



绿色低碳发展道路上坚定前行，绿水青山成为亮丽底色，中国宣布应对气候变化的新一轮国家自主贡献目标，以一系列扎实行动助力全球生态文明建设。斯里兰卡“一带一路”组织联合创始人玛雅·马朱兰说，在全球不稳定性的背景下，中国坚持和平发展、扩大开放和绿色转型，成为共同发展的重要力量源泉。

(下转第二版)

强化阵地意识 讲好强军故事

——习近平主席致解放军报创刊70周年的贺信激励军队新闻舆论战线为推进强国强军伟业汇聚强大力量

详见三版▶

新年第一会，辽宁要干这件大事！

本报记者 胡海林

今天，全省优化营商环境大会在沈阳召开。作为“新年第一会”，明确将举全省之力优化营商环境，向营商环境顽瘴痼疾“亮剑”，以更大决心和力度铁腕攻坚，确保“十五五”开好局、起好步。“新年第一会”向外界释放出积极而有力的信号：辽宁正以破釜沉舟的决心，全力打造营商环境最佳口碑省。

这份决心，较早之前就已有迹可循：全省上下联动对住建领域开展专项巡视巡察，清理百姓身边的“蝇贪腐败”；从群众5年办不下来居住证的个案“破局”，到分钟级“立等可取”；经验短时间内在全省铺开；抽丝剥茧，从海洋渔业生产频发的事故中，向玩忽职守、吃拿卡要等违纪违法行为“亮剑”……一系列刀刃向内的举动，都是靶向营商环境“根子”，坚定不移除“顽疾”。

与此同时，有心者早已发现，近期，“营商环境”已经成为辽宁决策层的“高频词”。从辽宁省委常委会会议到《中共辽宁省委关于制定辽宁省国民经济和社会发展第十一个五年规划的建议》，再到不久前召开的辽宁省委

经济工作会议，“全力打造营商环境最佳口碑省”“增强经营主体活力、改善外界预期”“对破坏营商环境的人和事严惩不贷、决不姑息”等表述不断出现，无不释放出辽宁将优化营商环境置于发展“C位”的鲜明信号。

营商环境为何如此重要？

有人说，好的营商环境就是生产力、竞争力。拼经济，拼的就是营商环境，优越的营商环境，意味着稳定的预期，吸引力远大于补贴和优惠。从实践来看，无论是激发经营主体活力，推动创新创业创造，还是吸引优质资源集聚，促进技术创新迭代，推动产业转型升级。无论是招商引资引来“金凤凰”，还是培育本土企业成长为“领头雁”，都需要以一流营商环境为依托。

微观层面看，瞄准营商环境，是积极回应经营主体和群众的热切期盼。过去一年，辽宁持续深化“放管服”改革，在优化政务服务、规范涉企执法、破解企业难题等方面取得了显著成效，但对标企业期盼、对照先进标准，仍存在不少短板弱项。正视差距，把企业和群众的“急难愁盼”作为工作的“着力点”，以问题为导向推进制度建立健全，推动政府由“管理型”向“服务型”转变，以营商环境的持续优化来回应企业和群众关切。

这一切，就是“新年第一会”的“风

向标”意义所在。

一次优化营商环境的努力，换来的则是企业和群众的获得感满满。作为鞍山市首位取得“立等可取”实体居住证的居民，毕丹维坦陈：“其实老百姓的幸福很简单，就是办事方便，得到尊重。这也让我更安心在这个城市创业发展。”

春江水暖鸭先知，优化营商环境抓与不抓，效果显然是不一样的。连日来，通用技术、吉利控股、远景科技、理想汽车来了，由30余家知名企业组成的上市公司投资考察团也来了，纷纷表达了投资辽宁、深化合作的意愿。除商机因素外，这份信任的背后，正是投资者看到辽宁着力抓营商环境的决心，以及辽宁营商环境向好的态势。

开局关乎全局，起步决定后程。“新年第一会”吹响了优化营商环境的“冲锋号”。面对振兴发展大局，唯有大家自觉做好优化营商环境的参与者、建设者和责任人，拧成一股绳、劲往一处使，才能干成大事，才能让辽宁的营商环境焕然一新，远悦近来。

“辽宁辽宁，一定能行！”

刘立纲



缩短到15分钟“立等可取”，是不是有点梦幻？北京金融座谈会上大咖云集，李书福、李想等头部企业掌门人来访，是不是让人品出新的味道？这些事儿网上声量不低，有的冲上热搜榜。

但困难和问题不少。就拿营商环境来说，依仗官威欺压企业有之，事先“拍胸脯”事后“拍屁股”有之，新官不理旧账有之，雁过拔毛吃拿卡要有之，正常办的事情就得求人有之……让省内的人切齿痛恨，让省外的人耻笑寒心。

今天，辽宁省“新年第一会”直击营商环境问题，出台行动方案。此前，省里实行领导干部联系企业制度，每位省领导联系20家重点企业。一些网友点赞，更建议：要“不降温、不变调”吹遍全省每个角落。

迎着问题上，对着问题改，辽宁会从“一定行”变成“真的行”！

今年我省全力推进7条高速公路建设 东北“入关”再添新通道

- 建设秦沈一期、秦沈二期、新民至阜新、本溪至庄河、鲅鱼圈疏港、笔架山疏港、鞍山至台安7条高速公路
- 建设改造干线公路1400公里、危旧桥60座
- 新开工新宾绕城、绕阳河大桥等10项重点项目

本报讯 记者赵婷婷报道

1月3日，数九寒冬，秦沈一期高速公路闾山隧道建设现场却一派火热场面。建设者们顶风冒寒、争分夺秒进行隧道二次衬砌施工。作为整个高速公路项目的节点性控制工程，闾山隧道的施工进度关乎全线贯通目标。

秦沈一期高速起于丹锡高速，经朝阳县、凌海市、义县、北镇市、黑山县、新民市、沈阳市于洪区，终于沈阳绕城高速，全长238.7公里，总投资282.2亿元。建成后将为东北地区“入关”再添新通道。

与此同时，这条重要通道的另一条脉络——秦沈二期高速项目也在加紧推进各项施工。不久前，该项目巴什罕枢纽互通、上店大桥、松岭门枢纽互通3个控制性工程开工建设，全线贯通后将与秦沈一期工程对接，进一步改善辽西交通运输条件，对加强辽西地区与京津冀城市群联系，促进辽西北承接产业转移示范区建设，构建辽宁开放合作的西门户和新增长极具有重大意义。

秦沈高速公路项目是我省今年加快高速公路等重点交通项目建设的一个缩影。

近日，记者从省交通运输厅获悉，2026年，我省将加快推进秦沈一期、秦沈二期、新民至阜新、本溪至庄河、鲅鱼圈疏港、笔架山疏港、鞍山至台安这7条高速公路项目建设，并确保沈盘高速改扩建工程开工建设、沈阳都市圈环线高速具备开工条件、鞍山至台安高速建成通车。

同时，围绕干线公路建设，我省2026年将建设改造干线公路1400公里、危旧桥60座，新开工新宾绕城、绕阳河大桥等10项重点项目，重点续建建平绕城、曙光大桥等9项重点项目，并全力推进丹东兴边沿江公路、大连长海大桥建设。

乡村振兴，道路先行。农村公路是连接城乡、服务群众出行的“民生路”，今年我省还将实施新一轮农村公路提升行动，计划建设改造农村公路4000公里、危桥200座，持续改善农村交通出行条件。

省交通运输厅相关负责人在接受记者采访时表示，近年来，辽宁交通基础设施建设不断加快，2025年，辽宁实施亿元以上交通项目77项，完成投资714.3亿元，增长15%，交通投资创历史新高，一批标志性项目建成运营。全年新建高速公路11项1296公里，建成666公里，国内首条长距离十车道的京哈改扩建，以及本桓宽、凌绥、台黑这4条高速提前一年建成通车，实现高质量“县县通高速”、80%县（区）通双高速。沈白高铁提前建成通车，我省成为全国第十一个“市市通高铁”省份。

打好“第一仗”

本报推出报告文学
《寻找一块冰》

详见二版

详见五版

五大看点

跨年游 冰雪+ 古今对话 传统健身 政策惠民

新年文旅市场迎来“开门红”，人气、营收双提升。

截至1月3日14时，全省累计接待游客人次同比增长19.72%，实现旅游综合收入同比增长20.64% ▶

数亮相，让很多游客开了眼界。在大

连市，东关街“魔幻奇遇”狂欢和

“大连之声新年音乐会”汇聚多元潮

流。本溪市小市一庄“品美食 赏花

灯”活动年味十足。营口市跨年之夜

活动融合沉浸式“云海鲸歌”大秀和

璀璨烟花秀，打造视听盛宴。葫芦岛

再从山上飞驰而下，太刺激了！”沈

阳棋盘山冰雪大世界388米长炫彩冰滑梯，让来自厦门的游客小李和朋友在沈阳实现了第一个冰雪体验。鞍山千山景区开启千山雪人节，游客穿梭于冰雪奇境之中。抚顺天女山冰河秘境梦幻乐园以“冰雪+科技”带游客亲子携手，穿越奇幻“冰河时代”。

“文脉薪传”、古今对话，丰富多彩的文化活动邀市民游人探古寻今，品味传统与现代的融合与创新。阜新市博物馆“寻香拾尚——鼻烟壶特展”既追溯传统工艺的古韵，也展现玛瑙文化的当代活力。辽阳博物馆里，非遗代表性项目“周氏火笔烙画”体验活动吸引众多观众参与。“一开始拿着电烙笔不敢下笔，后来就好多了。今年是马年，我画了一匹小马。”从天津来辽阳探亲的李清启小朋友喜滋滋地展示自己的作品。(下转第三版)

导
读