

# 年轻人咋就爱上了赶大集

本报记者 李曼 姜雪 吕丽 佟利德

## 引子

3月15日7点,位于沈阳市于洪区的造化大集已经热闹起来。本应是节后淡季,却依然涌动着密密麻麻的人群。仔细观察会发现,人群中多了许多年轻面孔——他们手里拎着一小袋刚买的水果、小吃,穿梭在热闹的大集上,举着手机左拍拍、右拍拍。

这些乡村大集,如今成了年轻人的新宠。拍照打卡、淘便宜好物、近郊出游……赶集正成为年轻人的出行选择。数据显示,造化大集节后每场客流维持在8000到1万人次,周六轻松破万;营口红旗大集日均客流稳定在5万人次。而这股热潮背后,有不少想“接地气、摆脱内卷”的年轻人。



早春的营口红旗大集里,不乏年轻人的身影,他们在熙攘中寻觅到独有的烟火气和放松感。 本报记者 杨靖岫 摄

## 从“囤年货”到“找生活”： 大集上的商品变样了

春节的喧嚣刚刚褪去,春天的气息已扑面而来。

3月19日9点,丹东市元宝区奶场村大集人流渐密,一个摆满鲜花的摊位前围着不少人。摊主魏兆君正忙着给顾客介绍刚到货的康乃馨、长寿花和三角梅。25岁的王意涵蹲在地上仔细挑选,“我租的房子阳台小,但就想养点花儿。网上买看不到实物,不知道花开出来啥样,还是大集上亲眼看见的准成。”她最后挑了三盆多肉和一盆长寿花,“摊主给我推荐了两个好养的,可比看说明书省事多了。”

魏兆君感慨地说:“现在还真是不少年轻人来我这买花,不是图实惠,是图个心情。这行业不像卖菜卖水果,是精神层面的东西。一盆花十块二十块,能开心好几个月。喜欢花的人,日子都过得有滋有味。”

在沈阳造化大集,节前成箱成捆的年货,如今让位给了嫩绿的发芽葱、水灵的韭菜、带着泥土的婆婆丁。“现在这个季节,时令菜最好卖。”摊主赵成做了多年蔬菜生意,对市场变化了如指掌。“春节一过,开春了,都奔着新鲜蔬菜来。尤其是开春第一茬,贵点儿也有人抢着买。”

物业经理宫丽英介绍,造化大集地处城乡接合部,周边有大量城市居民和近郊农户,消费需求多元。大集正根据季节“切换频道”——3月底,东南角新整理出的空地将开启苗木区域,苹果、梨、樱桃树苗和各种花卉将陆续登场。“什么季节老百姓需要什么,我们就卖什么。”

春暖花开了时节,花卉、苗木进入市场,正体现着大集商品结构变化——当人们对生活的追求从“吃饱”迈向“过好”,即便是节后淡季,这份“精神刚需”也从冷不冷场。

## 从“买东西”到“治内耗”： 赶集的人心情变了

为什么节后的大集依然人头攒



沈阳造化大集上,年轻人赶集买水果、品美食,就图个新鲜接地气。 本报记者 姜雪 摄

动? 答案或许藏在赶集人的心态里。

34岁的陈莉家住大连市区,几乎隔一周就开车来一次150多公里外的安波大集。“年前买了当地的‘铁柿子’和手工豆腐,太好吃了,总来回购。经常买十斤柿子,卖家还赠送一棵自家腌的酸菜。”对她而言,油钱不冤枉。

安波本就是远近闻名的温泉之乡,陈莉每次来都是“赶集+温泉”的标配行程——上午在集上采购新鲜食材,下午去温泉酒店泡个舒坦,抽空还能去草莓采摘园体验一下,身心得到彻底放松。像陈莉这样的“周末周边游购一体”,正成为拉动当地温泉、餐饮、住宿消费的重要力量。

从石家庄来的95后博主林霖,正和团队用镜头记录大集的烟火气。“辽南地区的大集还没拍过,所以节后来看看。”林霖说,她们准备再去拍金石滩大集、旅顺铁山大集,出个专题,“拍大集选题不仅仅是因为播放流量好,是‘土味’里的顶流,也有我们个人意愿,大集里的慢生活非常令人向往,这里让我们这些日常被工作‘卷’得疲惫的人找到了松弛感。”

这种心态的转变,在沈阳祝家大集同样明显。刘杰正带着五岁的孩子,在集上闲逛,小拉车里装着刚买的笨鸡蛋。“集上逛一上午,买点

儿吃的用的,下午打算去旁边的祝家镇爬爬山,呼吸呼吸新鲜空气。”他说,祝家这边山不高,走走停停正适合带孩子,“平时工作忙,周末带孩子来亲近一下大自然,比去商场有意思多了。”在祝家大集附近,像这样把“赶集+近郊登山”当作周末固定节目的家庭不在少数。

唠家常、讨价还价、举家出游……这些商场、超市无法替代的市井人情味,成了很多年轻人节后“寻找消失的附近”的精神出口。

## 从“做交易”到“育场景”： 大集的灵魂也变了

如果说商品和心态的变化是表相,那么大集自身功能的蜕变,则是“长红”的深层密码。

在营口红旗大集,3700多个摊位整齐排布。3月18日雪后初霁,这里依然热络。海鲜区,本地鲅鱼成为外地游客扫货主打;水果摊前,周边农户自产的葡萄、草莓经济实惠;羊汤馆里,老板赫斌15元一碗的羊汤且免费添汤,一天能卖四五百碗。

记者采访时,来自鞍山的年轻游客李红霞手里拎着海鲜、水果等“战利品”还在扫货,“我们一家都爱赶海吃海鲜,每年都来鲅鱼圈玩,顺

便来逛逛红旗大集,这儿的干鲜果品经济实惠,走时会多给家里人带一些回去。”李红霞说。

“红旗大集既保留传统,又不断融入新的消费理念、时尚元素。既接地气,又聚人气,吸引了大批年轻游客。”红旗大集企划部负责人曾宝玲道出秘诀,“大集早已摆脱单纯商品交易定位。一方面精准调整商品结构,节后主打日常高频消费品;另一方面构建自媒体矩阵扩大宣传,同时开展直播培训,帮商户打通线上线下销售渠道。”

而在大连安波大集,200年的历史已演化出“非遗+美食”“温泉+大集”“乡土+慢生活”的融合模式。普兰店区安波街道安波社区党委书记王卫凯自己就爱逛大集,他说:“我发现本地的年轻人也都爱逛集,大集上当下流行的网红小吃和小百货补上了农村地区没有早夜市的不足,深得年轻人喜爱。”不脱节、接地气的实在感,电商和超市难以替代的独特性,让大集成为当地人离不开的“生活补给站”。在他看来,接近三成的外地客流是“体验式赶集”——大集已成为周边游的核心一环。

环境设施的升级同样关键。随着政府对大集的提质改造,停车场、卫生间的完善,大集变得“可观、可留、可坐”。城乡距离被进一步拉近,城市消费力下沉,乡村好货上行,大集成为城乡经济联动的重要纽带。

辽宁社会科学院社会学研究所副所长王焯表示,赶集对于年轻人来说,早已超越单纯的购物,成为一种融入日常的仪式性活动。在快节奏的数字时代,大集提供了一个面对面的真实社交场域。年轻人能在这里找到情感慰藉,通过置身于喧嚣的人群和地道的乡音中,满足对松弛感、归属感和治愈系“烟火气”的心理需求。

与此同时,大集并未故步自封,而是主动引入花卉绿植、文创等新品,实现了从“土特产”到“品质生活”的供给侧升级。这种更新精准回应了不同年龄段消费者对新鲜感与生活品质的追求,让传统市集在现代消费社会中焕发了新的活力。

## 关键词 GUANJIANCI

### 温暖“骑手”

不管是日常工作中的驿站休息还是协商恳谈等权益维护,乃至个人发展、子女关爱,各地正在为奔波在路上的新就业形态劳动者织就一张越来越密、越来越牢的社会安全网。

3月17日,大连市总工会联合平台企业淘宝闪购在大连老虎滩海洋公园举办“‘春启新程’城市骑手关爱行动”,发布了大连市总工会守护城市骑手十项举措,涵盖驿站服务、求学圆梦、以赛促训、减压服务、体检疗养、互助保障、子女关爱、四季恒温、法律援助、协商恳谈服务。

依据这10项举措,大连市总工会今年将利用全市454个工会驿站,为外卖骑手群体提供休息、饮水、充电等服务;资助考人大连工人

大学的骑手完成全部学业,提供更多就业培训的机会;通过赛事活动提升城市骑手职业技能;为骑手提供团体心理疏导减压服务;为部分骑手提供免费健康体检和工会“微疗养”服务;为参与职工医疗互助活动的骑手提供免费的专项意外伤害互助保障;组织部分困难家庭骑手子女参加工会免费夏令营,工会“慧成长”职工子女托管服务进一步惠及新就业形态劳动者子女;为骑手提供免费法律咨询、劳动争议协商调解、代理劳动争议仲裁诉讼等一站式服务;与互联网平台企业建立沟通机制,推动开展协商恳谈活动,维护骑手群体合法权益等。

本报记者 智曼卿

### 拔钉除障

锤子敲击、钳子拔除、电锯精细切割,几名工人手持专业工具分工协作,对沈阳市于洪区昆山西路人行道上的废弃的废弃地钉、膨胀螺栓逐一清除,为市民出行扫清障碍。

“地上的钉子、钢筋头终于清理干净了,走路心里踏实多了。”看着平整畅通的人行道,市民李晋连连点赞。近期,沈阳市城管执法局开展“拔钉除障”专项整治行动,守护市民“脚下的安全”。

随着城市建设发展,一些被拆除的公共设施在地面留下了“后遗症”。这些裸露的地钉、钢筋头和断裂的基座,不仅影响市容,更像是“隐形陷阱”,对行人和车辆构成隐患。部分残留物还占用了盲道和轮椅坡道,给残疾人、老年人等特殊群体的出行带来不便。

针对这些出行路上的“绊脚石”,此次专项行动重点整治路面上的“隐形钉子”和无障碍通道上的“拦路障”,包括各类废弃的螺栓、杆件、基座、隔离桩和地锁等。整治范围覆盖全市的道路、公园、商圈、学校及医院等公共区域,并特别关注学校周边和老旧小区出入口等人流密集地段。

同时,“沈阳数字城管”微信小程序已开通“废弃地钉基座”上报专栏,市民发现问题可随时上报线索,也可通过12345市民热线举报,相关线索会在第一时间被移交至专业队伍进行现场处置。

据介绍,此次行动不仅会清除存量隐患,还将建立一套常态化的巡查和快速处置机制,防止问题反弹,通过城市精细化管理,清除路面出行隐患。

本报记者 刘桐

## 营口地下排水管网改造工程 全面启动

本报讯 记者佟利德报道 营口市今年计划实施7个地下排水管网改造项目,改造工程量是去年的3倍,改造区域涵盖站前区、西市区、老边区,涉及东海大街、学府路等113条道路约100公里管线。3月23日起,对涉及路段进行封路施工,地下排水管网改造工程全面启动。

营口市北部城区建成年代久远,区域内排水管网“服役”时间长,整体排水收集处理系统于2000年至2008年逐步形成,以雨污合流为主。此次改造将解决汛期雨污合流直排和污水处理厂进水浓度不达标问题,缓解汛期内涝压力,提升城市排水能力,同时更新年久

失修路面,改善城市环境。

营口市住房和城乡建设局党组成员、副局长许庆宏介绍,2026年营口市地下排水管网改造工程分三个阶段推进:一期工程计划在汛期前完成管网对接,二期工程计划在暑假期间实施,三期工程计划在汛期后施工。许庆宏表示,此次改造将制定全市施工“一张图”,统一规划、分段实施、交叉作业,重要交通路口采用“夜间施工、日间恢复”模式,在具备条件的路段设置临时通道,全面摸排交通流量后制定导流方案,远离居民区的施工区域夜间优先安排低噪声作业,同步采取扬尘治理措施,确保工程高效推进,减少对民生的影响。

## 本溪举办春季招聘会 提供1300个就业岗位

本报讯 记者许蔚冰报道 日前,本溪市举办春季大型招聘活动,多渠道引进各类优秀人才,搭建企业与求职者的对接桥梁。

活动由本溪市人力资源和社会保障局、市总工会联合举办,采用“线下见面+线上直播”双线模式,聚焦制造、医药、美容、批发零售等领域,共有77家企业参会,涵盖会计、技术员、操作工、销售员等1300余个岗位。

其中辽宁同鑫建设有限公司、本溪市远通物资回收有限公司等企业针对不同群体需求,专门设置

届毕业生实习岗,灵活适配各类求职需求。本溪市人力资源服务中心在现场设立了咨询台,为求职者提供就业指导、政策解读等一站式服务,解答人事档案转出、调档函开具、政审办理等业务,线上直播间累计吸引了9000余人次在线观看咨询。

为让更多无法到达招聘会现场的求职者知晓和获取企业求职信息,招聘活动通过“舒心就业”网络群、微信公众号、求职群等渠道发布岗位信息,让求职者能直观看到真实的就业创业场景。

## 丹东打造火情处置“5分钟救援圈”

本报讯 日前,丹东首批7座城市小型消防站同步举行揭牌仪式,标志着这批站点正式投入执勤。别看这些消防站“小”,却功能齐全,全部具备执勤作战能力,将实现对城区重点区域、人员密集场所的精准覆盖,打造火情处置“5分钟救援圈”。

“以前遇到小火情,需消防车过来可能火势已经蔓延了,现在小型消防站就在家门口,几分钟就能到,我们心里踏实多了。”家住丹东市振兴区的市民王平在得知家附近有小型消防站后,感受到安全守护离群众更近了。

随着城市建设的快速发展,高层建筑、大型商业综合体、人员密集场所不断增多,传统消防救援站的

布局已难以满足城市消防安全的需求。此次揭牌的7座消防站多选择在居民区、工业园、交通枢纽等关键位置,到场迅速,处置高效,是破解城区消防救援“最后一公里”难题的关键一步。

每个站点均配备了先进的小型消防车、破拆工具等器材,以及经过专业训练的消防救援人员。与常规消防站相比,城市小型消防站具有占地面积小、响应速度快、机动灵活等特点,能够在接到报警后快速抵达现场,第一时间开展火灾扑救,有效发挥“救早、灭小、救初期”的核心作用,推动消防救援力量向基层延伸、向一线覆盖。

赵福来 本报记者 王卢莎

# 集装箱摞这么高,为何海上大风大浪刮不倒

本报记者 吕丽



在大连集装箱码头,堆高机正在进行堆叠作业。 本报记者 吕丽 摄

3月11日,在大连集装箱码头15号泊位,地中海奥利亚轮缓缓靠岸,海天之间如同移来一座巨型的钢铁悬崖。站在地面仰望,视线被层层叠叠的集装箱填满,压迫感强烈。

这艘船长365米,设计装载14949 TEU(标箱)的大型集装箱船从德国不来梅出发,经英国、波兰到达大连大窑湾,将卸载2175个标箱,再装

载2215个标箱,然后驶往天津。

问题来了,船在茫茫的大海上航行,摞得如八九层楼高的集装箱经历大风大浪洗礼,是如何做到不倒的呢?

“想解密,就得从藏在船的内舱、甲板以及集装箱的各个‘暗器’说起了。”在距离吊桥近百米处,大连集装箱码头有限公司操作运营部特种操作中心经理高鸿义从箱式板车上拿起一

个金属器件,“这个叫扭锁,是甲板以上集装箱之间的锁闭装置,防止摞在一起的集装箱倾覆和移位。”

高鸿义介绍,集装箱体上下八个角件是坚固的铸钢块,起吊、搬运、堆叠和固定全部通过这八个角件完成。角件表面有孔洞,内部有口型卡槽,是箱与箱之间垂直堆叠时扭锁插入的接口,转动锁柄使其完全闭合,瞬间两个集装箱就牢牢“锁定”了,这种扭锁采用高强度钢材制成,能承受数十吨的横向拉力和纵向压力,即便在巨浪导致船体剧烈摇摆时,也能防止集装箱上下滑动、左右错位。

在卸载现场,桥吊将甲板上的集装箱像积木一样一个吊起,然后放到地面等待的卡车上。“集装箱在甲板上能稳稳‘站’住,靠的是安装在甲板上的堆锥,它与集装箱底部四个角件通过榫卯结构定位,限制集装箱水平位移。”高鸿义说,即便有扭锁和堆锥固定,巨浪的横向冲击力依然可能导致集装箱移位。应对的办法是,装卸工人用绑扎拉杆一端插入集装箱角

件,另一端连接到加固桥上,然后通过花篮螺栓调节张紧度,形成交叉倾斜拉力,将多层集装箱“捆绑”成一个整体并与加固桥“绑定”,这样可以有效抵御风浪的冲击力。

保证船体重心稳定的关键还在于装在甲板下内舱的集装箱如何摆布。集装箱船的舱位并不是通体空舱,而是用一层层隔板形成凹槽,每层隔板的垂直面上有一根导轨,集装箱顺着导轨一下向下存放,被凹槽“束缚”住不会晃动,箱体放置顺序遵循“重不压轻”的原则,同时通过计算机配载系统精准计算,确保左右舷集装箱重量均衡,重心不偏移。

“集装箱在风浪中不倒,不仅靠船舶设计和系固设备,而且与遭遇风浪时船的驾驶操作及应对能力有很大关系。说一千道一万,各环节严格规范操作才是‘小心驶得万年船’的核心秘密。”高鸿义说。

你未必知道