

2026年3月10日 星期二

夯实根基 焕新动能 向融发力

沈阳加快塑造发展新动能新优势

本报记者 金晓玲

“沈阳的气质是什么？”“转型升级”最恰当不过。面对央视记者的提问，沈阳市市长笃定回答。

加快转型升级——这也是刚刚过去的五年里，沈阳市聚焦经济高质量发展专心专注做的事。

歼-35系列战机、太行110重型燃气轮机、千层级CT等一系列“世界第一”“中国第一”“中国唯一”产品接连诞生，国内首款双座电动直升机完成首飞，三生制药创下中国生物创新药出海新纪录……

这些夺目的亮点背后，沈阳装备制造业高端化升级取得重大成效，高质量发展在稳与进中悄然转换动能。

全市千亿级产业集群达到6个，10个重点产业集群总体规模突破万亿，战略性新兴产业产值占规模以上工业比重已达33.5%。

“十五五”规划纲要草案部署的多项战略任务中，将“建设现代化产业体系，巩固壮大实体经济根基”摆在首位。

新征程已然开启，沈阳路径清晰，实干不辍，奋勇进发：坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，坚持智能化、绿色化、融合化方向，巩固存量、拓展增量，延伸产业链、提高附加值，加快建设国家先进制造业中心、东北现代服务业中心，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，加快塑造发展新动能新优势。



沈阳经济技术开发区集聚工业企业3000余家，高端装备制造、汽车及零部件等产业发展势头强劲。沈阳市委宣传部供图

“十五五”着力打造

具有国际竞争力的国家先进制造业中心

优质高效的东北现代服务业中心

2030年，东北亚国际中心城市总体格局初步形成

具有全国影响力的区域科技创新中心

独具魅力的区域性文化中心

传统产业焕发年轻态

传统产业并不绝对意味着落后与淘汰，对于沈阳而言，恰恰是产业规模所在、根基所系。

锻长板、补短板，沈阳加快传统产业高端化、智能化、绿色化转型步伐，巩固放大原有优势，不断拓展新赛道、提升竞争力，众多老企大厂从内到外容光焕发气质大变，传统产业提速升级。



通用技术沈阳机床获评“国家卓越级智能工厂”和“5G工厂”。

本报记者 白琳 摄

“350吨履带运输车是我们完全自主研发的，下订单的是国际知名制造业巨头。春节期间，车间工人都加班加点干呢，现在产品已经完成了70%的工序。”每天，北方重工集团有限公司新产品专业总工程师赵绪平都要挤出时间，到车间看一眼这台运输车的进展，“为啥？因为它意义太大了。它不仅是国内首台，还将实现‘反向出口’。”赵绪平笑着对记者说。

重型履带运输车是露天矿山开采装置的移置设备。“它就像大骆驼，负责驮着各种巨型设备转移。驮载的设备体积大、重量重，转移路上往往还要翻山越岭，运输车颠簸是常有的事。”赵绪平介绍，“以前这类装备的核心技术被国外企业垄断，国内矿山要用就只能进口，采购、运维费用十分高昂。”

“那国际巨头为什么下单给北方重工呢？”记者不解地问。没等话音落地，赵绪平抢着答道：“因为我们有技术啊！”

原来，针对用户的“痛点”，北方重工创新研发了智能重心平衡系统与控制算法，能让运输车在复杂的路面上始终保持姿态稳定，而且与传统的轨道或拖车移置方案相比，作业效率能提升40%以上，单次移置成本降低60%。

创新，让北方重工的产品迈向高端、迈向智能，也让这家百年老企“笑傲”市场。赵绪平告诉记者：“有了技术‘撒手锏’，加上这一项目的应用，这款产品后续市场十分看好！”

在离北方重工不远的通用技术沈阳机床，记者实地所见车间里的静谧，与之前电话了解到的订单火爆、加班加点实在难以联系在一起。

名叫“驾驶舱”的操作间内，工作人员正盯着屏幕专注工作。

昔日机声隆隆的制造车间已被智能工厂所取代。记者了解到，目前沈阳机床已建成5条7×24小时无人化柔性生产线，全面部署5G专网、MES系统与智能调度平台，实现设备互联、数据贯通与智能决策，制造效率提升40%至50%，人员配置减少50%以上，资源利用效率显著提高。2025年，沈阳机床获评“国家卓越级智能工厂”和“5G工厂”，成为全国机床行业唯一的“双国家级”智能制造标杆。

盘点沈阳制造，一个绝对绕不开的产业便是汽车。在沈阳确定的“3+4+3”产业布局中，汽车及零部件、装备制造、食品作为三大传统产业，将通过技术升级和模式创新焕发新生。

同时，汽车工业产业链长、关联度高、带动性强，是先进制造业的重要支柱，是我省加快新旧动能接续转换的重要发力点。而对于汽车产业占比比较高的沈阳来说，加快汽车及零部件产业电动化、智能化转型升级尤为紧迫。

聚焦聚力强链补链延链，去年，沈阳推动汽车及零部件产业转型升级取得重大突破，华晨宝马新世代系稳步构建，沈阳正积极抢占新能源汽车产业新赛道。

曾被标上“老”“大”“重”的沈阳制造换了模样，传统产业正呈现出蓬勃向新的年轻姿态。目前，制造业企业“智改数转”工作正在全市铺开，计划年内覆盖所有规模以上企业，并形成“智改数转”规模以下企业清单，因地制宜、分类指导，推动更多“老树”萌发新枝、枝繁叶茂。



东软医疗自主研发全球首台宽体光子计数CT，标志着中国在下一代CT技术领域实现了从“跟跑”到“领跑”的跨越。东软医疗供图

新赛道“跑”出强引擎

摒弃盲目追逐热点、复刻先进，沈阳立足自身产业基础，激活潜能，放大优势，加快新兴产业发展壮大。未来产业前瞻布局，推动新赛道渐成主赛道、新引擎迈向主引擎，形成梯次支撑、协同共进的产业发展格局，加快构建既有厚实家底，又有强劲动能的现代化产业体系。

再回到沈阳的“3+4+3”产业布局。航空航天、生物医药及医疗装备、新一代信息技术、新能源4个基础深厚且优势突出的产业，被列为新兴产业，作为推动实现动能转换的关键，打造沈阳当前增长的新引擎和新名片。同时，前瞻布局具身智能、未来材料、深地深海空天装备三大未来产业，做实做优“战略储备”，抢占发展制高点。

谋篇布局，其势正起。3月初的维也纳已经有了春的气息，2026年欧洲放射学大会（ECR2026）在这里举行，东软医疗携光子系列CT、分子磁共振、介入诊疗方案等硬核产品与解决方案惊艳亮相，最为吸睛的要数去年刚刚上市的全球首台宽体光子计数CT和全球首台1024层宽体超高清CT。

展会期间，东软医疗与多家知名医疗机构签署合作协议，合作维度不仅涵盖设备装机和临床应用，更深度延伸至联合科研与人才培养领域。这意味着，这家生于沈阳、长于沈阳、数次实现国产医疗装备“零的突破”的创新型企业，正在以“生态出海”的模式，为中国智造探索高质量发展的全球化路径。

以东软医疗为代表，“十四五”期间，沈阳生物医药及医疗装备产业向着世界前列阔步挺进。重组血小板生成素、狂犬疫苗、影像诊断设备等产品技术水平接近世界先进水平，三生制药、成大生物、东软医疗等企业成为行业细分领域当之无愧的“龙头”。

延着产业链看发展一线。3月，沈阳经济技术开发区内，沈阳国际生命健康城的子项目之一——沈阳椿熙国际康养综合体项目正在如火如荼建设中。据沈阳中德开城市更新建设有限公司总经理牟杰介绍，项目设计养老、服务中心等板块，专门规划了认知症照护专区，并预留了老年大学、养老人才培养的空间，未来将形成高端照护、老年教育、人才输出的一体化养老生态。

释放优势、加快集群化发展的，不仅有生物医药及医疗装备产业。在新松中央研究院，名叫“松羿”的

轮式人形机器人正在和移动机器人、复合机器人组成集群，进行配合性测试。

“‘松羿’在去年的世界机器人大会上正式亮相。”中央研究院高级总监刘明敏告诉记者，“和那时相比，现在的‘松羿’大大进化了。今天测试的是仓储物流场景，不管货物放在什么位置，‘松羿’都能立刻看到，其搭载的具身智能‘一脑多机’系统实时感知环境、自主判断和决策，快速将任务分解、下发给集群中的各个机器人，大家同步行动，取、运、装高效协同。”目前这款机器人已经具备快速落地的能力，可适用于新零售卖场等多种场景。

包括人形机器人在内，机器人是具身智能的一种实现形式。在新松公司总裁张进看来，我国人形机器人产业已超越单纯演示阶段，正处于从实验室样品向市场化应用过渡的关键期。张进表示：“4000余家制造业企业客户为新松机器人提供了广泛且多元的人形机器人应用场景。人形机器人将在汽车制造、新能源等工业领域优先落地应用，并逐步拓展至高危环境巡检等特殊场景，再向养老服务、科研教育等民生领域延伸，最终形成人机协同、多场景深度融合的产业生态。”

与此同时，备受期待的东北亚具身智能创新中心也传来消息，预计在今年6月正式运营。中心负责人宏伟透露，中心将引入先进的具身智能大模型，联合高校共同发力具身智能方面的创新，同时结合沈阳装备制造、航空航天、生物医药等优势产业基础，联合企业共同研发、创新产品，为沈阳加快产业转型升级提供支撑。

创新加速奔跑，沈阳新兴产业、未来产业拔节生长，驱动经济跃升的强引擎、支撑未来的顶梁柱可能就在其中。

做深做实“融”的文章

在沈阳构建现代化产业体系的框架下，建设国家先进制造业中心和建设东北现代服务业中心是并列提及的重要支撑，创新是贯穿其中的核心引擎。

沈阳把创新与应用、制造与服务结合起来，集聚要素，肥沃土壤，推动科技创新和产业创新深度融合，推动服务业扩能提质，让创新技术和创新成果更快走上生产线、形成产业规模。

近日，一条颇具意味的消息传来：沈阳产业技术研究院通过市场化投资平台，完成对沈阳盛科航空氢能科技有限责任公司的Pre-A轮融资，标志着沈阳本土氢能无人机发展驶入产业化“快车道”。

Pre-A轮融资是企业融资过程中的一个关键阶段，通常发生在天使轮之后、A轮之前，用于帮助企业完善产品、验证商业模式并为大规模市场扩张作准备。盛科航空由哈工大沈铁岭博士团队领衔，聚焦长航时氢动力无人机研发，在核心技术领域实现多项突破。沈阳产业技术研究院是2021年成立的新型研发机构，是沈阳市科技体制改革“试验田”，致力于打通科技成果转化的一公里，基于“技术价值发现”与“产业孵化”两项核心能力，不断凝聚创新资源、服务产业发展。

了解了背景，本轮融资的意义不言而喻——将有力推动企业实现从实验室样品到产业化商品的关键跨越。据悉，盛科航空有计划在研发、产能、市场多端并进，加快样机试飞、产线建设、场景验证和批量供货进程。

资本越活跃，创新越有活力。过去的一年，资本市场“沈阳板块”捷报频传，宏远股份北交所上市、地铁合资合作项目落地实施、国际软件园公募REITs（不动产投资信托基金）上市发行，都创下了“东北第一”。与之相呼应的是，全市科技型企业总数突破3万家，全社会研发投入经费投入同比增长11.2%，技

术合同成交额同比增长14.9%，沈阳连续5年在国家创新型城市排名中晋位升级。

好土壤才能长出硬科技。沈阳多维发力，促进创新链、产业链、资金链、人才链深度融合，加快建设现代化产业体系的步伐坚定有力。

沈阳市明确，将坚持“产业出题、科技答题”，时不我待推进科技自立自强，只争朝夕突破技术难题，持续提升策源能力，深化重大技术攻关，加速成果落地转化，推动科技创新和产业创新深度融合。

聚焦提升重点产业链发展能级，加快绘制产业延链补链强链图谱，围绕自主可控、数智赋能、先进制造业与现代服务业深度融合等方面，持续提升产业链供应链韧性和安全水平。

健全企业梯度培育体系，强化项目全生命周期管理，形成一批具有全球影响力的优势产业、优质企业和先进制造业集群……

东北大学机械工程专业2023级博士生储逸尘说：“作为一名青年科研工作者和创业者，我要继续扎根水下机器人领域，让仿生科技更好地服务国计民生，为建设科技强国贡献我的全部力量。”

青年的模样是时代最敏锐的镜像。镜见沈阳，奋进向前，只争朝夕。



新松轮式人形机器人正在进行配合性测试。

本报记者 杨靖岫 摄

编辑 贾红梅 视觉设计 于雷 校对 吴丹宁 张勇