

轨道通衢温暖质感生活——沈阳地铁高质量服务民生发展观察

本报记者 刘 桐

核心提示

晨光熹微,列车穿雾疾驰,载着乘客奔赴四方;夜色阑珊,末班车缓缓归站,为晚归人点亮归途。作为沈阳城市交通的“大动脉”,地铁恰似城市跃动的脉搏,承载着千万市民的日常出行节奏,见证着城市的日新月异。从最初“十字”骨架到“十字环形”路网,再到如今交织成网,沈阳地铁已走过二十载春秋。如今,一条条地铁线路犹如城市的“毛细血管”,放大交通出行半径,重塑城市空间布局,串联起百姓的美好生活图景。城市脉动越发强劲,市民的幸福感也在一次次便捷出行中持续升温。



沈阳地铁桃仙机场站设置智能客服中心。

一条地铁线的畅行致远

“今后按着地铁时刻表出门,就能准点到单位,家住得远也不会迟到。”沈阳市民崔宇即将搬入位于棋盘山附近小区的新家。小区环境好,房价合适。新房交付之初,崔宇曾短暂入住,但因为通勤困难不得不搬回市内。随着地铁1号线东延线开通,崔宇的新家小区门口就是地铁站,实现“一步进站”,地铁便捷出行,他终于可以住新房子,通勤时间也有了保障。

家住于洪新城、工作中在中德(沈阳)高端装备制造产业园的杨璐,也是典型的“长途”通勤。“之前上班要么是地铁换乘单位通勤车,掐点赶车;要么坐直达公交,早晚高峰拥挤不堪。”自从去年地铁3号线西段开通,这条穿梭于城市上空的“空中地铁”,让杨璐从家到铁西汽车工厂站的通勤时间减半,每天能多睡一会儿。而且铁西汽车工厂站还与铁西宝马东公交枢纽无缝衔接,多条接驳公交线路直达中德园,实现了公交与地铁的“无缝隙”换乘,打通了通勤出行的“最后一公里”。

“距离地铁站有多远”“附近是否有双地铁通过”……12月21日,在沈阳冬季房交会上,不少看房者直言,地铁出行的便利性已成为买房置业的重要考量因素之一。不少楼盘更是将“邻铁优势”作为核心卖点。

地铁2号线南延线、4号线双线同日开通,实现“空铁联运”;3号线西段“空中地铁”串联工业走廊,赋能产业发展;1号线东延线构筑特色“文旅廊道”,激活区域活力。近5年来,沈阳地铁线网版图持续扩容,运营线路从4条增至6条,总里程跃升至204公里,146座车站串联起主城与周边区域,构建起“内畅外联、便捷高效”的交通网络。线网加密带来出行效率质的飞跃,日均客流超两百万人次,跨区域通勤“一站式直达”“半小时生活圈”从蓝图走入现实,市民出行更便捷,同时为区域协同发展注入强劲动力。

未来,沈阳城市轨道交通还将继续扩容,确保3号线东段、6号线、9号线二期及10号线二期按期高质量交付,实现每年开通新线。2030年实现运营总里程不低于290公里,持续织密便捷舒适的城市生活圈,线网辐射带动效应持续放大,为城市空间拓展、产业布局优化、民生福祉提升提供交通保障。

一座地铁站的智慧温情

“一杯热美式、一个金枪鱼饭团。”12月24日早上8点,沈阳市民金燕脚步轻快地走进南五马路地铁站,径直



沈阳地铁为重点乘客提供服务保障。

数字地铁赋能智慧城轨建设 “空中巡检员”上岗

本报记者 刘 桐

“起飞!”12月23日,大雪初霁的沈阳阳光正好,凛冽寒风中,沈阳地铁3号线马贝站的无人机起降点上,技术人员指尖轻点,一架无人机启动,螺旋桨高速旋转发出“嗡嗡”轰鸣声,强劲气流裹挟着雪粒四散飞腾,机身稳稳腾空而起,沿着高架轨道向远处飞去。空中的无人机如同灵活的“空中巡检员”,沿着预设航线低空平稳飞行,在湛蓝天空下划出一道清晰的飞行轨迹。“这是沈阳地铁首条高架线路——地铁3号线西段,16公里的高架区段,如今全靠它们‘空中巡检’。”

沈阳地铁集团数据中心主任杨宁指着屏幕介绍。目前,沿线已部署3台无人机,负责余良站至李达站区间的轨道结构、接触网系统等核心设施,以及运营保护区的智能巡检。“冬季降雪后轨道易结冰,接触网可能挂冰,巡检更是刻不容缓。”杨宁说。

无人机悬停于轨道正上方,地面控制台屏幕上显示着无人机捕捉到的轨道结构、接触网系统的细节画面。与此同时,后台AI算法同步运转,智能识别和数据风险分析风险点,快速标记点位并生成初步分析报告。

“以前可不是这样。”杨宁指着高



经过车辆段检修完成的沈阳地铁3号线列车整装待发。

题车站,让地下空间变身展示城市文明的亮丽窗口。未来,沈阳地铁将深挖城市文化底蕴,打造“冬运文化”“非遗文化”等精品网红车站,常态化开展“地铁音乐节”“非遗文化展演”等特色活动。

一张轨道网的文旅焕新

在网络平台上,“坐着地铁游沈阳”一直都是热门话题,成为沈阳文旅宣传的一张亮眼名片。

沈阳地铁1号线东延线串联起沈阳多处旅游景点和商圈,被网友称为“文旅专线”。6月30日正式开通运营以来,迅速“出圈”走红,众多旅行博主探访打卡,推出详细的“坐地铁游玩沈阳攻略”。不久前,来自吉林的游客张悦按照攻略指引,带着小儿子到沈阳来了一场自助研学游,沉浸式感受沈阳的历史文化与城市魅力。

“一宫两陵,名不虚传。”在地铁1号线东陵公园站,张悦被车站别出心裁的古香古韵景观设计所吸引,举起手机拍照打卡。1号线东延线沿途车站内部装饰,充分融入了沈阳生态和文化元素,全线8座标准站装修主色调为生态绿色,巧妙映衬沈阳东部的山水之绿,让乘客在出行途中便能感受城市生态之美。

“前一站还是绿水青山,下一站就是历史风韵。”张悦一路看一路赞。车站或以传统中式布局再现历史风貌,扶梯处复刻古典建筑屋脊,梁柱彩绘选用吉祥花卉图案;或以树叶剪影与流水动线造型营造地下自然氛围,打造“古韵新生”的绿意地铁空间。

“买张地铁一日票,就能无限次乘坐各条线路,玩转沈阳主要文旅景点。”张悦带着儿子按照地铁网络旅游攻略地图,进行沈阳游。早上到小河沿早市体验市井烟火,感受最地道的沈阳生活;上午到北陵公园感受清风古韵,品读历史文化底蕴;中午到中街逛方城、游故宫、品老边饺子,尽享美食与人文盛宴;下午到工业博物馆感受城市工业记忆,回望时代变迁;晚上到曹仲感受玫瑰音乐节的火爆氛围,体验

城市青春活力。一天的地铁深度游,让张悦和儿子充分领略了沈阳的多元魅力,留下了深刻而美好的印象。

随着地铁列车的疾驰,一路上的人文历史与自然风景相互交织,为游客带来了一场别开生面的文旅盛宴。如今,沈阳地铁已形成多条特色文旅线路:地铁1号线串联植物园、东陵公园、鸟岛、沈阳故宫、中山路欧风街等景点,构筑起“文旅廊道”;地铁2号线联通辽宁古生物博物馆、新乐遗址、沈阳博物馆、盛京大剧院、辽宁省博物馆、辽宁科技馆等文博场所,串联起一条内涵丰富的“文化走廊”;地铁3号线途经华晨宝马铁西工厂、浑河西峡谷等景点,形成一条展示工业魅力与生态美景的“空中工业线路”。同时,地铁网还紧密连接起中街、太原街、铁西广场等传统核心商圈,为其焕新升级注入动力,更带动奥体中心、奥莱棋盘山小镇、三台子等新兴商圈“新贵”,重塑城市商业空间布局。

204公里的轨道交通线网,将城市数十个景点、商圈串联成线,织密成网,形成了可触达、可体验的“地铁文旅地图”,让“坐着地铁游沈阳”变为现实,提升了文旅消费的便利性。

地铁不仅带动了沿线景点的客流量和消费额增长,更催生了文旅体商融合发展的新业态、新模式。沈阳植物园顺势启动“沐光森林”夜游项目,在静谧林间打造沉浸式游玩场景,吸引了大量市民游客前往;棋盘山地区依托地铁1号线东延线的交通优势,积极推进国风文化数字创意产业项目落地,有望打造成为沈阳文旅新地标;奥莱棋盘山小镇、杉杉奥莱、三台子万象汇等沿线商业体的客流量、消费额持续保持增长态势,成为拉动城市消费的重要力量。沈阳通过深化“地铁+文旅”融合模式,编织出一幅融合商业与生活、消费与文化的城市美好生活图景。

从线网版图持续拓展,到服务品质迭代升级;从守护平安出行路,到铺就幸福通达线,沈阳地铁正以一张四通八达的轨道网,铺展市民美好生活坦途。



沈阳地铁线网指挥中心精准调配运力。

记者手记 SHOUJI

从“走得通”到“走得美”

刘 桐

走入沈阳地铁,不少场景让人心里一暖:棋盘山一带的居民再也不用为赶车焦虑;奥体中心演唱会散场到深夜,地铁免费送票,让外地游客感受到沈阳的热情;游客揣着一张地铁票,一天内逛遍了沈阳的景点与商圈。这些日常片段都在说明,地铁早已不只是代步工具,更藏着实打实的民生温度,支撑着城市运转,也让市民的获得感越来越强。

地铁对民生的保障,最直观的就是解决了出行难题。从早年的“十字”线路,到如今纵横交错的轨道网,204公里线路让“半小时通勤圈”驶入现实生活。“空铁联运”“零距离”换乘,出行最后一段路也顺畅了;站点里新增的便利店、鲜花机,让通勤路上多了份

便利与烟火气,沈阳地铁用高效运营守住民生服务的底线,让大家从“走得通”到“走得美”。而地铁给城市发展带来的助力,更渗透在空间布局、产业活力

等核心维度。1号线东延线串联起多个景点商圈,成了名副其实的“文旅专线”,让文旅体商融合发展更有活力。沿线的老商圈客流回暖,新片区也渐渐热闹起来,地铁像一条脉络,既拓宽了大家的出行范围,也重新勾勒城市的商业与文旅版图。除此之外,50项便民举措落地,特色主题车站亮相,各类文化活动定期开展,让地下空间也充满温情,把交通服务的软实力,变成了城市发展的竞争力。

一条轨道,连着百姓衣食住行烟火气;一张线网,承载着城市的发展期待。20年,一路走来,沈阳地铁靠线路扩容打牢基础,用服务升级温暖人心,以文旅融合激活活力,也让我们看到:基础设施从不是冰冷的钢筋水泥,而是盛满民生期许的温暖载体。未来,随着轨道网越织越密,这份民生暖意将持续蔓延,让便捷与幸福走进更多家庭,融入市民日常出行的每一段旅程。



沈阳地铁首条高架线路——地铁3号线西段。本版图片由沈阳地铁集团提供