

勇于自我革命 答好“窑洞之问” ——写在二十届中央纪委五次全会召开之际

“党兴方能国强。”着眼于答好“窑洞之问”，立志于千秋伟业常青。2026年新年前夕，国家主席习近平发表新年贺词，深刻指出“要砥砺初心使命，持之以恒、久久为功，继续回答好延安‘窑洞之问’，书写无愧于人民的时代答卷”。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定，回答好“窑洞之问”，持之以恒推进全面从严治党，把党的自我革命进行到底，新时代中国共产党人必将凝聚起亿万人民的磅礴力量，共同谱写中国式现代化新篇章。

详见六版

习近平复信美国青少年教育交流团访华师生

新华社北京1月11日电 1月7日，国家主席习近平复信由美国佛罗里达州迈阿密钻石领航学院、佛罗里达州大学、迈阿密戴德学院组成的青少年教育交流团访华师生。

习近平表示，很高兴得知交流团师生在中国度过了一段愉快又充满收获的旅程，感受到你们对中华文化的浓厚兴趣和真挚情感。

习近平指出，中美关系的希望在人民、未来在青年。“5年邀请5万名美国青少年来华交流学习”倡议启动以来，有超过4万名美国青少年积极

参与，为他们认识真实的中国打开了一扇窗，为赓续两国人民友谊搭建起一座桥。这充分说明，开展友好交流合作是中美两国民心所向。期待更多美国青少年加入到中美友好事业中来，做两国友好的新一代使者，为增进中美人文交往和推动双边关系

发展作出更大贡献。

近日，美国青少年教育交流团访华师生致信习近平主席，回顾2025年10月访华经历，感谢习近平主席提出的“5年5万”倡议为加强两国青少年相互理解提供了宝贵机会。

去年全年完成集装箱海铁联运量超200万标箱，同比增长12% 我省海铁联运量跃居全国第二

本报记者 赵婷婷

机器轰鸣声此起彼伏，玉米被源源不断地输送出粮仓，运抵近在咫尺的铁路专用线。伴随着一声长鸣，列车缓缓启动，满载着玉米奔向远方。

这样的运输场景，在昌图县现代农业发展投资集团有限公司铁路专用线上已是常态。去年10月，这条年到发能力15万吨的铁路专用线正式通车运营，通过昌图火车站与沈大铁路相连，成功把“火车站”搬到粮库门口。

“不仅提升了运输能力，还大幅缩短了运输周期。铁路专用线通车后，我们收到了不少来自河南、安徽等内陆省份的订单。”铁岭瑞鑫粮食仓储管理有限公司总经理丁连旭说。

建设铁路专用线，是我省调整优化运输结构、有效降低物流成本的关键之举。“目前，我省沿海六大港口11个重要港区已实现铁路专用线、管道全覆盖，铁路专用线总量达557条。同时，我们还组织国铁沈阳局对274家企业64条铁路专用线实施共享共用，降低收费1200万元。”省交通运输厅运输处处长朱喜喜介绍。

一方面建强基础设施，一方面加大资金投入。前不久，“捷航16”轮在大连港矿石码头完成铁矿粉装船作业驶往盘锦港，标志着大连港散杂货码头分公司又一条内部协同作业的矿石“连一盘”航线正式开通，成为大连港

积极搭建大宗货物“水水中转”多式联运物流大通道的又一次探索。“这样可大幅缩短辽中地区货物中转时效，降低企业物流成本。”大连港散杂货码头分公司相关负责人介绍。

去年，我省安排5000万元资金，支持港口、铁路、机场、中欧班列等重点企业开展多式联运示范创建。在一系列政策举措激励下，我省去年全年完成集装箱海铁联运量超200万标箱，同比增长12%，运量跃居全国第二。稳定运行62条多式联运固定班列线路，基本实现东北地区全覆盖。同时，我省大力拓展“单制”“一箱制”应用，国际海铁联运“单制”箱量

同比增长143%。作为全国第一批“多式联运建设”交通强国建设试点，顺利通过国家验收，形成25项创新成果，获交通运输部通报表彰。

“此外，我省还通过实施一系列政策性让利降费措施，降低企业物流成本。”朱喜喜表示，过去一年，我省实施高速公路对氢燃料电池货车免收通行费政策，对中欧班列集装箱车辆给予五折优惠，持续巩固港口作业包干费下降10%、滞期费“清零”成果，铁路实施灵活运价下浮政策，机场下调航班地面服务费，持续降低多种运输方式物流费用。2025年，全省交通运输领域政策性让利降费超65亿元。



“智能员工”巡检忙

本报讯 记者王晓波报道 整个风电场站仅需一名值守人员，巡检工作全由“智能员工”完成。不久前，大唐辽宁首个智慧化无人场站正式投入运营，这意味着我省的风力发电进入智能化时代。

“现场人员注意，准备进行第一次冲击！”操作员通过对讲机下达指令。几秒钟后，电脑屏幕上闪过一串串数据，表明升压站受电一次成功。大唐辽宁开原庆云堡200兆瓦风电项目的升压站里响起欢呼声。

“该项目总投资约11.85亿元，

投产后年发电量可达6.08亿千瓦时，可满足近20万户家庭年用电量，相当于节约标准煤18.65万吨，减少二氧化碳排放49.6万吨。绿色效益非常显著。”项目经理侯英俊介绍，项目建设过程并不轻松，为了确保一次成功，20多名工作人员日夜奋战，反复校准设备、排查隐患、模拟送电，直到对流程了如指掌。

这座场站拥有一颗“智慧大脑”。在升压站、配电室等核心区域，记者看到，以往频繁穿梭的巡检场景已被无人机、轨道智能机器人、

热成像摄像头以及高清摄像球机等“智能员工”替代。整个场站仅需一名值守人员在控制室进行监控与调度，便可实现高效、稳定运行，运维模式正向集约化、数字化迈进。

“传统风电场依赖人工巡检和高空作业，这些‘智能员工’将取代人工，全天候监测设备状态，及时识别异常并发出预警风险，安全性能提升3倍至5倍，每年可节约超1200个小时的巡检工时。”侯英俊说。

该项目是大唐辽宁分公司新能源事业部在铁岭打造百万千瓦新能



▲场站的“智能员工”——挂轨式巡检机器人正在巡检电气设备。
本报记者 王晓波 摄
▲空中俯瞰大唐辽宁开原庆云堡200兆瓦风电项目。
大唐辽宁分公司供图

源基地的重要一环。此前，这里已建成4座升压站，8个新能源项目；“十四五”期间，大唐铁岭500兆瓦风电工程投资35.47亿元，加速打造百万千瓦新能源基地。

“目前，大唐在铁岭的新能源装机容量达到94.5万千瓦，预计年发电量超25亿千瓦时。”“十五五”期间，我们将加大投资布局，加速绿电生产从量的积累迈向质的飞跃，为区域发展释放更强劲的绿色动能。”大唐辽宁分公司新能源事业部党委书记颜廷宇表示。

辽宁多了5个国家级美丽海湾 总数已达到10个，排名全国第二



本报讯 记者赵静报道 “咱这儿的海，夏天有夏天的美，冬天有冬天的美，不少摄影爱好者专门来感受海风与礁石的浪漫。”近日，丹东东港市北井子镇獐岛村党支部书记张义说，他们正在打造四季海岛游，让更多游客感受不一样的獐岛。就在不久前，生态环境部公布的第四批美丽海湾优秀案例和美丽海湾名单里，辽宁5个海湾榜上有名——丹东大鹿岛—獐岛海域入选美丽海湾优秀案例和美丽海湾名单，大连大连湾、营口熊岳河湾、葫芦岛连山湾和兴城湾入选美丽海湾名单。截至目前，辽宁已建

成10个国家级美丽海湾，占全省海湾数量的1/3，数量居全国第二。环境质量是美丽海湾的基础和底色。丹东大鹿岛—獐岛海域以两岛为中心，辐射周边9个无居民海岛及临近海域，岸线全长23公里，通过陆海统筹综合治理、生态保护修复等系列举措，如今水岸清滩净、鸥鸟翔集，成为黄渤海北岸的生态明珠。大连湾海岸蜿蜒104.8公里，涵盖328.61平方公里海域。大连把美丽海湾建设融进了从山顶到海洋的整体保护治理格局，通过产业升级、绿色发展，推动海湾生态越来越好。（下转第二版）

一杯奶茶的数字“秘方”

本报记者 韩宇浩

“智改数转”在行动

“您有新的外卖订单，请及时处理。”近日，沈阳太原街700CC天然苏打水果茶地标店里，外卖平台的提示音此起彼伏。正值一天中最繁忙的时段，一小时的订单能突破100杯，可店铺里只有两名店员在忙碌。

记者看到，店员只需轻轻一扫杯身上的二维码，自动化茶饮机便立刻响应，精准完成茶汤的冲泡与注入，平均

每杯仅耗时11秒。“过去完全依赖人工，效率低，口味也难以做到百分百稳定。现在一台机器就能轻松完成过去两三个人的工作量。”直营店负责人李晶说。

以上是700CC门店的日常一幕。如今，依托“智改数转”，这家创立14年的辽宁本土茶饮品牌走上发展的快车道，门店数量已突破700家。运转流畅的供应链与数字化体系

源于“扩张压力”。2022年，700CC门店数量迅速增长，内部管理却开始“卡壳”。各门店会员系统相互独立，在一家门店办的会员卡无法在其他门店使用，消费体验不佳。同时，公司想推出新品或促销活动时，也因缺乏全渠道销售数据，难以进行精准的市场分析。

“规模上去了，但数据是孤立的，管理就陷入了瓶颈。”700CC信息化负责人宋敏回忆。这不仅是700CC的困境，也是许多连锁消费品牌在规模化过程中面临的典型难题。

现实难题倒逼“数智”升级。2023

年，700CC制定“数字化转型方案”，决心用数据赋能，将“扩张压力”转化为“增长底气”。企业与用友软件合作，重新梳理业务流程，打通各系统间的数据壁垒，搭建起统一数智化管理框架。

改造首先触及供应链这一茶饮行业的“生命线”。“过去库存不透明，总部和各门店不清楚彼此的备货情况，旺季常出现‘A店断货、B店压货’；调货靠打电话、发微信，效率低、易出错。省外门店跨省配送，造成运输成本增加，每天订货运送都面临巨大挑战。”宋敏说。（下转第二版）