述含糊，前后不一，缺乏实质性内容。他强调，国际社会应保持警惕，并对日本扩充军备的行为加以制约，直至其对中国等国人民犯下的严重暴行作出真诚道歉。

科技动态 DONGTAI

俄飞船需人工操控与空间站对接

俄罗斯国家航天集团22日表示，由于当天发射的俄“进步MS-33”货运飞船的一根“航向”系统天线未伸展，国际空间站上的俄宇航员24日将在站内通过人工操控使该飞船与空间站对接。

俄国家航天集团在社交媒体上发布消息说，该天线负责保障“进步MS-33”货运飞船与国际空间站自动对接。专家们正在监测飞船的飞行参数，并准备在交会对接的最后阶段，由空间站内的宇航员谢尔盖·库季-斯韦尔奇科夫等人通过人工遥控操控，使飞船与空间站对接。

扎克伯格打造为自己服务的人工智能体

美国“元”公司首席执行官马克·扎克伯格眼下正在该公司打造其个人智能体，辅助自己履行CEO职责。同时，“元”公司正积极将人工智能融入公司治理中。

扎克伯格更迅速地获取信息，例如找出他通常需要经过公司多层级人才才能获取的答案。

据美国《华尔街日报》22日援引知情人士报道，上述CEO智能体尚在研发中，目前可帮助

不仅如此，“元”公司正尝试消除多层组织架构、改变员工日常工作方式，以便在与发家于人工智能的初创企业竞争时保持优势。均据新华社电

石油供应紧张冲击各国经济民生

特朗普宣扬的“退税”被高油价侵蚀

“预计下个春季(2026年春季)将成为史上最大规模退税季。”特朗普2025年12月曾发表讲话，试图安抚市场和选民。然而，随着美国和以色列对伊朗的军事打击进入第四周，业界对战争能否在短期内结束愈加悲观，新增退税或被高油价侵蚀。

据美联社报道，特朗普上台后力推大规模减税等政策，以期成为2026年美国经济增长注入一支“强心针”。然而，美以2月28日发起军事行动至今，各种外溢效应持续扩大，国际油价一路攀升。截至3月22日，美国汽油平均零售价相较2月28日上涨超过1美元，接近每加仑4美元。据美国银行研究所日前发布的最新数据，在3月

随着霍尔木兹海峡通行受阻、油气设施遇袭，石油供应紧张，国际油价高位震荡，对全球制造业、各国经济发展和民众生活造成广泛且显著的影响，让我们来看看一些国家正在承受着怎样的“中东溢价”冲击。

第二周，汽油支出较去年同期增加了超过14%。

油价上涨预计不仅将挤压美国家庭的其他消费支出，如外出就餐、添置物和休闲娱乐，还将推升其他商品价格。在“能源冲击”中，中低收入家庭将承压更大，因为他们所获退税相对较少，汽油支出占比却相对更高。

澳媒：澳未来数周将面临石油供应“关键时刻”

澳大利亚媒体日前报道，中东战事导致国际能源价格飙升，澳大利亚

对进口燃油具有高度结构性依赖，易受全球供应短缺影响。该国处于燃油供应链末端，未来数周将面临石油供应的“关键时刻”。

澳大利亚广播公司报道，该国仅有两家本土炼油厂仍在运营，汽油、柴油和航空燃油等成品油80%以上依赖进口，且几乎全部来自亚洲，而亚洲成品油生产所需的原油大部分来自中东，主要经由霍尔木兹海峡运输。

这家媒体认为，全球石油市场正面临严重供应受阻，市场仍低估这场

冲击的持续性和破坏力。

韩国下月起限制石油出口

韩国政府官员23日说，由于中东局势紧张导致石油供应不稳，韩国将于下月起对石油出口实施管制措施，并释放战略石油储备。

韩国产业通商资源部安全室室长梁基旭在当天一场记者会上说，政府定于4月中旬释放石油储备，同时对原油加工所得的石油油实施出口管制，将这种用于制造塑料产品的关键原料优先供给国内石化企业。

现阶段，韩国石油需求的约55%由国内企业生产，约45%直接进口。随着来自中东地区的供应中断，业内担心那些高度依赖石油进口的企业将被迫停工。

综合新华社消息

美纽约机场客机与消防车相撞



3月23日，加拿大航空公司一架庞巴迪CRJ-900型客机在美国纽约拉瓜迪亚机场与地面一辆消防车相撞，导致4名消防人员伤亡，也有消息说，事故造成两人死亡、70人受伤。图为事故现场。

从技术突破到市场扩容，从产品出海到生态共建 方大集团北方重工深耕非洲市场共赢共进

紧跟战略部署 快速组建专班拓展市场

“十五五”开局之年，奋进向上的热潮处处涌动。

日前，中国国民经济和社会发展第十五个五年规划纲要全文正式公布。纲要共分为18篇，其中，“扩大高水平对外开放，开创合作共赢新局面”篇对高质量共建“一带一路”作出专章部署，进一步凸显了未来五年“一带一路”在我国扩大高水平对外开放中的关键作用。

服务国家战略，一直是方大集团北方重工主动为之、使命所在。在集团层面，非洲项目组迅速组建成立，重点开拓非洲市场。在企业层面，北方重工闻令而动、高效执行，立即抽调骨干力量，重点遴选曾参与非洲贸易往来、熟悉当地市场环境、具备跨文化沟通经验的业务人员，短时间内组成了非洲装备组，迅速且细致地对北方重工历年来对非贸易业绩进行全面整理与分析，相关产品涵盖矿山机械、工程装备、输送设备、备件服务等多个领域。

回望合作之旅，北方重工与非洲伙伴的情谊源远流长，随着这份情谊不断升华为深度合作，各类成果持续绽放。北方重工始终将非洲市场作为海外战略布局的核心支点，聚焦当地矿产资源开发与基础设施建设需求，制订精准拓展计划，凭借高端装备制造实力与完善的服务体系，逐步打破国际壁垒，在

核心提示

重型板式给料机、皮带机正加紧安装；半自磨机、球磨机、重型板式给料机完成安装调试，正高效稳定运转；半自磨机、球磨机主体安装有序推进……眼下，在非洲大陆，从西非到中非，一批批来自中国企业——方大集团北方重工的产品在众多重点项目中高效推进。

这是北方重工海外订单全速落地、深度融入“一带一路”共建的生动写照。近年来，北方重工海外订单履约捷报频传，一批批定制化装备顺利发运，奔赴非洲重点项目现场，为当地矿产资源开发注入“中国动能”。

以技术创新为帆、以优质履约为桨，北方重工长期深耕非洲市场，实现从技术突破到市场扩容、从产品出海到生态共建的全方位跨越，用“大国重器”书写中非互利共赢新篇章。

坚持技术创新 定制方案破解行业难题

非洲市场实现量质齐升。自2000年以来，企业已累计为14个非洲国家和地区提供140余台套高品质装备，涵盖矿山、冶金等多个核心领域，成为中非装备合作的标杆企业。

技术创新破局，定制化装备适配非洲发展需求，是北方重工深耕非洲市场的核心竞争力。长期以来，北方重工在技术攻关领域持续发力，成功攻克多项“卡脖子”技术，为非洲市场提供了更具针对性的装备解决方案。

在非洲某铁矿项目中，项目方提出了严苛的技术指标，受制于复杂的地质条件和紧凑的工艺布局，设备链板宽度被限制在2200毫米以内，但运量必须达到每小时2500吨，这在国际同业中堪称难题。

面对挑战，北方重工组建专项研发团队，结合当地矿山工况特点，借助先进的计算机仿真软件开展海量数据模拟运算，通过结构强化优化、新型材料应用及特殊热处理工艺创新，量身打造出20台重型板式给料机。项目正式投产后，这20台装备稳定运行，不仅满足所有技术参数，更凭借高效、耐用的优势，大幅提升了矿山开采效率，获得项目业主方的高度赞誉，成为“中国智造”助力非洲超级工程的生动缩影。

与此同时，在另一金属矿项目中，北方重工研发制造的Φ7.9×4.8m半自磨机、Φ6.4×9.7m球磨机长期稳定运行，其采用的变频驱动、固态软起等先进技术，实现了高效节能与安全运行的双重目标，为当地铜、锌等矿产资源开发提供了强力支撑，进一步巩固了企业在非洲矿山装备市场的地位。

强化履约保障 高效交付赢得海外口碑

履约能力持续提升，高效交付彰显企业担当，北方重工赢得了非洲市场的广泛口碑。

北方重工始终坚守履约承诺，多台套定制化矿山装备顺利通过厂内验收，按期发运至非洲项目现场。多年来，这些装备大幅提升当地矿产开发效率，同时，企业新增非洲区域订单稳步推进，实现履约与接单双向发力、良性循环。

为确保非洲订单按期交付，北方重工面对挑战快速响应、高效攻坚，组建专项突击队优化生产流程，严格把控装配质量与工艺细节；在拆解与发运阶段，针对大型部件结构特点，专门设计定制化工装与多层防护方案，全程安排专人负责，确保设备安全抵达非洲项

目现场。一次次高效履约，不仅彰显了北方重工在高端装备制造领域的深厚底蕴，更体现了企业对非洲客户的高度负责，为后续非洲市场持续拓展奠定了坚实基础。截至目前，北方重工已形成稳定的非洲市场订单储备，海外市场发展态势持续向好。

升级合作模式 全生命周期服务促共赢

合作模式升级，从产品输出到全生命周期服务，推动中非合作向更深层次发展。

据了解，北方重工不断打破单一设备供应模式，逐步向“设备+服务”全生命周期解决方案、EPC总承包模式升级，为非洲客户提供从设备研发、制造、安装调试到后期运维的一站式服务。企业组建专业的海外服务团队，派驻人员长期扎根非洲项目现场，开展设备运维指导、技术培训等工作，帮助当地培养专业技术人才，实现“授人以渔”，不断优化产业发展生态。

北方重工相关负责人表示：深耕非洲市场，实现互利共赢，是北方重工长期坚持的海外发展战略。未来，北方重工将继续聚焦高端化、智能化、绿色化发展方向，持续加大研发投入，推出更多适配非洲市场需求的高端装备，进一步完善海外服务体系，深化与非洲各国的产业合作，推动中非装备合作向更深层次、更高质量发展，为非洲工业发展贡献中国方案，助力中非共赢发展新格局持续深化，让“中国智造”的名片在非洲大地上更加闪亮。

任伟佳