

开工看开局

紧锣密鼓 东北物流枢纽补齐关键拼图

本报记者 王刚 费嘉维

在东北地区重要的物流枢纽——盘锦市盘山县东北快速(电商)物流产业园内,申通快递盘锦转运中心二期项目厂房里,工人们正在紧锣密鼓地组装矩阵流水线,朝着6月份运营的目标加快推进。

该项目建筑面积为5.3万平方米,规划建设分拣车间、智能设备、电商仓储及相关配套。申通快递项目经理周忠说:“现在各类设备陆续进场安装,已进入收尾阶段,建成后,日进出港快件可达230万单,较一期产能提升近一倍。”申通快递盘锦转运中心负责人张慧杰表示,项目将增加7条自动装车线和8条窄带分拣线,分拣效率提升30%,还将带动包装、运输、电商运营等上下游企业协同发展,形成产业集聚效应。“进出东北的快递有45%要经过盘锦中转,项目建成后,将进一步补齐区域物流关键拼图,园区预

计实现日均进出港快件超600万单,进一步强化盘锦作为东北重要物流枢纽的地位。”盘山县电商物流产业基地发展服务中心主任戴永安说。

在中国石油辽河石化分公司第二套40万吨/年润滑油高压加氢项目建设现场,50余名身着红色工作服的施工人员正忙着进行基础开槽作业,焊接灌注桩钢筋笼,操作挖掘机旋转取土……

“桩基础工程施工过程中,我们前前后后打了上千个桩,之后就要进行大面积土建施工了,预计年内中交。”施工方负责人刘巧说。

加快实施“减油增特”工程是盘锦市“十五五”时期产业结构调整的重要目标,也是当下众多石化企业的集中发力点。

辽河石化公司润滑油产品结构调整项目办公室主任管杨笛说,公司近年来一直坚持走“减油增特”路线,提高产品附加值。这



申通快递盘锦转运中心二期项目厂房内,工人正在安装设备。

本报记者 费嘉维 摄

套装置投产后,将进一步提高公司产品在润滑油市场的占有率,同时每年减排挥发性有机物35.31吨、氮氧化物0.43吨。

今年是盘锦市的“项目突破年”,聚焦“规模大、结构优、质量高”的核心目标,全市亿元以上项目占比超35%,产业类项目占比超60%。

闲置库房里淘出关键零部件

本报记者 白复海

中国石油锦州石化公司炼油四部100万吨/年连续重整装置控制室内,技术员葛亮坐在DCS屏幕前,每隔一会儿就瞅一眼蒸汽空气冷温度值。“你看,现在稳得很。”他指着屏幕上跳动的数字——64.87℃说,“再也不用一到冬天就提心吊胆了。”

一年前,这套公司首配汽轮机凝汽系统装置,4台变频空冷风机因布局受限风量偏低,导致局部管束屡屡逼近冰点。“最吓人的时候,K201和K202的凝结水温度掉到0.03℃和1.88℃。我们轮流守着,拿对讲机喊人调百叶窗,只能临时对付一下。”葛亮说。

“不能年年冬天都这么熬!”炼油四部主任蔡道青在内部会上撸下话。2025年下半年,一个10人攻坚小组成立并立下军令状:赶在下一个冬季前,把隐患彻底除掉。

大伙儿反复到现场、测数据、做推演,最终敲定方案——把变频

风机改成变频驱动。葛亮解释:“用变频器精准控转速,风量就匀了,偏流没了,温度也就稳定了。”

方案有了,设备却难倒了人。新采购4台变频器,花钱多不说,等货到都开春了。团队干脆把目光投向公司闲置物资库,“翻箱倒柜”淘出了4台闲置多年的变频器。“这些变频器搁了好些年了,现在就像给老机器做心脏搭桥,必须确保它重新跳得有力。”参与检修的工程师白俊岩回忆。

2025年12月初,改造如期完工。几天后,寒潮来袭,控制室里的数值给出了最直接的答案:K201空冷凝结水温度稳稳停在54.59℃,K202稳定在66.27℃。“那一刻,真的感觉一块石头落地了。”葛亮笑着说。

改造带来的不仅是安全。采购费省下约21万元,4台电机每小时节电57.71千瓦时,一个防冻期预计省下电费14.4万元。

丹东“零打扰”帮企业抢海外订单

本报讯 记者王卢莎报道日前,凤城精盐食品有限公司顺利拿到韩国境外注册推荐批复,审批时限较以往压缩了70%以上,且全程无须现场核查,无须迎检准备,让企业轻装上阵抢抓海外市场。

丹东地区食品农产品加工企业基础扎实,禽肉、鸡蛋罐头等畅销多国。出口食品生产企业境外注册推荐是产品进入海外市场的关键准入环节,传统模式下需企业准备大量迎检材料,而且流程繁、耗时长,还需停工迎检,耽误企业抢抓海外订单。

为破解堵点,丹东海关落实大连海关分级分类改革,推行精准服务与流程再造。海关综合企业信

用、产品风险、目标市场要求,对优质企业启用简化评审,以文件审核替代现场核查,实现“零上门、零打扰”。全程线上办理、压缩内部流转,工作人员一对一辅导准备材料,政策直达快享。“不用准备迎检材料,不用停工配合检查,审批还快了一大截!”企业为丹东海关的高效点赞。便利化举措大幅降低了制度性成本,让企业能够专心抓生产、拓市场。

目前,该模式已惠及丹东多家食品出口企业,流程更简、效率更高、服务更优。丹东海关将持续扩大政策覆盖面,强化精准辅导,跟踪海外准入变化,助力丹东食品农产品稳出口、拓市场。

农资检查一次到位

本报记者 费嘉维

“老板,请把营业执照和农资产品的进货台账给我们看一下,每批货的来源都要记清楚,不能马虎。”3月12日,在盘锦市大洼区一家农资批发店内,盘锦市市场监督管理局的执法人员手持检查清单,俯身核对货架上摆放的化肥,语气严肃又不失耐心地对经营户林永标说。

与以往的检查不同,当天在现场的除了盘锦市市场监督管理局的执法人员外,还有来自大洼区市场监管局的工作人员,大家分工协作、同步核查,没有重复问询,没有反复索要材料,整个检查过程高效有序。

“以前可不一样,各个部门分头来查,今天这个来核资质,明天那个来查台账,我得天天守着店找材料、填表格,生意都顾不上。”林永标感慨道,“现在省心多了,市局和区里的人一起来,一次就把资质、质量、台账、价格这些全查完,既帮我们规范了经营,又不耽误做

生意,这才是真正正为我们商户减负。”

执法人员对照统一制定的18项检查清单,逐项细致核查。据盘锦市市场监督管理局产品质量监督科科长李海东介绍,检查前已向商户发放了“自查清单”,商户可以对照清单逐一核对自家是否符合经营标准,自行进行排查整改,待商户自查结束后,监管部门再上门开展核查,除特殊情况外,一年仅开展一次现场检查。

据了解,此次盘锦市农资经营“综合查一次”专项行动覆盖全市338家农资经营企业,通过“企业自查+线上核验+现场核查”相结合的方式,在严把农资质量安全底线的同时,最大限度地减少对经营主体正常经营的干扰。目前,全市多数农资经营企业已完成自查自纠,现场检查工作正在有序推进,对检查中发现的违法违规行为,监管部门将依法从严查处。

-34℃静置8小时 大连这款锂电池通过极寒考验



近日,大连化物所陈忠伟院士团队在黑龙江省漠河市完成-34℃超低温锂电池实地测试,标志着我国自主研发的电池技术已能够支撑各类设备在极端低温下实现“即用即插”,破解了极寒地区电池能源供给难题。

在这次测试中,超低温锂电池在极寒环境里,无任何外部保温措施的情况下,静置8小时后,有效

容量仍保持85%以上,成功驱动工业级无人机完成长续航飞行与多项任务模拟。

未来,这项超低温电池技术与人工智能电源系统可广泛应用于3C电子产品,能保障物流无人机、巡查无人机、特种机器人等户外作业终端在寒冷季节与地区作业不受限。本报记者 曲琦 文 图片由受访者提供

智能施工 作业车轨迹精度控制在3厘米内

本报记者 姜帆 文并摄

在国网新源辽宁兴城抽水蓄能电站项目建设现场,放眼望去,一片平静,“咋回事?”工人们在山体内部作业,我们在洞口加装了防风门,保障洞内施工温度,整个冬季,项目都没停工。”记者跟随中铁十六局辽宁兴城抽水蓄能项目党支部书记卢健,沿着交通洞步行到地下厂房施工现场,只见建设者们正操作钩机、钻机等机械开山劈石。

兴城抽水蓄能电站由上水库、下水库、输水系统、地下厂房等组成。其中,深埋山体内部的地下厂房是电站的“动力心脏”,总长约170米,宽26米,高50余米,用于安装4台总装机容量达120万千瓦的机组。地下厂房共7层,目前已开挖至第3层。

记者沿山路登顶,上水库施工同样在火热进行中。两台压路机在填筑面上来回碾压,地面随之微微震颤。上水库大坝为堆石坝结构,采用堆石料填筑施工。为保证坝体



施工人员利用智能碾压系统查看作业车辆的行驶轨迹。

稳固,在施工过程中,必须通过振动碾压控制堆石孔隙率,次数既不能过多也不能偏少,更不能出现遗漏。谁来当好这个精准“监工”?监控室内,大屏幕上实时显示着每台

作业车辆的行走轨迹,已碾压地段根据碾压次数用不同的颜色标记。中国能建葛洲坝集团辽宁兴城抽水蓄能项目部副总工程师闫洋洋告诉记者,这是团队创新引入的智能碾压

系统,利用GPS和传感器精准控制碾压遍数、速度,车辆轨迹精度控制在3厘米内,避免漏压、过压等情况的发生,使大坝碾压施工更均匀、密实、高效。

今年是兴城抽水蓄能电站土建施工高峰期,项目计划完成下水库截流及大坝填筑,全面完成地下厂房开挖并移交机电安装,转入机电安装阶段,预计2030年实现全面投产发电。

这座矗立于辽西走廊的“超级充电宝”投产后,每年将输送12亿千瓦时清洁电能。作为徐大堡核电的配套项目,电站通过“抽水储能、放水发电”循环运行,灵活削峰填谷,快速响应电网频率调整,可充当应急备用电源,守护电力安全底线。

以大项目建设支撑高质量发展。年初,葫芦岛启动重点项目“百日攻坚”行动,提前吹响项目建设集结号。目前,全市有67个项目完成攻坚目标,107个重点项目开工。

62名种粮大户组团看展——

以前盲目买农机 如今精准选装备

本报记者 许蔚冰

走基层·看春耕

3月11日8时,载着62名种粮能手的大巴车准时从本溪市本溪满族自治县驶出,开往沈阳国际展览中心,去参加2026辽宁现代农业机械装备暨农业物资博览会。

车刚停稳,65岁的范井文就直奔收割机展区。这名草河口镇祁家堡村的种地老手,是县里有名的“耕作达人”。但本溪县多山地、多石砾的地貌,常常让老式收割机收割不净,还得雇人挑拣,既费工又耗时。这次来,他想亲眼看看今年的机器有啥不一样。“铧刀咋变短了?”

“这是针对山地地形改良的,刀头短了,阻力小,地

里有石头也不卡壳。”经销商说。“这轮距也变了?”范井文蹲下身,指着轮胎间距问。

“是缩短了,爬坡更稳,转弯也灵活,专门适合山区用。”

范井文点了点头,站起身给记者算了一笔账:“家里那台老出故障,原因就是不适应山区地形。新农机能省去不少麻烦,效率提高了就意味着增

产。现代农业光靠拼力气不行,得靠这些顺手的家伙事儿。”他准备回去和家人商量后就买一台。

吕祥龙的关注点则有些不同。他是田师付镇大堡村农民,此前用的老式播种机存在着不小的问题——穴常播下两三粒种子,浪费不说,出苗后还得人工间苗。

站在展示区的精准播种机前,吕祥龙凑近投放口看了看,“这玩意儿真能一粒一粒数着播?”

“这是气吸式的,大小粒都不漏

播,不重播。”销售员说。

“科技发展真快,这就解决了出苗不齐的大难题。”看完播种机,他又被旁边的拖拉机辅助驾驶系统吸引住了。“这个系统太强了,耕作时能自动导航,在坡地都能开直线,这不就等于多了个得力帮手。”他决定春耕时一定要装一套。

据农机展主办方介绍,现代农机已不仅是替代人力的工具,更成了融合智能化、高效化、全程化于一体的科技载体。这种变化顺应了现代农业的发展,比如多数农机都配备了自动驾驶功能,能实现精准作业,现代农机正向“互联网+农业”转型。农机在动力系统上也更高效,减少了燃油消耗和碳排放,符合当前的绿色农业发展方向。针对东北地区的黑土地,现代农机减少土壤扰动,增加了秸秆还田覆盖率,体现了现代农业对生态环境的呵护。为补齐丘陵山区“无机可用”的短板,很多农机厂商推出更适合坡地作业的小型化、轻量化农机,体现了现代农业发展的均衡性。

看着大家伙儿在各个展台前询价、试驾、记电话,本溪县农业中心副主任李文恒说,本溪县属于“八山一水一分田”地貌,选择农机时要重点考察机械对山地地形的适应性,优先选择爬坡稳、转弯活的机型。同时,要关注智能化水平,善用辅助驾驶等科技手段提升效率。此外,还得注重节能环保,算好投入产出这笔经济账:“今年春耕备耕时期组织农民来展会,就是想让大家从‘盲目买农机’变成‘精准选装备’,从‘被动用技术’变成‘主动学本领’,真正把适合的农机用起来,带动全县农业现代化水平整体提升。”



图①为参观者在现场查看水稻插秧机的详细信息。

图②为农机生产厂家技术人员向参观者介绍农机使用方法。

图③为大型农机备受关注。

本报记者 赵敬东 摄