

英雄归来话征途——神二十乘组太空归来后首次公开亮相

李国利 占 康 刘 艺

1月16日下午,中国航天员科研训练中心在北京航天城举行神二十乘组与记者见面会,航天员陈冬、陈中瑞、王杰太空归来后首次公开亮相,讲述飞船舷窗遭遇空间碎片撞击后的应急处置过程,分享太空驻留期间的工作感悟。

“换船”返回 团结一心

神舟二十号飞船返回舱舷窗遭空间碎片撞击出现裂纹,神二十乘组“换船”返回备受关注。有记者问:当时是如何发现裂纹的? 3名航天员有什么感受?

“首先感谢全国人民对我们乘组的关心,尤其是在大家得知返回舱舷窗出现裂纹后,一直牵挂着我们的安全。大家的每一份关注,每一句祝福,都是激励我们攻坚克难、完成任务的强大动力。”陈冬说。

在进行返回前的最后检查确认工作时,乘组发现舷窗上出现了一处类似三角形的裂纹,于是迅速拍照记录并第一时间传回地面。随后与神二十一乘组共同对舷窗状态进行了细致观察和讨论,全力配合地面完成复核确认。

“我初步判断,裂纹仅出现在最外层玻璃且已贯穿,但不会影响在轨驻留安全。”陈冬说,“我们做到‘两个相信’:一是相信地面团队,一定会预想一切可能,穷尽一切办法,为我们制定最稳妥的安全返回方案。二是相信自己,我们是训练有素的航天员,有能力处置各种突发的故障,做到沉着冷静,泰然处之。”



1月16日,航天员陈冬(中)、陈中瑞(右)、王杰(左)敬礼致意。

新华社发

陈中瑞介绍,在地面时,乘组做了扎实的应急情况处置训练,心理上和思想上都做好了应对准备。更重要的是,乘组心里有底——身后是强大的祖国,是严谨细实、精益求精的载人航天团队,乘组是团结一心的过硬集体。

从发现问题到乘组安全返回,再到神舟二十二号飞船成功发射对接,仅用了20余天时间。“安全、高效”,是中国载人航天交出的圆满答卷。

这次突发情况让王杰真切体会到,航天员既要直面太空中的未知风险,更要依靠过硬的技术、扎实的训练和彼此的信任去克服一切挑战。“这道

意外的舷窗裂纹最终化作了两个乘组与地面全体航天人同心协力、共护平安的珍贵见证。”他说。

在轨工作 亮点纷呈

有记者问,在轨6多月的工作和生活有哪些亮点?

3次飞天的陈冬介绍了他7次参与出舱相关任务的情况。尤其在空间站运营阶段,3次出舱的主要任务是安装空间碎片防护板,这对保障空间站安全稳定在轨运行很重要。

“如今,空间碎片对空间站的威胁越来越大,一旦碎片撞击到重要的管路

和线缆,后果不堪设想。”陈冬介绍,工程总体很早就高度关注这一问题,从神舟十八号任务开始就陆续安装各类防护板。也希望后续乘组能够再接再厉,早日为“太空家园”穿上完整的“安全之衣、防护之甲”,确保空间站安全。

首次圆梦飞天的陈中瑞对个人第一次出舱印象深刻。“这也是空间站建成后航天员首次从节点舱实施出舱活动,对于地面团队和我们乘组来说都是全新的尝试。”他说,为了确保出舱任务安全顺利,乘组针对出舱流程、操作细节、应急处置等内容反复进行演练,确保每个环节、每个动作都烂熟于心。

“当我真正爬出舱外的那一刻,还是被眼前的景象深深震撼到了——宇宙浩瀚无限,地球多彩壮丽,内心充满了激动与兴奋。”陈中瑞感慨。

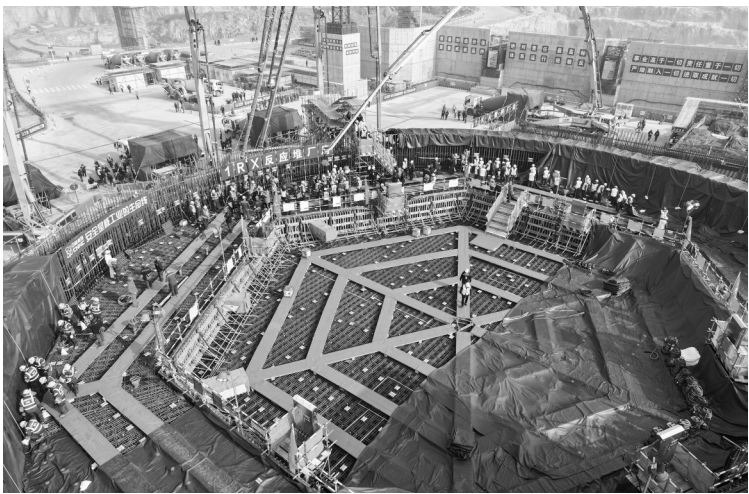
从一名航天科技工作者转变为航天飞行工程师,从在地面参与空间站建造到在太空亲手操作维护,两种工作状态给王杰带来了截然不同的体验和感悟。

“在确定推迟返回后的9天里,空间站内同时有6名航天员驻留,作为飞行工程师,确保环控生保系统稳定运行是我工作的重中之重。”王杰说。

展望飞天征途,王杰寄语青少年朋友:“太空之旅从来不是浪漫的童话,而是需要用汗水和坚持浇灌的征程。期待未来能在航天人的队伍里看到你们的身影,和我们一起,让中国人的脚步迈向更深的太空。”

据新华社北京1月16日电

“十五五”期间我国首台核电机组开工建设



1月16日,位于江苏省连云港市的江苏徐圩核能供热发电厂1号机组核岛开始混凝土浇筑,项目进入主体工程建设阶段。这是“十五五”开局之年我国开工建设的首台核电机组。图为工人在1号机组核岛浇筑混凝土(无人机照片)。

新华社记者 毛 俊 摄

四部门联合开展高校毕业生异地求职“双惠”行动

据新华社北京1月16日电(记者魏冠宇)记者16日获悉,教育部等四部门近日发布通知联合开展高校毕业生异地求职“双惠”行动,为2026届全国普通高等学校(含研究生培养单位)毕业生提供阶段性火车票购票优惠服务,并为高校毕业生提供“青年驿站”住宿优惠等服务。

在火车票优惠服务方面,毕业生每人在现有4次单程学生优惠票的基础上,增加2次单程学生优惠票购票次数;在住宿优惠服务方面,以吸纳高校毕业生就业人数较多的城市、国家重点布局建设的城

市群、都市商圈为重点,稳步有序扩大“青年驿站”覆盖面,鼓励地方推动“驿企直通车”“青年夜校”等项目走进驿站,鼓励有条件的地方积极整合社会资源,向入住求职毕业生提供涵盖交通、通讯、文旅、餐饮等方面的优惠举措,减轻异地求职毕业生的经济负担。

“双惠”行动延长就业跟踪服务链条,针对暂未找到合适就业岗位毕业生,通过定向推送招聘信息等方式,助力其提升就业成功率;针对已入职毕业生,通过开展职业指导、职业培训,提供居住证办理、租房购房信息服务等事项。

新能源汽车废旧动力电池回收利用将开启全生命周期监管

据新华社北京1月16日电(记者唐诗凝 周圆)报废新能源汽车时必须“车电一体”,每块新能源汽车动力电池都将拥有数字身份证……工业和信息化部等6部门16日联合发布《新能源汽车废旧动力电池回收和综合利用管理暂行办法》,遵循“全渠道、全链条、全生命周期”管理思路,自2026年4月1日起施行。

近年来我国新能源汽车产业发展快速,2025年新能源汽车产销量均超1600万辆,国内新车销量中新能源汽车占比超过一半。

随着销售使用的新能源汽车动力电池容量衰减步入退役期,废旧动力电池产生量不断增长,我国即将进入动力电池规模化退役阶段。据测算,2030年当年的废旧动力电池产生量将超过100万吨。

全渠道抓好电池生产、车辆报废、换电运营、维修更换等各类废旧动力电池产生源头的规范管理,管理办法重点设计“车电一体报废”等制度,明确“报废新能源汽车,动力电池缺失的,应当认定为车辆缺失,具体办法另行规定”,从而防止出现废旧动力电池流向难以掌握的情况。

第一架配备“中国心”的轻型运动飞机正式交付



1月16日,在山河星航实业股份有限公司位于湖南省株洲市芦淞区的通航产业基地,我国第一架安装国产航电、引擎的轻型运动飞机 Aurora SA60L(“阿若拉”)在取得适航许可后正式交付客户,这一关键核心技术突破,填补了国产航电、动力轻型运动飞机的空白,提高了我国在这一领域供应链自主可控的能力。图为轻型运动飞机“阿若拉”安装的国产引擎宗申CA500发动机。

新华社记者 薛宇昊 摄

省十四届人大常委会召开第六十六次主任会议

(上接第一版)省人大监察司法委关于省人大常委会听取和审议省政府《关于我省“八五”普法决议贯彻落实情况的报告》的工作方案的汇报;省人大财经委关于2026年省级部门预算草案审查情况的汇报;省人大人事委关于省十四届人大五次会议主席团和秘书长名单(草案)、关于省十四届人大五次会议列席人员的决定(草案)的汇报;省人大常委会研

究室关于省人大常委会工作报告(草案)起草情况的汇报;省人大常委会办公厅关于《辽宁省第十四届人民代表大会第五次会议议程(草案)和日程(草案)》、关于省十四届人大常委会第二十一次会议议程草案和日程草案安排意见的汇报。

主任会议决定,省十四届人大常委会第二十一次会议于1月20日召开。

“中国天眼”找到快速射电暴起源关键证据



1月16日拍摄的“中国天眼”(无人机照片,维护保养期间拍摄)。

新华社记者 欧东衢 摄



1月16日,我国500米口径球面射电望远镜(“中国天眼”FAST)首次捕捉到重复快速射电暴(FRB)的法拉第旋转变量(RM)发生剧烈跃变并随后回落的详细演化过程,为“快速射电暴起源于双星系统”的假说提供了关键观测证据。

这是来自遥远宇宙的问候——2007年,人类首次发现快速射电暴。那时起,一个谜团始终待解:这个宇宙中最神秘的射电爆发现

象之一,持续时间仅数毫秒,能在瞬间释放相当于太阳一整周辐射总和的巨大能量,究竟源自哪里?

2026年1月16日,由中国科学院紫金山天文台牵头,联合中国科学院国家天文台等国内外多家研究机构组成的研究团队在贵州平塘宣布,利用我国500米口径球面射电望远镜(“中国天眼”FAST)首次捕捉到重复快速射电暴(FRB)的法拉第旋转变量(RM)发生剧烈跃变并随后回落的详细演化过程,为“快速射电暴起源于双星系统”的假说提供了关键观测证据。相关研究成果已在线发表于国际学术期刊《科学》。

国家天文台专家介绍,双星系统是指两个天体在引力作用下相

互吸引、彼此环绕公共质心运行的系统,被誉为天文学研究的“金矿”。科学界普遍推测快速射电暴的起源天体可能处于双星系统中,但缺乏直接观测证据支撑这一猜想。

紫金山天文台副台长、论文通讯作者吴雪峰介绍,利用“中国天眼”的超高灵敏度优势,研究团队对重复快速射电暴FRB 20220529开展了2年多的持续监测,通过模型比对与物理分析发现 FRB 20220529 应起源于双星系统中。

“此次FAST捕捉到的法拉第旋转变量20倍飙升与快速回落,清晰揭示了致密磁化等离子体云穿过观测视线的过程,这与双星系统中伴星的剧烈活动高度契合,为我们

破解快速射电暴起源之谜迈出了重要一步。”中国科学院院士、紫金山天文台研究员史生才说。

作为我国自主设计建造并运行的世界最大单口径射电望远镜,FAST自投入使用以来,已在纳赫兹引力波探测、脉冲星搜寻、快速射电暴研究、中性氢观测等多个前沿领域持续产出成果。

在高处俯瞰群山环抱中的“中国天眼”,宛如绿色海洋里一颗耀眼的明珠。从建设初期的筚路蓝缕,到如今取得的累累硕果,中国射电天文事业的发展轨迹,正是我国加快实现高水平科技自立自强的生动缩影。

记者 胡 喆 欧东衢
据新华社贵阳1月16日电

“硬核”实验室让老建筑更安全更年轻

本报记者 刘大毅



在沈阳,有一座被称为“建筑医院”的实验室,这里“诊治”的是各式各样的建筑——年代久远的老楼、冬天漏风的厂房、年久失修的桥梁。这就是以朱榆博士为核心的辽宁省建设科学研究院创新工作室团队。

走进这座省级职工创新工作室,只见实验台上混凝土块正在模拟东北严寒的反复冻融;电脑显示屏上,老旧厂房的数字模型经受着地震模拟;几个年轻人正围着一块新型保温

材料激烈讨论。该团队由20名成员组成,其中正高级工程师10人,博士硕士12人,这是一支涵盖结构、材料、检测等多领域人才的队伍。

“许多建筑步入‘老年’,问题复杂,我们的任务就是诊断‘病因’,开出精准‘药方’。”朱榆说。团队将科研瞄准绿色低碳、城市更新中的“疑难杂症”。他们主持并参与了20余项国家及省级重大课题,研发的TRU复合材料为东北冻融环境下的基础设施修复提供了新路径;特种结构胶、防水剂等研发成果直接提升了建筑安全;新型不燃保温板的成功研发有力推动了建筑节能降耗。这些研究成果让他们获得了辽宁省建材科学技术奖一等奖

等多项荣誉。

这支团队注重将创新经验转化为行业规范。他们主持和参编了40余部国家及行业标准。从《绿色建筑评价标准》到《城市更新地下管道无损检测技术规程》,为辽宁省建筑业绿色化、智能化发展提供了关键技术依据。他们还获得了13项实用新型专利,从精准检测装置到生态化隔震沟,解决的都是施工现场最实际的问题。团队完成的检测、鉴定、设计等项目实现产值近千万元,让技术从论文走向了实践。

这支团队通过“师父带徒”、项目实战,让年轻技术人员快速成长。短短几年间,已有5人晋升为正高级工

程师或高级工程师。团队发表学术论文20余篇,他们带着青年骨干深入老旧小区改造等民生一线,在实践中锤炼本领。工作室还与辽宁工程技术大学等高校共建实践基地,骨干专家受聘担任产业导师,将一线最鲜活的技术案例带进课堂。

如今,这座实验室的影响力越来越大。他们参与编制的《辽宁省“好房子”建设实施方案》等技术文件,为辽宁建筑的政策制定提供了关键支撑,形成的技术体系和应用方案,在省内多项建筑工程中推广示范。从攻克具体技术难关到引领行业升级方向,他们用智慧和匠心,让辽宁的建筑更安全、更年轻、更智能。