

从2%到2.8% 外贸比重升幅背后的丹东之为

核心提示

出口180.7亿元、增长25.9%，进口27.4亿元、增长0.2%，实现进口、出口“双增长”；全年进出口总额208.1亿元，同比增长21.8%，增速居全省第二位，占全省外贸比重从2%提升至2.8%。这是2025年丹东对外开放交出的一份硬核答卷。

数字背后，是丹东每一天都在刷新的开放场景。港口货轮穿梭、互贸区欣欣向荣、电商键盘声此起彼伏……2025年的这份热情与势头，为2026年更大力度的开放合作积蓄着能量。如今的丹东，正朝着打造东北亚开发开放重要门户目标加速进发。



货船停靠在丹东港码头。

本版图片由本报特约记者刘海东摄

互市贸易的“进”与“出”

丹东是中朝边境贸易重要口岸，互市贸易作为全市对外开放的重要窗口，在促进边境地区经济繁荣、增加边民收入等方面发挥着关键作用。2025年，丹东打破边民互市单向进口的局限，推动进出口国家“双通道”并行，为边境贸易注入新活力。

这一变革的起点，始于2025年7月3日国门互贸区的一声汽笛。一辆满载商品的货车经海关快速查验后，缓缓驶向境外。自此，丹东边民互市贸易正式开启了进出口业务“双通道”并行新模式。

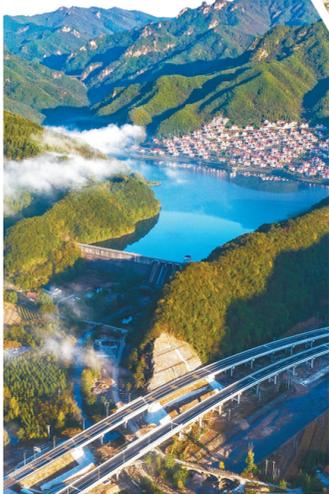
正如丹东国门互市贸易区经营管理有限公司董事长陈全统所阐释的，这不仅扩大了边民参与互贸的方式，更将有力撬动运输、装卸、加工、电商等一整条产业链，为“兴边富民、稳边固边”注入源头活水。

而这—创新模式的活力，在岁末得到了最直接的验证：2025年12月31日，随着最后一车坚果入库，国门互市贸易区全年进口额突破1.61亿元，同比激增122%，创下历史纪录。

坚果类商品进口额超8800万元的背后，是商品种类从十余类猛增至64类的供给侧优化，是累计6380名备案边民、16家互助组、33家合作社、6家落地加工企业所形成的联动模式，以及一系列便利化改革营造出的高效透明环境。

变革不止于市场繁荣。1月5日，丹东互贸进口商品落地加工产业园在边境经济合作区临港港区奠基，并与国门互贸区形成“双区联动”：前者开展海产品等基础原材料的精深加工；后者凭借成熟的渠道网络，将成品辐射至全国大市场。

短短数日后，这场产业升级的“招商引资”触角便伸向了千里之外的山东平度。在辽宁（丹东）互市贸易创新发展区主题概念推介会上，“研发在平度、加工在丹东、市场在全球”的协同思路令人耳目一新。丹东为平度假睫毛等特色产业量身打造了采购原料成本直降20%、通关提速50%的发展沃土，现场即与6家企业成功签约。



本桓宽高速公路。

如今，丹东口岸货车往来日渐频繁。丹东将持续扩大对外贸易，开拓国际市场，招引大型外贸平台，推动成立国有外贸企业集团，组织重点企业参加国际展会30场以上。同时，提升边境贸易，推动恢复浪头港外贸货运功能，争取边境小额贸易出境地检验检疫政策，实现常态化互市贸易落地加工，力争边境贸易额大幅增长。

跨境电商的“数”与“速”

2025年4月，国务院正式批复同意在丹东设立跨境电子商务综合试验区，跨境电商发展上升为国家战略，也为丹东带来了新机遇。

获批仅48天后，“首单”即告突破：凤城太平洋神龙增压器有限公司的200套增压器修理包通过9810（出口海外仓）模式顺利通关。随后，跨境电商通关模式接连跑通：2025年12月24日，9710（B2B直接出口）模式首单落地，丹东智海机械有限公司一批钓鱼鱼坠发往韩国；今年1月25日，9610（零

凤城太平洋神龙增压器公司生产车间。

售出口）模式首单发出，丹东迅镭科技有限公司的自行车配件包裹启程赴韩。

不到一年，3种主流跨境电商出口模式在丹东全面贯通，展现出令人瞩目的“丹东速度”。

“家门口出海”的背后，是“跨境电商+产业带”深度融合的系统工程。自跻身国家跨境电商综合试验区以来，丹东没有满足于单个企业的“上网”，而是致力于推动仪器仪表等优势产业带的整体数字化转型。市商务局、大东港海关组成服务专班，为企业厘清各模式相关流程。外贸企业联络员制度覆盖265家重点企业，全年协调解决问题62项。

“我们将持续完善全链条监管模式，推动‘首单示范’转化为‘可复制、可推广’的经验做法。同时，深化与周边国家跨境电商国际合作，助力丹东打造吉林、黑龙江两省跨境电商货物陆海联运新枢纽。”大东港海关业务规范科科长刘傲东表示。

生态的壮大，离不开平台的引力。2025年11月，丹东数字贸易港与韩国新世界集团旗下跨境电商平台牵手，将在1至2年内推动超1000家企业入驻平台，3至5年内将其在中国对韩跨境电商出口市场份额提升至20%。

为让更多企业搭上“出海快车”，丹东还构建起“市级引领、县区覆盖”培训体系，累计开展专题培训13场，覆盖450余家企业830余人次。如今，凤城增压器等特色产品通过跨境电商平台远销韩国、日本、东南亚等国家和地区，形成了“产业带+跨境电商”的良性循环，让小产品撬动了大市场。

商”的良性循环，让小产品撬动了大市场。

2026年，丹东将持续做强跨境电商这一“出海引擎”，用好国家跨境电商综试区优惠政策，重点培育一批市级跨境电商产业园，吸引更多优质域外资源入驻，加快形成高速高效的跨境电商生态。同时，推动“跨境电商+产业带”建设，持续壮大汽车零部件等5条产业带，建好跨境电商产业园，助力企业高效出海、拓展市场。

江海联动的“深”与“广”

丹东的开放格局，正向着更大范围、更宽领域、更深层次稳步拓展。

年初，丹东港杂货码头便完成了新年首个“大单”。86件大型风电法兰在“瑞海303”轮上顺利完成装载，成为丹东港“服务前置化、方案定制化、作业专业化”竞争力的集中体现。

而这专业化的一角，正是丹东立体化开放网络加速成形的展现。过去一年，浪头港区恢复内贸运营，大东港区10个泊位持续获批临时开放，中韩“东方明珠”号客货班轮复航……今年，这座城市的开放蓝图正从愿景变为现实：坚持“以港兴市”战略，推进港口高质量融合发展，提升港口泊位建设水平，推动丹东口岸扩大开放通过国家验收；做强通道平台，稳步扩大制度型开放，推进国家沿海重点开发开放试验区建设和保税物流中心（B型）建设，推动新鸭绿江大桥口岸开通，确保浪头机场如期复航；稳住外资，优化产业链供应链跨境布局，推动成立国有外贸企业集团，提升外资企业投资运营便利化水平，引导外资企业增资扩股。

丹东的外贸“朋友圈”也在持续扩容，开放的触角不断延伸。目前，丹东商品出口至全球160多个国家和地区，国际市场营销网络增至20个。全市活跃外贸企业超1000家，组织企业参加广交会等28个国际展会，达成订单金额超4亿元，丹东港承接黑吉两省货物转运量增长72%。

新的一年，丹东将畅通东北东部陆海通道，推动丹通高铁项目前期工作，加快兴边沿江公路、本庄高速建设。拓展国内外市场，对接黑河、绥芬河、珲春等口岸，加快与河北陆港、通化陆港互联互通；推进丹东国际陆港项目建设和金山湾物流基地项目前期工作，重点培育2至3家跨区域龙头物流企业。强化对口合作，推动与江苏扬州市、新疆白杨市交流合作取得新成效。



货车驶进东方明珠号货仓。

加强系统治理 两项空气指标全省居首

本报讯 2025年，丹东市空气质量优良天数达360天，优良率高达98.6%；PM2.5年均浓度降至25.3微克/立方米，两项指标持续位居全省首位。

这一成绩的背后，是丹东对生态环境的系统治理与精准施策。科学划定7个烟花爆竹禁放区域，引导非禁放区安全、限时燃放；建立全覆盖的网格化监管体系，在关键时段和重点区域实现“零火点”目标，有效杜绝了因焚烧秸秆引发的污染。

在源头治理上，深化工业污染减排，推动17家重点企业完成升级改造；提升对柴油货车监管效能，全年筛查重型柴油货车46.6万辆次，排放合格率稳定在99%以上；积极构建智能化监测网络，10个噪声自动监测站已全天候投用，全年夜间达标率达85%。在大气监测方面，致力于提升污染源溯源和精准预警能力，推动环境监管向“智慧化”转型。

搭建数字平台 打造贝类产业交易枢纽

本报讯 1月22日，东港市贝类产业协会与浪潮集团签署东港海洋渔业供应链交易平台项目技术服务合作协议，标志着当地海洋渔业数字化转型迈出关键一步。

东港市拥有丰富海洋资源，2025年水产品总产量达114万吨，渔业经济总产值140亿元，其中杂色蛤养殖规模全国领先，享有“中国贝都”称号。然而，东港水产产业也面临数字化基础薄弱、交易市场不规范、信息不对称等发展瓶颈，优质产品未能实现优质优价。此次合作将依托浪潮云洲工业互联网平台的技术支撑，构建集生产、加工、销售、运输及金融于一体的数字化体系，同时依托数据分析赋能产业决策，推动养殖、加工、销售全链条优化升级。

项目旨在打通产业信息壁垒，强化品牌认证与溯源管理。未来3到5年，力争将平台打造为东港贝类产业核心交易枢纽，形成以“东港水产”为核心的全国水产线上交易中心，进一步扩大“东港水产”品牌影响力。

开展专项行动 检测农产品300余批次

本报讯 春节临近，为切实保障春节期间食用农产品质量安全，丹东市市场监管局在全市食用农产品批发、零售环节，同步开展食用农产品“胶体金”快速检测专项行动，以高效监管筑牢食品安全防线。

本次行动聚焦农贸市场、农贸市场、农村大集、生鲜超市等食用农产品流通关键节点，针对重点问题农产品以及无承诺达标合格证的农产品，加大筛查力度，确保监管全覆盖、检测无死角。执法检查中，监管人员不仅细致检查农产品产地、进货渠道等信息，还现场向经营主体普及食用农产品承诺达标合格证索取、留存相关法规要求，强化经营主体主体责任意识。同时，规范抽取农产品样品封装封存，并现场开展农药残留检测。通过小程序拍照判定检测结果、实时上传数据，构建“现场抽样—即时检测—结果发现—问题快处”的闭环监管模式，从源头防范不合格农产品流入市场。截至目前，已完成农产品速测300余批次，检测结果均合格，两节期间食用农产品市场供应安全稳定。

升级联动预警 确保船舶安全高效通行

本报讯 1月24日，随着载运近7万吨玉米的“国家能源611”轮顺利靠泊蛇口港，北粮南运海上运输进入冬季关键阶段。当前寒潮天气频发，雨雪冰冻、低能见度等恶劣气象接踵而至，为北粮南运海上运输带来多重风险挑战，丹东海事局迅速启动专项保障机制，多措并举筑牢水路粮食运输安全防线。

升级“气象+海事”联动预警机制，联合气象部门建立24小时信息共享渠道，通过VHF高频、微信工作群、智慧监管平台等渠道发布恶劣天气预警信息，向航运公司、运粮船舶、码头企业推送冬季安全航行提示。

船舶安全监管环节，执法人员重点核查船舶救生设备防冻性能、消防系统管路通畅等关键项目，对发现的隐患建立台账，并督促船舶限期整改。同时，强化码头装卸作业现场监管，督促企业做好货物遮盖、场地防滑处理，避免引发安全事故。

此外，海事部门持续优化“北粮南运”冬季绿色通道服务，协调码头企业优先安排除冰除雪后的运粮船舶靠泊作业，缩短船舶待港时间。与港航、应急等部门建立冬季应急协作机制，提升多部门协同处置能力，确保船舶安全高效通行。

本版稿件由本报记者李曼采写

83位企业家组团为城市发展献策

窗外寒风凛冽，屋内交流热烈。

1月22日，丹东市召开了一场特别的企业家座谈会，83位来自各行各业的企业家和市领导、部门负责人围坐在一起，没有客套，直接开门见山；不讲虚话，只聊实际问题。大家的目的很明确：一起为丹东的未来，特别是“十五五”怎么干，出主意，想办法。

这次座谈会的座位安排就挺有意思。企业代表坐在会场最中心的位置，领导们反而分坐在两边。这个小小的细节，让在场的企业家感觉到自己真是“主角”。刚落座，每个人手里就多了一份厚厚的“政策礼包”——《丹东市民营经济政策通》等文件汇编，都是最近市里出台的、实实在在帮企业解渴的政策文件。

“今天请大家来，就是想听取企业家的意见建议，坚持问题导向、结果导向，共同

推进全市营商环境在短时间内明显好转、根本好转。”市委主要领导简短的开场白，一下子让会场的气氛活跃起来。

第一个发言的是圣野浆果专业合作社的马廷东。他一口气提了十条具体建议：能不能请来专家团队给丹东草莓、蓝莓做个世界级的发展规划？能不能优化原有的人才政策，让农业留得住人……

接着，哈曼（中国）科技有限公司副总经理王晓玲接过话筒。去年公司营业额创了历史新高，超过了23亿元，这份成绩单里，有企业自身的努力，也离不开这片土壤的支持。她希望未来这种支持能更系统、更精准，让企业更安心地在这里发展壮大。

丹东市建筑工程集团股份有限公司的代表思考的则是如何“走出去”。他建议，政府搭建让本地建筑企业和央企、国企对接，组成“联合体”，一起承接大项目；资金

上，他希望政策能更关注那些产品有市场、暂时遇到困难的企业，帮它们渡过难关，有机会转型升级。

近3个小时，发言一个接一个，市领导和各部门负责人一直认真听着、记着，并有针对性地回应。没有空话套话，说的都是产业链怎么延展、堵点怎么打通、市场怎么开拓这些最实际的问题。

“企业家们的发言，富有激情、饱含真情，听了之后很受鼓舞、很受启发。”会议最后，市委主要领导当场要求“两办”和有关部门做好意见建议的汇总梳理、加快办理，并承诺将持续完善听取和征集企业家意见的机制。

说到做到，立说立行。马廷东的建议，特别是涉及金融支持的部分，迅速得到了回应。座谈会后，金融监管部门和多家银行、保险机构第一时间进行了衔接研讨，针

对草莓等特色农业产业研究创新担保贷款等金融服务模式，具体方案将于近期出台。

利好不止于此。丹东草莓就要进京亮相，线下举办丹东草莓节，线上开设丹东优品频道；年内计划邀请央企、大型民企等供应链龙头企业，举办5场以上产销对接活动；全力推动全国户外运动服装推介会及与江苏苏豪集团合作的数字化面料集采平台落地；对企业引进的外国专家，将实施工作许可和居留许可“一窗受理、并联审批”……这些即将陆续推出的务实动作，都是奔着解决眼下企业最关心的事去的。

一场座谈会，聊出了真问题，也聊出了真感情。更重要的是，它凝聚起一种共识：城市的振兴，政府和企业是并肩的战友。当服务的诚意遇到实干的劲头，丹东的前景，就在这热切的交流里变得越来越清晰。