

2025新春走基层·守护者

# 守了8年 老王感觉自己越来越不重要了

本报记者 白复海 文并摄

“天鹅老王”的故事，要从一个特别的天鹅志愿者群说起。

这是个每年“限时存在”的群聊：天鹅飞来，群聊组建，齐心护鹅；天鹅迁走，群聊解散，回归生活。不夸人数、不派活儿，愿意出力就来，有事忙便抽身，来年再聚依旧热忱。

群聊的发起人是“天鹅老王”王笑。2019年初冬，锦州城区女儿河流域迎来首次现身的一家6只天鹅，它们因一只幼鹅体弱而滞留过冬。王笑牵头组建了护鹅队，守护了111天，并给4只小天鹅取名为“天鹅四少”。日日相伴间，“四少”竟能辨出王笑脚步声与呼唤。那年除夕，他在冰河岸边守到后半夜，就着寒风陪天鹅跨年。这一守，就是8年。

“锦州是全国两个城区内河中有天鹅栖息越冬的城市之一，天鹅就是锦州生态改善最有力的证明！”王笑说，仅凭这一点，就足以支撑他一直坚持下去。

春节期间，记者戴上志愿者袖标，以“天鹅小白”的身份，来到女儿

河卧波桥天鹅家园，跟随68岁的“天鹅老王”体验一天的护鹅生活。

冬日的河面浮冰遍布，沿岸巡视时，记者与园林部门的工作人员不期而遇。王笑告诉记者，每年天鹅迁徙季的130多天里，志愿者和园林、公安部门的工作人员一同日夜值守，特别是春节期间——烟花爆竹对天鹅的干扰尤为剧烈。

投喂完一小袋玉米，王笑望着冰面上的天鹅，聊起旧事：“早些年，市区过年还让放鞭炮，年三十儿晚上漫天礼花，天鹅吓得飞也不敢、跑也不敢，只敢跟着我们。”他顿了顿说，“当时好多女志愿者急得呜呜哭。”大家散在河岸边，从黄昏守到凌晨，那一幕，他记了多年。

“这几年，政府的保护力度越来越大，媒体也大力宣传，现在来‘捣乱’的人已经非常少了，我感觉自己越来越不重要了。”王笑说。

傍晚时分，岸边天鹅小屋的灯随路灯一同亮起。王笑坐在屋内，把手凑近电暖器，语气松快下来。他说，这些年心愿已一个个



王笑每天都会拍摄天鹅的照片与视频，及时分享给群友。

实现：志愿者有了御寒的驿站；天鹅栖息流域被划为湿地公园，有了专职生态警察；不远处的女儿河大桥翻建后更名为天鹅湖大桥，越来越多的人因此知道了这片天鹅乐园……

“其实我最大的心愿是有那么一天，再也不用着我，不用巡岸，不用跟‘捣乱’的人斗智斗勇。我就偷偷躲到角落里，悠闲地拍天鹅。”他笑了一下，眼角有些湿，“这个心愿，我看很快就要实现了。”

## 聚焦 JUJIAO

### 返程高峰 十车道首秀畅通

春节假期返程高峰如期而至。记者在京哈高速公路葫芦岛段看到，北京、沈阳双向车流量显著增大，车流如织却井然有序。

这是该路段改扩建为双向十车道后迎来的首个春运。作为东北进出关的交通大动脉，全新的十车道布局有效提升了通行效率。沿线各服务区，车辆停放、人员休整、物资补给均秩序井然，未出现长时间拥堵情况，整体路网运行平稳，全力护航群众返程路。

本报特约记者 田嘉 摄



### 跟着护林员符世久去巡山

本报记者 许蔚冰

“踩着你的脚印走，别陷进去。”在海拔400多米的本溪市桓仁满族自治县桓仁镇兰家沟环山渠生态林里，寒风卷着雪沫子直往领口灌，60岁的护林员符世久走在前面，身后一串深深浅浅的脚印。

今年是符世久当护林员的第25年，算上今天，这已是他接近9000次进山。每天至少巡护两趟，每趟8公里山路，几乎都是用双脚一步步量出来的。“今天的巡护重点是防火。”他边走边说。

早上7点半，记者跟随符世久来到生态林入口。山里的气温已经降到-25℃，积雪没过脚脖子，脚踩下去是松软的，拔出来却要费些力气。山路两侧长满20多米高的落叶松和刺槐，雪层下，枯草落叶

若隐若现。这时候，护林员肩上扛的，不是一句口号，而是整片林海的安全。

进山前，符世久先掏出手机，打开林业部门统一安装的“林长通”APP，随后操纵无人机进行初步巡视。尽管科技赋能已成常态，但这名老护林员还是更相信自己的双脚和眼睛：“机器能拍到画面，却看不到灰灰底下的火星儿，进山巡护还得靠人。”

清晨的林子里，雪地上的脚印格外清晰。一行是他前几天留下的，已经冻得发硬；另一行是野兔的，斜斜地钻进松林深处。巡护不到半小时，一串新脚印让他停住了脚步。“刚踩上去的。”他蹲下身，眼神一下子警觉起来。才下过雪，这

条路上本该只有他每天往返的足迹。他没多想，顺着那行陌生的脚印跟了上去。

这是一场无声的追踪。符世久走出近一公里，脚印在一片荒草附近变得凌乱，最后消失了。他仔细查看四周，没有发现烧纸的痕迹，也没有树木被砍伐的迹象。“可能是赶路的村民抄了近道。”他跟记者分析，手上却没停，打开“林长通”APP，定位、拍照、简要说明发现的情况，一键上报，“有疑点，就不能放过。”做完这些，他拍了拍手上的雪沫子，继续向深山走去。

来到一处背风的山坳，符世久扒开浮雪，几点发黑的纸灰露了出来。他蹲下身仔细检查，确认没有复燃风险后，又拍了几张照片并做

了记录。这时，远处传来脚步声，一名村民抱着纸钱，正往附近的坟地走去。符世久赶紧上前：“这几天天气干，枯草一点就着，上坟千万别用明火。”他语气诚恳，“其实用鲜花也挺好。”村民看了看他和身后的山林，点了点头。

临近中午，这一趟巡护接近尾声。“林长通”APP显示：行程8.6公里，用时4小时17分，上报事件两起。“那串脚印已经上报了，明后天就会加派人手。”符世久说着，目光投向远方，那里的森林覆盖率达76.31%，国家级和省级的公益林面积有740万亩。在这片林海中，本溪的1527名护林员正日复一日，用双脚丈量平安，守护着脚下的绿色希望。

### 葫芦岛扇贝抢“鲜”端上全球餐桌

本报记者 孟祥祥

这几天，葫芦岛春贺食品有限公司的包装车间内，工人们围着流水线麻利地分拣扇贝、贴膜打包、码放装箱，热火朝天地忙碌着。这批来自渤海湾畔的扇贝即将搭乘新春班轮发往中国澳门，成为当地消费者餐桌上的地道鲜味。

“春节前后是我们最忙的时候，韩国、澳大利亚的老客户不断催单，大伙儿从早到晚连轴转，一点儿不敢歇！”公司负责人贺国春穿梭在流水线间，一边检查包装质量，一边笑着说，“多亏海关通关快，再急的订单我们也能接得住。”

在公司-30℃的冷库中，一批准备出口的货物整齐码放，等待着海关关

员查验。沈阳海关所属葫芦岛海关关员常欣雨和同事穿戴好厚实防寒服、戴好手套，从不同货位随机抽取扇贝样品，对外观、色泽、气味、组织状态以及是否存在杂质与异物进行细致检查。

“产品色泽均匀，个体完整饱满，没有异味，也没有杂质或异物。”常欣雨一边观察产品细节一边说，“现场检查必须严谨，后续还要配合实验室检测，双重把关合格后，这批扇贝才能踏上出海之旅。”

“往年这个时候我最揪心，检验、出证、通关环节多，生怕耽误船期，春节前舱位紧张，错过一班就得等好久。”贺国春说，“现在可不一样了，海关把水产品出口流程压缩到两个工作

日，效率提上去太多了！”更让他省心的是，海关推行24种原产地证书自助打印服务，“坐在办公室电脑前操作，审核通过后，最快3分钟就能打印出来，不用再专人往返海关，人力、时间成本都省了，比传统线下模式提速95%！”

今年春节，海外订单激增，葫芦岛海关精准对接企业需求，推出“三个加速包”为水产品出海保驾护航。“我们畅通关企沟通渠道，精准指导企业规范完成出口前申报，压缩前置时间。推行预约查验制度，企业按需预约，减少现场等待时长。安排专人专岗为通过合格评定的货物快速出证、即时签发。”葫芦岛海关监管三科科长王东辉说，“水产品出口流程时间能大幅压

缩，靠的是全链条体系的提速。”

不仅如此，海关的“一企一策”定制服务让企业获得感拉满。为出口企业配备企业协调员，依托“中国海关信用管理服务平台”，2小时内精准响应企业问题。智慧监管升级后，企业通过国际贸易“单一窗口”就能完成全线上申报，系统智能校验信息，通关进度实时可查、全程透明，真正实现“企业少跑腿、产品快通关”。

数据见证成效。1月份，葫芦岛海关共监管出口扇贝产品596.2吨，货值达2110.2万元，同比分别增长38.4%和30.5%。葫芦岛扇贝从渤海湾的养殖滩涂来到全球各地的新春餐桌，让世界尝到地道的“中国鲜味”。

### 保税液化天然气“冷舱+国际转口”业务落地大连

本报讯 记者吕丽报道 近日，在大连海关所属北良港海关监管下，装载6.6万吨保税液化天然气(LNG)的“天山”轮由辽宁自贸试验区大连片区LNG接收站驶离后转口韩国，标志保税LNG“冷舱+国际转口”业务正式落地。

随着国际LNG贸易量持续攀升，市场对LNG运输船的需求日益旺盛，目前，大连已接单在造的LNG运输船达17艘，全球在役LNG运输船超900艘。大型LNG运输船在交付后或每5年船坞检修后，货舱处于纯氮填充状态，需在LNG接收站、LNG装货港等进行货舱置换冷舱装货等作业后，

才能开展国际转运业务。大连片区会同北良港海关，结合企业需求，积极开展流程优化和监管创新，确保企业申报一次通过、船舶到港即装。

新业务路径打通后，大连LNG接收站可凭借保税功能优势，持续拓展“冷舱+国际转口”一体化服务，完善大连LNG船舶制造配套体系，提升在LNG等新能源领域的口岸综合服务能力和，进而撬动东北亚LNG航线船队市场。据悉，今年，大连片区将加快推动大连LNG接收站码头改造，常态化开展LNG“船对船”加注，全力建设全品类绿色船燃加注基地。

### 抚顺启动政务服务主题活动 护航返乡创业路

本报讯 记者崔振波报道 返岗复工、返乡创业迎来高峰。2月22日，抚顺市启动“安心去创业，政事帮您办”政务服务主题活动，将服务窗口延伸至车站、商圈等人流密集场所，精准对接外出务工、返乡返岗、创业就业群体的各类需求，全力保障群众出行顺畅、办事省心、创业安心。

活动首日，三大服务点位同步上线，全方位开展便民服务。在抚顺站候车室点位，工作人员手把手指导群众操作“辽事通”APP、使用“12345”政务服务热线，现场解答各类疑问、收集群众的意见建议，同时发放各类实用资料，让每一名踏上返岗之路的旅客都能带着温暖出发。

在顺城区万达广场，推出“5分钟快办”服务，临时身份证明、居住证、异地就医备案等十余项高频政务事项可当场办结，小事快办、急事即办。

在抚顺南站老站房，抚顺市围绕就业创业、社保医保、法律咨询等群众关心的领域，开展“一对一”精准服务，积极鼓励返乡人员就近就业，支持高校毕业生留在抚顺创业，用政策扶持为创业者赋能。

据悉，本次活动从2月22日持续至2月24日。

### 营口“护企警官”上岗

本报讯 记者徐鑫报道 为将法治保障深度融入经济发展一线，营口市公安局站前分局近日在营口人力资源服务产业园启动“法治护航·平安园区”共建行动，创新推出“护企警官”警务服务机制，推动警务模式向“事前介入、全程护航”转型。

启动仪式上，由跃进派出所所长担任首任“护企警官”，统筹协调园区治安与法治建设；两名分局公职律师同步进驻，提供常态化、专业化的合规咨询与法律支撑；营商办全员组建服务专班，负责需求对接、进度跟踪与效果评估。三者协同，形成“前端响应—中端服务—后端保障”的全链条工作闭环，将

办公桌“搬”进园区，变“企业上门”为“警力下沉”，提供24小时在线响应，实现警务资源精准投放、服务响应直达一线。

“护企警官”机制围绕园区运营全周期，系统履行五项核心职能，即开展治安动态评估与防控指导，协助企业完善内部安防体系；组织法律风险筛查，针对合同纠纷、劳动关系、知识产权等常见问题提供预警与建议；介入调解涉企矛盾纠纷，推动构建和谐营商关系；定期开展专题普法宣讲，提升企业依法经营意识与能力；建立应急响应通道，对园区重大项目、重点企业提供伴随式安全保障。

### 返岗直通车从家开到厂门口

本报记者 田甜

2月22日清晨，阜新市人社部门的16辆“送工返岗”直通车准时出发，近500名务工人员揣着家人的叮嘱踏上返岗路。这是阜新市人社部门第六年开通返岗直通车服务，这项服务让务工人员既可以安心回家团圆，也能顺利返岗上班，实实在在地帮企业解决了用工难题、为务工人员排忧解难。

“不用抢票、不用转车，政府把专车直接开到厂门口，让我们返乡舒心、返岗安心！”每年新春返岗，买票难、转车麻烦，是务工人员最头疼的事。阜新市人社部门针对这个问题推出“点对点、门对门”专车接送服务，彻底解除了务工人员返岗路上的不便，让这段旅途满是温暖。

对企业来说，这趟暖心的返岗

直通车解决了节后复工的大难题。当地企业负责人说，有了人社部门的直通车，近500名员工当天全部到岗，生产线很快就恢复正常运转，不仅帮企业省了招人、等工人的成本，减少了生产损失，更让企业感受到了实实在在的关怀，开工复产更有底气。

就业是老百姓最关心的事。春节期间，针对留在当地过年的务工人员，人社部门推出就业帮扶、权益保护、技能培训等暖心服务，全方位帮助解除就业的后顾之忧。同时，立足企业发展实际，精心搭建用工对接平台，建立“企业用工需求库”与“务工人员就业意向库”，通过大数据精准匹配，实现“岗位找人、人岗适配”，让劳动者就业更稳定、更有质量，让企业用工更高效、更有保障。

### 鞍山美食嘉年华启动

本报讯 记者蒋霏报道 日前，“嗨锅升腾家乡味 红红火火鞍山年”暨2026新春美食嘉年华活动开幕。此次活动既是全省“乐购新春”促销费的一项重要举措，也是鞍山市依托“九九消费季”平台，推动文旅商深度融合的一次生动实践。

当日上午，在活动举办地石头记·千山大观园，4口大铁锅热气腾腾，小鸡炖蘑菇、猪肉炖酸菜血肠、芸土排等美食香气四溢。据厨师李松介绍，20余名工作人员从当天4时便开始忙碌，筹备了800多斤食材，确保市民、游客吃上正

宗东北铁锅炖。在现场，记者看到，老式铜火锅整齐排列，炭火旺旺、汤汁翻滚。现场还设置了非遗展区和手写福字摊位。鞍山市级非物质文化遗产“尹会林元宵”现场演示元宵制作流程，手工摇制的元宵引得游客驻足品尝、争相购买。书法家挥毫泼墨送福字，氛围感拉满。游客们一边品尝美食，一边体验民俗，直呼年味十足。

据悉，下一步，鞍山市将投入专项资金，发放餐饮消费券，联动百家餐饮企业推出消费福利，丰富消费场景，进一步激活消费市场活力。