



新华社北京2月16日电 近日,许多国家领导人和国际组织负责人致电或致函中共中央总书记、国家主席习近平,祝贺中国人民喜迎马年新春。

俄罗斯总统普京向习近平主席致以最诚挚的祝贺,表示过去一年,俄中新时代全面战略协作伙伴关系保持良好发展并取得丰硕成果,重大合作项目稳步推进,俄中实现互免签证、成功举办文化年,2026年

将共同开启“俄中教育年”。祝愿中国人民幸福安康、万事如意。
巴西总统卢拉祝愿两国人民丙午马年兴旺发达、吉祥如意。巴方愿同中国持续扩大合作,携手构建更公正世界和更可持续星球的巴中命运共同体。

南非总统拉马福萨表示,南非始终视中国为关键伙伴,将坚定不移推进新时代全方位战略合作伙伴关系,进一步加强合作,促进共同繁荣,为

世界和平与发展作出积极贡献。

沙特国王萨勒曼、王储兼首相穆罕默德高度评价两国友好关系,愿同中方一道推动各领域合作向前发展。

阿联酋总统穆罕默德向习近平主席致以诚挚祝贺和良好祝愿,祝中国不断发展、进步。

老挝党中央总书记、国家主席通伦表示,坚信在中国共产党英明领导下,(下转第二版)

2026新春走基层

恭祝全省人民马年新春快乐

除夕之夜,万家灯火。在这辞旧迎新的美好时刻,仍有无数人坚守在各自岗位上,用责任与担当守护万家安宁,用默默付出守护这份团圆与幸福。正是这些平凡而伟大的坚守,让年更暖、心更安、家更稳。在此,向每一位除夕夜坚守岗位的奋斗者致敬,并祝广大读者新春快乐!

80余名骑手和家人社区同吃年夜饭

本报记者 智曼卿

除夕夜,在这辞旧迎新、万家团圆的时刻,有一些人却因工作等原因无法回家吃年夜饭。其中,就包括城市居民生活已离不开的外卖骑手等新就业群体。2月16日是大连市中山区海军广场街道春海社区组织留连骑手及家人同吃年夜饭的第三个除夕。

19点30分起,陆续有几十名身穿橙色工装的外卖骑手来到位于春海社区的品味居饭店。他们不是来取餐送餐的,而是来吃社区专门为他们准备的年夜饭。“今年是8桌,有骑手及家人80余人。”正和骑手们在饭店大厅一角包饺子的春海社区党委书记林原告诉记者,为了等那些除夕傍晚还在接单、跑单的骑手,年夜饭是晚8点半开饭。“年夜饭必须有仪式感,我们的饺子里有硬币、大枣、糖果等,让大家吃到马年的祝福和幸运。”林原说。

饭店大厅里,社区为骑手们准备的包装精美的零食礼盒摆成一座五彩缤纷的“小山”,为现场增添了过年的喜庆氛围。早到的骑手吃着干果、水果,唠着嗑,看着春晚。人群中还有骑手的家人,孩子们的欢笑声回荡在大厅里。骑手房亮来自阜新市,他不到两岁的儿子成了大家的“开心果”,叔叔阿姨们纷纷上前逗弄这个小娃娃。“今年怎么不带媳妇和孩子回家过年?”记者问他。“平台要求50%的骑手留岗,保证过年期间运力充足,我就响应号召留在大连过年,把老父亲从老家接到大连了。”房亮说。

“春节快乐,马年大吉!”“马上有单、马上有福,马上



骑手及家人社区共吃年夜饭。

本报记者 智曼卿 摄

有对象!”20点30分,年夜饭正式开吃,骑手们共同举杯,喊出最朴素的新春祝福和心愿。鱼、虾、肉……16个菜摆满餐桌,热腾腾的饺子盛满团圆,饭店还专门为骑手们赠送了两个菜,加大了菜量。

“今天送餐,还有顾客给我红包了。”来自辽阳市的40岁女骑手卢丹和爱人黄世彬边吃边和同桌的骑手分享除夕当天的快乐。卢丹告诉记者,夫妻俩这七八年来在杭州、上海、大连等城市做外卖骑手,但第一次在社区和这么多人一起吃年夜饭。“过年的时候单价比较高,骑手每天能比平日多挣300元,所以留在大连过年,感觉劳动付出更值得。”卢丹有些羞涩地对记者说。正说着,骑手袁帅姗姗来迟。“我没来晚吧,刚给一个网吧送饺子了。”小伙子同桌的骑手们打着招呼。

年夜饭是中国人一年中最重视的一顿团圆饭,各家都带有个张罗事儿的人,林原和“海之骑”志愿服务队队长、外卖骑手胡云平就是张罗这顿年夜饭的“家人”。为了让骑手们能在社区吃一顿团圆热闹的年夜饭,林原已经连续三年放弃和家人过除夕。家在丹东的胡云平也让媳妇带着孩子先回老家,自己留下和骑手们一起吃年夜饭。

林原告诉记者:“外卖骑手们非常可爱,平日里帮社区干了不少工作,在帮助老人、及时发现社区安全隐患等方面发挥了重要作用。希望热闹的年夜饭,能让这些为城市烟火气奔波的骑手们,感受到大家庭的温暖。”

库区巡检保障万家“烟火气”

本报记者 费嘉维

2月16日,除夕,当天下午4点,中国石油辽河储气库群双台子储气库的中控室,交接班工作有条不紊地进行。夜间班组长吕剑刚一边在交接本上认真记录各项运行参数,一边仔细确认当晚的值守重点,“乙二醇装置的数据有些

波动,需要重点关注一下”。

“春节期间用气需求比平时更大,一丝一毫都不能马虎。中控室就是保供的‘大脑’,必须守好第一道关。”吕剑刚告诉记者。作为东北地区重要的天然气调峰保供枢纽,辽河油田双台子储气库是辽河储

气库群中最大的储气库,是保障京津冀及辽宁等7个省区天然气稳定供应的“地下气仓”。春节期间,预计采气总量近1亿立方米,可满足2000多万户家庭用气需求。

交班结束后,班组成员迅速投入工作。一组人员携带装备赶赴

乙二醇装置现场处置,吕剑刚则坐镇中控室,目光紧紧锁定在不停跳动的数据屏幕上。

傍晚6点,夜幕完全笼罩库区,吕剑刚与班组成员吴悦带上工具箱,带上对讲机、平板电脑、激光测距仪等装备,开始了除夕夜的第一趟巡检。阀组区、采油区、导热油区、加热炉区……他们逐点排查设备运行情况,仔细核对每一个仪表数值,全力保障库区安全。

“每天第一趟巡检,我必须亲自走一遍,心里才踏实。”吕剑刚一边用激光测距仪检测设备,一边对记者说,晚班值守从下午4点到次日早上8点,傍晚6点起每4小时巡检一次,一趟下来就要一个半小时。其中凌晨2点的巡检最为艰苦,气温常低至-10℃,10多米的作业高台上寒风凛冽,为了精准操作设备,大家只能裸露双手,指尖冻得通红也毫无怨言。“我们值班期间,平均每人要走2万到3万步。”吕剑刚说。

今年是吕剑刚在双台子储气库库区值守的第六个年头,去年他在大年初一值守,今年在除夕坚守。吕剑刚说:“早就习惯了,虽然不能陪伴在家人身边,心里有点愧疚,但能做好保供工作,让千家万户过一个温暖祥和的好年,感觉自己的工作很值得。”

2月16日早上8点,记者赶到鞍山西站时,高铭浩已经到了,“比平时稍早了一点儿”。换上蓝色制服,逐一检查手持电台、音视频记录仪、当天的列车到发时刻表等物品,8点30分,交接完成,他正式上岗。作为客运值班员,这一天的工作流程与往常无异,只是这天是除夕,他已连续六年在车站度过除夕。

“我是名副其实的‘铁二代’。”巡查路上,高铭浩笑着说,“父亲在铁路上千了一辈子,2007年我退伍后,想都没想就选了铁路。”说话间,手持电台传来消息——有旅客坐过站了。记者跟着高铭浩一路小跑到站台,从G1226次列车接到刘先生。“我是到辽阳回家过年,没想到睡过站了。”8分钟后,刘先生免费乘坐G8125次列车回辽阳,比原定时间只晚了半小时。

从购票窗口到候车大厅,检票通道,高铭浩总爱俯下身,仔细查看犄角旮旯。记者好奇地问他找什么呢?“不是找东西,是怕旅客落东西。大过年的,丢了钱包证件,不仅麻烦,心里更添堵,我们得多留意。”

2024年除夕的一幕,他至今记忆犹新:“一位70多岁的大娘独自出行,买的是晚上6点去哈尔滨的票,进候车大厅发现钱包丢了,急得满头大汗。”高铭浩带着同事,沿着候车大厅到出租车的地方,往回找了1个多小时,最终在候车厅大门外一个角落里,发现了那个不起眼的小布钱包。“里面500多块钱一分没少,大娘当场就掉眼泪了。”考虑到大娘要改乘晚上9点多的车,除夕夜得在火车上过,他们特意从食堂打包了一份热乎饺子给大娘带上。

10点10分,G8184次列车即将进站。高铭浩走上站台,紧盯陆续前来的旅客,“现在‘低头族’太多,容易走偏了”。在他的大声提醒下,一个年轻人停下脚步,逼近白线的身子及时收了回来,小伙子冲高铭浩竖起大拇指。站在旁边的鞍山西站站长刘师杭扭头对记者说:“值班员的工作,要挨得了冻、吃得苦,还要受得了气,有些事不是每位旅客都理解。但只要能让旅客安全回家团圆,就都挺好的。”

中午时分,远处传来零星的鞭炮声。食堂里,与同事换班吃饭的高铭浩,和记者边吃边聊起年夜饭。“两家老人都在我家过,热闹。”他夹了一口菜,语气平和,“头几年我值班,他们总觉得少了个人,空落落的。2021年家里添了宝宝,他们心思全在孩子身上,慢慢就适应了。”

夜色渐深,车站人流渐渐散去。21点42分,目送当晚鞍山西站最后一班列车驶离,记者跟随高铭浩离开站台,边走边聊起家庭和孩子。“除夕没陪在孩子身边,初一带他出去玩,答应好的。”他微微笑了一下。

除夕站台 他连续六年坚守

本报记者 李海



除夕夜,吕剑刚(右)和同事一起巡检。

本报记者 费嘉维 摄

凌晨3点看年货包裹如何递送

本报记者 王晓波

除夕凌晨3点多,铁岭城还在沉睡。一辆通勤车悄然驶入中国邮政铁岭分公司邮件处理中心。分拣员李东伟和10多名同事快步下车,换上工装,拿起扫描枪,直奔分拣车间。

10分钟后,车间里灯火通明,传送带平稳转动。第一辆邮车驶人,忙碌就此开始。李东伟站在工位前,手持扫描枪,动作快而稳。“嘀”一声响,屏幕立刻弹出邮件去

向。他眼到手到,手臂一扬,包裹便精准放进对应格口。

“从腊月开始,中心每天处理的包裹量都在8万件以上,大家几乎是连轴转。虽然假期包裹量比之前少了一些,但我们一点儿也不敢放松。”李东伟手里的扫描枪不停移动,语气从容,“你看这些包裹,大多是年货、新衣,还有往外寄的家乡特产,能让大家赶在节里收到这份心意,我们忙点儿累点

儿,心里也踏实。”

邮件处理中心经理张旗已经20多天没回家了。除夕这天,他守在车间里,生怕出半点差错。张旗说:“春节最早一批包裹凌晨三四点到,我们必须赶在6点半前分拣装车,确保各县区站点当天就能投递。时间紧,任务重,一刻也耽误不得。”

分拣完成的包裹很快转运至装卸区,接下来的任务便交给邮车司机。早上6点,司机朱广安已装

好车,出发前他又仔细检查一圈。

朱广安跑的是一条特殊邮路——通往铁岭县白旗寨满族乡。这条邮路全程185公里,其中60公里是盘山路,对技术和专注度要求极高。遇上雨雪,山路更加难行。

“我开了20年车,冬天都是提前挂好防滑链,随车带着铁锹。跑一趟最少3个半小时,路上一点儿心都不敢分,就一个念头:稳稳当当地把包裹送到。”朱广安说。



高铭浩为旅客检票。

本报记者 李海 摄