



# 致第14届冬残奥会中国体育代表团的贺电

中国体育代表团：  
在第14届冬季残疾人奥林匹克运动会上，我国残疾人运动员勇夺15枚金牌、13枚银牌、16枚铜牌共44枚奖牌，在金牌榜、奖牌榜居第1位，实现了运动成绩和精神文明双丰收，为祖国和人民赢得了荣誉。党中央、国务院向你们表示热烈祝贺和亲切慰问！  
在本届冬残奥会上，你们牢记

党和人民嘱托，大力弘扬中华体育精神、北京冬奥精神、残奥精神，顽强拼搏、奋勇争先，展现了新时代中国残疾人自强不息、乐观进取的良好精神风貌。你们同世界各国各地区运动员公平竞争、友好交流、增进友谊，积极讲好中国故事和中国残疾人故事，进一步激发了海内外中华儿女的爱国热情和奋斗精神。  
希望你们坚持以习近平新时代

中国特色社会主义思想为指导，牢记为国争光使命，创造更多运动佳绩，不断推进我国残疾人事业全面发展、高质量发展，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的贡献！  
中共中央  
国务院  
2026年3月15日  
(新华社北京3月15日电)

## 《求是》杂志发表习近平总书记重要文章

# 推动海洋经济高质量发展

新华社北京3月15日电 3月16日出版的《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《推动海洋经济高质量发展》。  
文章强调，我国经略海洋、开发海洋历史悠久。新中国成立后，我们有序开发利用海洋。改革开放后，我国海洋经济进入加快发展期。推进中国式现代化，必须高效开发利用海洋，推动海洋经济高质量发展，走出一条具有中国特色的向海图强之路。  
文章指出，大的思路上，要更加注

重新创新驱动，尽快突破关键核心技术，推动海洋科技实现高水平自立自强；更加注重高效协同，坚持陆海统筹、山海联动，增强协同发展合力；更加注重产业更新，推动海洋传统产业转型升级，大力发展海洋新兴产业，积极培育海洋未来产业，建设现代海洋产业体系；更加注重人海和谐，统筹海洋资源开发和保护，建设可持续的海洋生态环境，形成人海良性互动的新格局；更加注重合作共赢，主动参与全球海洋治理，共同和平利用海洋能源资源，坚决维护我国领土主权和海洋权益。

文章指出，具体工作上，要重点抓好6个方面。第一，加强顶层设计和政策支持。编制“十五五”海洋经济发展规划，加大产业、科技、财税、金融等方面政策支持力度，鼓励引导社会资本积极参与发展海洋经济。第二，提高海洋科技自主创新能力。强化海洋战略科技力量，培育发展海洋科技领军企业和专精特新中小企业。第三，做强做优做大海洋产业。推动海上风电规范有序建设，发展现代化远洋捕捞，积极发展海洋生物医药、生物制品，打造海洋特色文化和旅游目的地，

推动船舶和海洋工程装备产业高质量发展行动，加强“数字海洋”建设，推动海运业高质量发展。第四，加强主要海湾整体规划。有序推进沿海港口群优化整合，支持重点港口绿色化、数智化转型。第五，加强海洋生态环境保护。加强海洋环境风险源头防范，接续实施重点海域综合治理，积极推进海域分层立体利用，探索开展海洋碳汇核算。第六，深度参与全球海洋治理。加强全球海洋科研调查、防灾减灾、蓝色经济合作，推进“一带一路”国际港口联盟建设。

## 许昆林会见阿里巴巴集团公共事务总裁闻佳

本报讯 记者方亮 王奇报道 3月15日，省委书记许昆林在沈阳会见阿里巴巴集团公共事务总裁闻佳一行。  
许昆林对闻佳一行来辽深化务实合作表示欢迎。他说，辽宁正深入学习贯彻习近平总书记对辽宁的重要讲话和重要指示批示精神，全面贯彻落实全国两会精神，扎实推动高质量发展，积极服务融入新发展格局，大力提振消

费，积极发展外贸新业态新模式，推动传统产业“智改数转”，全力发展人工智能核心产业，加快建设“数字辽宁、智造强省”。希望阿里巴巴集团充分发挥自身优势，进一步深耕辽宁，深化商贸流通领域合作，丰富业态场景，拓展采销渠道，助力“跨境电商+产业带”建设，更好推动“辽品出辽”“辽品出海”；把握数实融合发展机遇，积极服务融入新发展格局，大力提振消

费，积极发展外贸新业态新模式，推动传统产业“智改数转”，全力发展人工智能核心产业，加快建设“数字辽宁、智造强省”。希望阿里巴巴集团充分发挥自身优势，进一步深耕辽宁，深化商贸流通领域合作，丰富业态场景，拓展采销渠道，助力“跨境电商+产业带”建设，更好推动“辽品出辽”“辽品出海”；把握数实融合发展机遇，积极服务融入新发展格局，大力提振消

费，积极发展外贸新业态新模式，推动传统产业“智改数转”，全力发展人工智能核心产业，加快建设“数字辽宁、智造强省”。希望阿里巴巴集团充分发挥自身优势，进一步深耕辽宁，深化商贸流通领域合作，丰富业态场景，拓展采销渠道，助力“跨境电商+产业带”建设，更好推动“辽品出辽”“辽品出海”；把握数实融合发展机遇，积极服务融入新发展格局，大力提振消

### 向「新」而行，加油干！

我省代表委员面向基层传达贯彻全国两会精神

本报记者 关艳玲 黄岩 赵静 陈博雅

## 快递项目建设按下“快进键”

初春时节，乍暖还寒，但在全省各大项目建设现场，已然是一片火热景象。3月12日，记者在位于盘锦市盘山县的中通快递盘锦转运中心项目现场看到，占地面积达214.4亩的转运中心一期已投入使用，二期项目现场有近300名工人正在施工。据了解，项目二期计划4月末竣工，目前已进入冲刺阶段。预计建成投产后，日均处理快件量上限可达255万件，基本满足东北地区快递业务转运和分拨的需求。  
图为正在建设中的二期项目工程，建筑主体及外部已施工完毕。本报记者 杨靖岫 摄



## 基层一线看变化

# “船升级了，人也得升级”

本报记者 于雅坤

“雷达像眼睛，AIS能认船，甚高频用来喊话……”3月14日，在大连市首期“木改钢”新建渔船船员安全生产能力提升培训现场，“辽大中渔11188”船主张奇凑到老师身旁，一边认真听一边默念要领。“新船上的电子设备太先进，这次培训正好帮我提前熟悉，克服‘本领恐慌’。”张奇说，为期两天的学习，他越学越自信。  
日前，由恒力集团主导建造的辽宁省首艘“木改钢”大型渔船下水试航，全省渔船“木改钢”升级改造提速推进。新船投用后，能不能开好、保证安全？大连市及时部署专项培训，聚焦新船操纵性能、电子助航设备使用、应急避险等核心技能，对船员开展培训。  
实操培训现场，张奇不时用宽厚粗糙的手触摸船上的电子设备，



大连海洋大学老师带领学员到实操培训。本报记者 于雅坤 摄

在首批200名参训学员中学得格外认真。  
1992年，张奇和妻子从安徽来

终端，辅助设备只有一台罗经。出海时，张奇掌舵，妻子负责瞭望。  
夫妻俩勤勤恳恳，靠着这条船供3个儿子上学，在大连买了房，还把父母从老家接来。可船一年比一年旧，安全性越来越差，两口子的收入也越来越少。张奇自己打趣：“如果说现在新船是新款智能手机，我那条船仍停留在‘小灵通’时代。”  
其实夫妻俩早就想换船，可一想到投入就犹豫不决。直到去年，大连市出台渔船“木改钢”奖励补助政策，他们第一时间报了名。“如果贷款100万元，按最高贴息补助算，一年自掏利息只有3000元！”张奇说。他们用两条老旧木船置换了一艘16.5米的钢质渔船，目前新船已进入图纸设计阶段。  
(下转第二版)

## 如此“性价比”要不得

吴岭



现实中，个别干部存在这样一种心态：认为那些能轻松解决眼前麻烦、快速过关、显著提升政绩的事是“有用的”，“性价比”高；而那些周期长、见效慢的工程“没啥用”，还容易给他人作嫁衣裳，“性价比”低。这种人，把显绩当捷径，潜绩当负担，看似很精明，实则太糊涂。

干事创业不是买卖交易，不能用“投入产出比”简单算计。一味追求所谓“高性价比”的政绩，往往会陷入短视陷阱：路面刷得再亮，地下管网不通，大雨一来依旧内涝；墙面涂得再新，民生难题未解，群众心里依然不暖。而那些看似“性价比低”的潜绩，像培育产业体系、加强科技创新、改善生态环境等，或许短期不会“结果”，但都是关乎未来的大事。比如，面向“十五五”，我省没提出过高的经济增长预期目标，却强调要“补上打基础这一课”，就是“行固本之举”的远见与担当。  
山积而高，泽积而长。跳出“任期思维”，甘做铺路工作，甘抓未成之事，以久久为功的定力，夯实长远发展之基，才是领导干部应有的价值追求，才是真正的“高性价比”。

## 报告文学：禾土之光

详见四版

## 30余家辽企组团亮相中国国际服装服饰博览会

详见二版