



从三部法律通过 看习近平法治思想的生动立法实践

新华社记者 罗沙 齐琪

春潮涌动,法治护航。2026年,“十五五”开局之年,十四届全国人大四次会议审议通过生态环境法典、民族团结进步促进法、国家发展规划法三部重要法律。

在基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发展的关键时期,制定这三部法律意义重大,彰显习近平法治思想的真理力量和实践伟力。

关键时期的标志性立法,为“十五五”良好开局筑牢法治保障——法治是中国式现代化的重要保障。习近平法治思想精髓要义涵盖“十二个坚持”,“坚持在法治轨道上全面建设社会主义现代化国家”位列其中,内涵深刻。

在法治轨道上推进新时代生态文明法治建设,不断提高国家治理体系和治理能力,着力提高国家发展规划的编制、审查和批准、实施及其监督等工作法治化水平……制定这三部重要法律,是在全面建设社会主义现代化国家进程中,建设更加完善的中国特色社会主义法治体系、建设更高水平的社会主义法治国家的标志性立法。

(下转第二版)

中共中央办公厅国务院办公厅关于推进社会工作专业人员队伍建设的意见

详见一版

开工看开局

跑好开局第一棒

——辽宁加快推进项目建设观察

本报记者 赵婷婷



图为徐大堡核电项目1号机组核岛钢质安全壳顶封头吊装时的场景。

“风速符合标准,可以启动!”随着一声令下,吊车缓缓将820余吨重的顶封头吊离地面,经过起钩、提升、变幅、旋转、行走、下降、落钩等一系列高精度动作,顶封头在反应堆厂房指定位置平稳就位。

“顶封头是徐大堡核电项目1号机组核岛钢质安全壳的最后一个大型模块,它的吊装成功,标志着该机组建设从土建施工全面转入安装阶段。”现场负责人介绍。

徐大堡核电项目规划建设6台百万千瓦级压水堆核电机组,一次规划、分期建设,总装机容量超过760万千瓦,总投资达1400亿元。项目的顺利推进,是我省项目建设提速增效的一个生动缩影。今年一季度以来,全省各地抢工期、抓进度,项目建设稳步实施,加快落地。

起步就加速

重点项目是稳定经济运行的“压舱石”。今年,我省将持续实施“抓招商、推项目、促落地”专项行动,打好投资“翻身仗”,固定资产投资计划同比增长3%左右。同时强化项目落地

保障,锚定建设亿元以上项目4000个,完成投资超4500亿元。

滚动推进的一批省级重点项目包括推动徐大堡核电3号机组、华锦阿美精细化工、亿纬锂电沈阳工厂等项目建成投产,加快沈阳王家湾冰上运动中心、抚顺龙岗山雪上运动中心、恒力造船绿色高端装备制造、大连金州湾国际机场、秦沈高速等项目建设进度,推进沈阳桃仙

曹迎新 本报特约记者 田嘉摄

国际机场二跑道、沈盘高速改扩建、辽东半岛水资源配置工程、大连石化(西中岛)炼化一体化、庄河核电一期、中铝北方沿海绿色新材料、中能建绿色醇油基地等项目开工建设。

今年以来,从辽东山区到辽北平原,从沿海港口到内陆腹地,一个个具有牵引性、标志性的重点项目加快建设。

“开工!”不久前,随着一声指令,中能国宏100MW/200MWh独立储能电站项目在朝阳市龙城区杖子镇破土动工。项目负责人夏俊海告诉记者,新建的独立储能电站就像一座巨型充电宝——风光发电富余时储存电能,避免浪费;用电高峰时再平稳放电,每年可消纳新能源电量约6000万千瓦时,减排二氧化碳4.8万吨。

新能源产业是朝阳市的核心优势产业,当前,朝阳市围绕清洁能源全产业链布局,积极推进储能、装备制造等上下游关联项目开工建设。一季度,朝阳市共有80个新建项目开工,288个续建项目复工。

(下转第二版)

理旧账须找到“线头儿”

吴岭



铁岭有一个被百姓俗称为“大船”的商业综合体,2018年因资金问题停业。为解决这个历史遗留问题,当地政府从一团“乱麻”中找到“线头儿”,之后一步步“解扣子”,去年12月终于重新“启航”,立刻成为当地最火爆的休闲、消费场所。这个案例再次说明,理旧账贵在理想、敢理,而成在会理、善理。

眼下,理旧账是辽宁优化营商环境、建设诚信政府的一项重要工作。此次全国两会的“媒体开放日”上,省委主要领导就此向境内外媒体记者介绍了有关情况,并公布“时间表”,引起广泛关注。可以说,在我国,“理旧账也是政绩”已深入人心,但接下来“怎么理”,则是对各级领导干部更大的考验。

“理”字,本义是顺着纹路把玉从璞中剖分出来。旧账,“旧”在成因复杂、时间较长、头绪繁多,“最优解”不好找,必须稳扎稳打、循脉施策。一在找准症结。不能凭感觉、拍脑袋,要沉下心来把来龙去脉、利益关系、政策依据摸清楚。二在依法依规。旧账涉及多方利益,处理稍有不慎就会引发新矛盾,须以法治定分止争,以公正赢得信任。三在标本兼治。清存量只是第一步,更要解制痼疾、举一反三,把“个案解决”升华为“制度保障”,从源头防止再添新账。

理旧账,还是过去的债,铺的是发展之路。前些日子,锦州一家企业在有关部门推动下,拿到沉寂多年的5000万元资金。企业负责人因此对当地重拾发展信心,决定将这些钱全部投入当地文旅产业之中。曾经的痛点,如今竟成为破局的亮点。

“账”有新旧,责无先后。我们清的是账,暖的是心,立的是信,兴的是业。

一年省下380万元“走企业”走出省钱实效

本报记者 刘大毅



优化营商环境进行时

“我们算了笔账,两项政策加起来,预计能帮我们省下380万元!”日前,在沈阳海关组织的一场座谈会上,东软医疗系统股份有限公司高级副总裁王志强“晒”出一笔账。

作为辽宁高端医疗装备“领头羊”,东软医疗生产的CT、核磁共振等大型设备销往全球,年进出口额超过10亿元。但生产所需进口的零部件种类繁多、归类复杂,过去有些零部件要缴4.5%的进口关税。“听着不高,但量大,也是笔不小的成本。”王志强告诉记者。这一困扰,在沈阳海关的一次上门

调研中迎来解决的转机。前来调研的海关人员在企业仓库和生产一线转了又转,仔细研究零部件清单,回去后组织归类专家进行数据分析,最后向国家有关部门提交建议——把部分医疗设备用零部件的进口关税从4.5%降到3%。

建议被采纳了。2025年1月1日起实施,当年就给辖区相关企业节省了55万元。

沈阳海关继续深挖,发现企业在商品编码申报上还有“堵点”,便再次组织专家研究,提出关于整合后编码的调研建议——在理顺归类逻辑

的同时,将对税率从4.5%统一下调到3%。这项建议在今年1月1日落地。

“政府是真把企业的事当回事儿!”王志强感慨,“这380万元对我们意味着什么?可以是新产品的研发投入,可以是开拓国际市场的底气,更是产品定价的竞争力。”

沈阳海关关税处处长张青山表示,他们开展的工作叫“税政调研”——说白了就是海关当“桥梁”,把企业在进出口中遇到的税费问题、税困困扰收集上来,通过专业分析形成建议,向上传递,参与到国家税收政策的制定中去。“咱们搞调研,不是坐办公室看报表,是真得往企业跑、往车间钻,得听懂企业说的‘烦心事’到底烦在哪儿。”张青山说。

这种“走出去的政策”,东软医疗不是唯一受益者。近年来,沈阳海关提出的19项税政调研建议先后被国家采纳实施,惠及全国企业进口货值约164亿元,累计为企业减轻税负超14亿元。这些建议覆盖高新技术、农产品、消费品等多个领域,很多都是企业在生产一线遇到的实际难题转化而来的。

当下正是企业抢抓订单、布局全年的关键期。张青山透露,今年沈阳海关将继续把调研重点放在帮助企业降成本上,围绕高端制造业、民生消费品等辽宁优势产业,广泛征集建议,跟踪政策落地效果。“说白了,就是让好政策从文件上真正落到企业的账本上,让更多企业拿到实打实的红利。”张青山说。

把更多辽宁产品卖到海外去

本报记者 韩宇浩

会议还在进行,场外的咨询区已座无虚席。

11张长桌组成的咨询台围满了人,原本的“一对一”咨询变成了“一对多”。阿里巴巴国际站客户经理刘霖刚想喝口水,又被锦汇医疗总经理杨国梅拉住:“你先帮我看看,医疗耗材国外市场前景怎么样?”

3月10日上午,“跨境新引擎·电商正前行——2026阿里巴巴国际站开年峰会”在沈阳举行。作为省商务厅“辽望全球——携手出海”系列活动之一,这场会议的目的很明确:通过跨境电商,带动辽宁企业把更多产品卖到海外去。

2025年,我省共培育跨境电商产业园14个,建成海外仓123个,跨境电商进出口大幅增长16.3%。我省把推动跨境电商高质量发展作为培育外贸新增长点、加快振兴发展的重要抓手。“十五五”开局之年,我省将全面实施跨境电商加快发展行动,推动“跨境电商+产业带”深度融合、扩容升级,目标是今年年底跨境电商进出口增长15%以上。

省商务厅等11部门近期发布《辽宁省推动跨境电商高质量发展9条政策措施》,从引育经营主体、提升经营能力、投保信用保险、便利通关等9个方面支持跨境电商发展。

政策是东风,但真要把跨境电商做起来,把产品卖出去,还得靠企业敢想敢干。

“辽宁省近期出台的多项跨境电商支持政策,让我们对开拓海外市场更有信心,也更有底气。”辽宁冰琪制冷有限公司总经理张志丹告诉记者。

辽宁中北钢结构工程有限公司总经理郭东向记者分享经历。作为一家专注于钢结构生产销售的制造业企业,他们仅用两年时间,就将产品推向东南亚、中东、欧美等海外市场,年出口额达4000万元。“通过调研发现,国外市场对钢结构建材需求非常大,我们就下决心做这件事。”郭东说。

沈阳斐斯科技总经理董秀娟认为,要做好跨境电商,就得深耕一个行业,做深做透,坚持长期主义,不能只“试试看”。跨境电商平台有完善的培训和服务体系,能为企业带来持续的流量和客源,还能帮助链接优质的外贸“朋友圈”。

在辽宁瀚源供应链管理有限公司总经理李少卿看来,跨境电商平台在收款时提供担保,确保了双方的资金安全。发货虽然涉及海运、空运等运输方式,但就像国内发快递一样简单。“专业的事交给专业的平台,企业只管做好产品、谈好生意。”李少卿说。

临近中午,咨询区的人流还没有散去。杨国梅与刘霖互加微信并约定:“下周到公司细聊,咱们一起努力,把产品卖到海外去!”

春运期间沈白高铁日均发送旅客2.4万人次 “高铁+”拉动区域文旅经济

本报讯 记者唐佳丽报道

3月13日,我国最东端高寒高铁客运大通道——沈白高铁交出运行40天来的“成绩单”。数据显示,这条串联起沈阳、抚顺、通化、白山及长白山等地的大动脉,不仅让沿线百姓回家的路更近,更凭借“高铁+冰雪”的独特优势,成为拉动区域文旅经济的强劲引擎。

据统计,春运期间,沈白高铁日均发送旅客2.4万人次。为应对持续高位运行的客流,铁路部门高峰期在沈白高铁沿线开行动车组列车71列,其中加开临客10列,通过重联运行等方式有效扩充运力,确保旅客顺畅出行。

沈白高铁强大的带动、辐射效应在冰雪旅游中表现得尤为明显:经沈白高铁前往长白山站的旅客

量同比增长30%至40%,其中乘坐高铁旅游的比例高达62%。同时,我省沿线各站也获益匪浅。以抚顺站为例,春运期间,抚顺站日均开行旅客列车63列,累计发送旅客19万人次,比去年春运增长302%。

为破解携带滑雪具出行的难题,国铁沈阳局在东北环线的25个车站及10趟重点列车上试点推出了“滑雪便利行”服务。旅客可通过12306预约,实现滑雪具随车同行、专人搬运,真正做到了“轻装出行,尽情滑雪”。

高铁的畅通无阻,直接带动了地方的冰雪经济发展。春运期间沈白高铁沿线站点接待游客数量显著提升,高铁带来的客流成为主力军,沿线各大滑雪场、度假酒店一房难求。



鹤舞辽河口

近日,在盘锦市红海滩,大批鹤类在收割后的苇塘湿地中觅食、休憩,其中包括白鹤、白头鹤、灰鹤、白枕鹤、丹顶鹤。刚刚过去的冬季,盘锦越冬鹤数量超三百一十七只。这些越冬鹤与新近迁徙回来的鹤类齐聚辽河口湿地,彰显我省抓好生态保护工作的扎实成效。

本报记者 杨靖岫 摄

