

# 在二〇二六年春节团拜会上的讲话

(2026年2月14日)

习近平

同志们，朋友们：

丙午马年春节即将到来。今天，我们欢聚一堂，辞旧迎新。

首先，我代表党中央和国务院，向大家致以节日的美好祝福！向全国各族人民和香港特别行政区同胞、澳门特别行政区同胞、台湾同胞、海外侨胞拜年！

即将过去的乙巳蛇年，是很不平凡的一年。面对复杂多变的国际国内形势，我们迎难而上、砥砺前行，推动党和国家事业取得新进展新成效，全年经济社会发展主要目标任务顺利完成，“十四五”圆满收官，我国经济实力、科技实力、国防实力、综合国力跃上新台阶，中国式现代化迈出新的坚实步伐。

一年来，我们实施更加积极有为的宏观政策，进一步全面深化改革，扎实推进现代化产业体系建设，我国经

济顶压前行、向新向优发展，展现出强大韧性和活力。扎实推进社会主义民主法治建设、文化建设、生态文明建设、国防和军队建设，各项事业互促共进。着力保障和改善民生，社会大局保持稳定。

我们胜利召开党的二十届四中全会，擘画了“十五五”发展蓝图。隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，设立台湾光复纪念日，庆祝西藏自治区成立60周年、新疆维吾尔自治区成立70周年，在粤港澳三地联合举办第十五届全国运动会，进一步凝聚起推进中国式现代化的磅礴力量。

我们提出全球治理倡议，成功举办上合组织天津峰会、全球妇女峰会，积极推动构建人类命运共同体，为变乱交织的世界注入更多确定性和正能量。

我们坚定不移推进全面从严治党，扎实开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，党风廉政建设和反腐败斗争取得显著成效，政治生态和社会风气持续向好。

一年来的收获沉甸甸，这是全党全国各族人民共同努力的结果。成就令人鼓舞，奋斗增添信心。只要保持战略定力，一步一个脚印坚定向前走，一个阶段一个阶段扎实推进，党和国家事业就一定会不断积小胜为大胜，我们的目标就一定能实现。

同志们，朋友们！

2026年是中国共产党成立105周年，是“十五五”开局之年。我们要坚持以新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届历次全会精神，认真落实四中全会部署，坚持稳中求进工作总基调，完整准确全面贯彻新发展理念，加快构建新

发展格局，着力推动高质量发展，保持社会和谐稳定，持之以恒推进全面从严治党，努力实现“十五五”良好开局。

我们党为人民而生、因人民而兴，一切工作都是为了人民的幸福。我们要始终坚持人民至上，树立和践行正确政绩观，创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

同志们，朋友们！

在中华文化里，马是刚健雄壮、自强不息的象征，昭示着行稳致远、兴旺发达的前景。丙午马年，希望全国各族人民更加紧密地团结在党中央周围，坚定必胜信心，保持昂扬斗志，在中国式现代化新征程上策马扬鞭、勇往直前，共同开创更加美好的未来。

最后，祝大家身体健康、工作顺利、阖家幸福、马年吉祥！

谢谢大家！

(新华社北京2月14日电)

## 总书记新春寄语激励开局之年跃马扬鞭

新华社记者 张研

中共中央、国务院14日上午在人民大会堂举行2026年春节团拜会。习近平总书记发表讲话，指出：“在中华文化里，马是刚健雄壮、自强不息的象征，昭示着行稳致远、兴旺发达的前景。丙午马年，希望全国各族人民更加紧密地团结在党中央周围，坚定必胜信心，保持昂扬斗志，在中国式现代化新征程上策马扬鞭、勇往直前，共同开创更加美好的未来。”

马寓意着奋进、坚韧与担当，是中华民族精神的生动体现。农历丙午马年春节到来之际，在多个重要场合，习近平总书记以形象凝练、含义深远的马年寄语，传递祝福、激励信心、鼓舞干劲，为“十五五”开好局、起好步注入强大精神动力。

开局关系全局，起步决定后势。在二〇二六年新年贺词中，习近平总书记鼓励全国人民“拿出跃马扬鞭的勇气，激发万马奔腾的活力，保持马不停蹄的干劲”，以“马”为喻，隽永深刻。“跃马扬鞭”彰显敢闯敢试、勇立潮头的开拓锐气，“万马奔腾”象征万众一心、众志成城的团结奋斗，“马不停蹄”提倡久久为功、善作善成的坚韧实干。总书记的寄语提神振气，生动诠释了开局之年新时代奋斗者应有的精神风貌。

实现社会主义现代化是一个阶梯式递进、不断发展进步的历史过程，绝非一蹴而就之功，尤需持之以恒之力。前进道路上，每一份成绩都来自拼搏，每一步跨越都源于实干。从科研一线的刻苦攻关，到工厂车间的精益求精，从田间地头的辛勤耕耘，到平凡岗位的默默坚守，亿万人民各司其职、各尽其力，千军万马共驰骋汇聚成新时代的磅礴洪流。

日前，习近平总书记在北京考察“吾老·新街”养老服务街区银龄老年公寓，勉励老人们“老骥伏枥，老有所为”。“老骥伏枥”，对老年群体的这一寄语彰显人文关怀，传递深厚意蕴。马，在中华文化中不只是奔腾向前的象征，也是志存高远、风骨弥坚、壮心不已的精神符号。

沧海桑田，人间正道。过去的2025年很不平凡，我们召开党的二十届四中全会，擘画“十五五”发展蓝图。隆重纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，设立台湾光复纪念日，庆祝西藏自治区成立60周年、新疆维吾尔自治区成立70周年。“十四五”收官之年，以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全军全国各族人民迎难而上、奋力拼搏，顺利完成经济社会发展主要目标任务，中国式现代化迈出新的坚实步伐。

在北京看望慰问基层干部群众时，习近平总书记祝愿海内外中华儿女在农历马年龙马精神、身体健康、事业有成，阖家幸福！祝愿伟大祖国山河锦绣、风调雨顺、繁荣昌盛、国泰民安！

“龙马精神”，激励着全国人民在“十五五”开局之年继续发扬不畏艰险、直面挑战的斗争精神，展现守正创新、昂扬进取的时代风貌。

在外交场合，习近平主席也多次以“马”作比，以“马”的文化意象为纽带，传递中国与世界各国合作共赢的美好愿望，引发国际社会广泛共鸣。

在复信津巴布韦老战士时，习近平主席强调“弘扬驰而不息的龙马精神”，这既是对中非传统友谊的深情回望，也寓意着中非携手并肩，在现代化新征程上持续前行、共筑美好未来；在会见英国首相时，习近平主席指出，中英两国合作一定能一马当先。世界百年变局加速演进，全球治理体系深刻变革，中国始终站在历史正确一边，以“一马当先”的姿态推动双边、多边合作开新局，以不畏浮云遮望眼的战略引领，为世界和平与发展贡献中国力量。

骏马驰骋，是中华民族自强不息的精神写照；马到成功，是伟大复兴势不可挡的澎湃之势。

“十五五”画卷铺展，习近平总书记马年寄语联结古今、沟通中外，将传统文化意象与新时代壮阔实践有机深刻地结合起来，为奋进新征程提供不竭精神动力。

(新华社北京2月14日电)



岳区一九四景区，民间艺人表演打铁花（无人机照片）。图为二月十三日，在湖南省衡阳市南

## 铁花飞溅年味浓

### 四部门联合发布意见

## 建立常态化金融支持机制 助力防止返贫致贫和乡村全面振兴

新华社北京2月14日电（记者任军 吴雨）记者2月14日从中国人民银行获悉，近日中国人民银行、金融监管总局、中国证监会、农业农村部联合发布意见，统筹建立常态化金融支持机制，助力防止返贫致贫和乡村全面振兴。

据介绍，四部门联合发布的《关于统筹建立常态化金融支持机制 助力防止返贫致贫和乡村全面振兴的意见》提出多项金融举措，旨在加快构建过渡期后常态化金融帮扶机制，

扎实推进乡村全面振兴，推动城乡融合发展。

意见提出，要健全重点人群开发式金融帮扶长效机制，调整优化脱贫人口小额信贷，完善农户小额信用贷款政策，常态化支持防止返贫致贫对象发展。鼓励金融机构开发特色优势产业贷款，有条件的地区可提高创业担保贷款额度上限。建立分层分类的欠发达地区金融支持机制，坚持新增金融资金优先满足、新增金融服务优先布设乡村振兴重点帮扶县。加大对

民族地区、革命老区、边疆地区等区域的金融资源倾斜力度。

意见还提出，要强化重点领域金融资源投入，做好粮油生产金融服务。开发应收账款融资等供应链金融服务场景，保障农业全产业链金融需求，扩大县域富民产业发展金融供给。加大农村基础设施建设中长期资金投入，支持“农文旅”融合发展。

意见要求，鼓励金融机构尤其是欠发达地区地方法人金融机构发行小微、“三农”等专项金融债券。构建资

本市场综合支持体系，继续实施企业上市“绿色通道”政策。创新发展保险产品和服务。

中国人民银行有关负责人表示，下一步，中国人民银行将加强与金融监管总局、中国证监会、农业农村部等部门的协同配合，及时总结常态化帮扶和乡村振兴金融服务工作特色经验做法，加强统计监测与考核评估，创新乡村振兴投融资机制，助力守住不发生规模性返贫致贫底线，推进乡村全面振兴。

### 长途“有票”，短途却“无票”？

## 铁路12306回应售票策略

新华社记者 樊曦

春运期间，不少旅客在购票时发现，同一趟长途列车全程“有票”，但短途区间却显示“无票”。这是系统异常，还是售票规则使然？针对网友关注的“长途有票、短途无票”现象，铁路12306技术中心相关负责人14日接受记者采访，详解长途旅客列车售票策略，并给出出行建议。

“铁路部门坚持‘长短途列车合理分工、始发站兼顾中间站’的原则组织旅客列车开行，其中长途列车以满足旅客中长距离的出行需求为主。为了用好长途列车的运力资源，科学合理地满足旅客购票出行需求，铁路12306对长途列车实行‘长途优先、兼顾中短途’的售票策略。”该负责人表示。

所谓“长途优先、兼顾中短途”的售票策略，“长途优先”是指将大部分票额分配给始发站或邻近始发站的车站，优先满足全程出行或出行距离较长的旅客；“兼顾中短途”是指通过票额预分和动态调整，为沿线车站分配一定数量的票额，满足中短途旅客出行需求，充分体现公平公正原则。

据了解，一趟长途列车的车票发售主要经历3个阶段：一是票额预分。在车票起售前，铁路12306依托历史客流数据，先将20%左右的票额分配给邻近始发站的车站，满足该站到达邻近终点站（含终点站）车站的中长途旅客出行需求，其余票额根据12306大数据分析，自动分配给客流需求较大的长途区段，上述车票发售后又将裂解出若干短途车票。二是动态调整。该趟列车起售1天后，如列车仍有余票，铁路12306将根据余票数量和候补购票情况，结合历史客流数据形成票额分配调整方案，每日将剩余的部分长途票额投放给候补需求比较多的区段使用，这些车票发售后将继续裂解若干短途车票，以上票额按照同一区间“先到先得”原则优先满足已提交候补购票需求的旅客。三是公开发售。根据列车开车时刻，在开车前1天或当天，铁路12306将剩余长途票额不限定区间公开发售，票额按照同一区间“先到先得”原则优先满足已提交候补购票需求的旅客。

以2月13日G246次列车（广州南至上海虹桥，沿途停靠8个车站）为例，全列共有1238个座席，自1月30日10时15分起售。在票额预分阶段，将21%的票额即260张车票分配给邻近始发站的衡阳东、长沙南、宜春站等3个车站，其余票额主要分配给广州南至杭州东、广州南至衢州、广州南至南昌西等客流需求较大的长途区段。在动态调整阶段，1月31日至2月11日，先后分批将剩余的395张长途票额投放给广州南至南昌西、长沙南至宜春、衡阳东至南昌西等区段，272个候补购票订单成功兑现、兑现车票408张。在公开发售阶段，2月12日起，该趟列车实行公开发售，截至开车前共发售172张车票，其中55个候补购票订单成功兑现、兑现车票81张。

该负责人表示，实践证明，实行“长途优先、兼顾中短途”售票策略是最大限度满足旅客出行刚性需求、确保铁路运力资源利用最大化的科学选择。长途旅客出行距离长、行程时间长、车次较少，铁路出行的可替代方案较少，如果长途列车起售时就完

全敞开出售短途车票，会直接挤占长途票额，既让长途旅客权益难以保障，又将造成列车部分区间的席位闲置，降低长途列车运力资源使用效率。目前全国铁路春运日均开行的运行距离500公里以下的旅客列车占比超53%，中短途旅客可选择的车次相对较多，同时较长途旅客有较多的替代出行方式。

该负责人表示，春运期间旅客出行意愿强烈，热门车次车票供需矛盾突出。在显示“无票”时，旅客可以提交候补购票订单。在长途列车车票发售后的动态调整、敞开发售阶段，系统将依据候补购票数据、余票数量、退票改签情况，将产生的票额按照“先到先得”原则优先满足已提交候补购票需求的旅客。在候补购票需求旺盛和有条件增开列车时，还将及时增开列车，新增票额也将按照“先到先得”原则优先满足已提交候补购票需求的旅客。春运以来，通过候补购票已兑现1280万张车票，成功率达70%以上，其中51%为短途车票。

(新华社北京2月14日电)

## 暖“新”驿站欢聚一堂



春节将至，山东省青岛市即墨区举办“我在即墨过大年”新就业群体人员关爱活动，外卖小哥、快递小哥、网约车司机等新就业群体代表与社区工作人员、爱心志愿者们在暖“新”驿站欢聚一堂，共同写福字、包饺子、赏花灯，喜迎新春佳节。图为2月13日，新就业群体人员与爱心志愿者一起在山东省青岛市即墨古城暖“新”驿站餐厅包饺子。

新华社发

## 各地迎来出行高峰



新年将至，各地迎来出行高峰。图为2月14日，车辆在江苏南京内环南线上通行（无人机照片）。

新华社发