

现代海洋城市

提升现代海洋产业能级,构筑海洋科技创新高地,提升海洋现代化治理水平。

民生优先

加强普惠性、基础性、兜底性民生建设,促进高质量充分就业,稳步提高城乡居民收入。

区域创新中心

高水平建设英歌石科学城,提高科技成果本地转化和产业化水平,全面实施“人工智能+”行动。

高水平开放门户枢纽

拓展RCEP(大连)国际商务区功能,推动金州湾国际机场建设成为区域航空枢纽机场。

走在前作表率 当好东北振兴“跳高队”

本报记者 吕丽

国际滨海旅游目的地

推进文体旅商融合发展,打造高质量户外运动目的地,促进演唱会经济、冰雪经济协同发展。



营商环境标杆城市

下好改革“先手棋”,打造市场化法治化国际化一流营商环境,充分激发各类经营主体活力。

扩大内需

深入实施提振消费专项行动,积极扩大有效投资,加快长海跨海大桥等重大项目建设进度。

本栏目内容由本报记者吕丽整理
本报特约记者 王华 摄
本版制图 隋文锋

HEXINTISHI

核心提示▶

从“十四五”到“十五五”,变的是时间,不变的是责任和担当。

回望“十四五”,大连不辱使命,办成了一批事关长远的大事要事,恒力重工、奇瑞汽车等重大产业项目支撑有力,新机场、长海跨海大桥等重大基础设施项目加快建设,英歌石科学城开城运营,第七次荣获全国文明城市……“两先区”“三个中心”高质量发展提质升级呈现良好局面,东北首个万亿GDP城市呼之欲出。

乘势而上,再启新程。11月29日,中共大连市委十三届十一次全会审议通过了《中共大连市委关于制定大连市国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》(以下简称《建议》)。这份指导未来五年经济社会发展的纲领性文件,肩负党中央赋予大连当好东北振兴“跳高队”的历史使命,以及省委要求大连各项工作“走在前、作表率”的期待,14个部分60条举措既是对全市人民的庄严承诺,更是推动高质量发展的行动指南。

未来五年,一个以“营商环境好、创新能力强、产业结构优、生态环境美、发展活力足、幸福指数高”为主要目标的振兴发展新图景,令人期待。

“到二〇三〇年,全市经济实力显著增强,创新动能充分迸发,社会事业全面进步,维护国家‘五大安全’能力明显提升,‘六个建设’实现突破性进展,基本形成营商环境好、创新能力强、产业结构优、生态环境美、发展活力足、幸福指数高的全面振兴新图景,‘两先区’‘三个中心’高质量发

展提质升级取得重大突破。”

蓝图绘就未来,征程考验担当。

“十五五”怎么干?大连市从战略上布局,从关键处落子——“夯实基础、全面发力”总思路在《建议》中纲举目张,执本末从。高质量发展是新时代的硬道理,“十五五”时

写给下一个五年

海上筑起“空中通途”

大连机场工程建设指挥部副总指挥 孙 旻

前不久,大连金州湾国际机场填海工程主体已完工,20平方公里“海上筑岛”告捷。作为一名工程参与者,我这儿别提多兴奋了。

按照规划,这座国内规模最大的离岸式人工岛机场建成后,将拥有4条跑道,航站楼总面积90万平方米,年旅客吞吐量设计能力远期可达8000万人次。届时,大连将真正成为连接东北亚的重要航运中心。

作为国家“十四五”规划的重大项目,大连金州湾国际机场建设难度在世界民航工程史上都极为罕见。我们面对的是海域软土厚度大、地质条

件极其复杂、气象水文多变等多重挑战,如同在“流泥”上建基业,在“深海”中筑通途。尽管“海上筑岛”的阶段性目标已经实现,但深层地基处理才是确保机场百年大计的核心。

目前,我们正在进行真空联合堆载预压作业。这项工作容不得丝毫懈怠,哪怕是冬季也不能停歇,现场抽排水作业必须24小时不间断运行,把地基沉降控制在毫米级。

未来已来,使命在肩。我将和我的团队继续严把质量关、安全关,向着2029年建成通航的目标稳步迈进。

守护好鸟类迁徙的“生命驿站”

大连蛇岛老铁山国家级自然保护区管理局副局长 王小平

2024年,大连蛇岛老铁山候鸟栖息地成功列入世界自然遗产名录,为大连新增了一张世界级“生态名片”。这是大连长期坚持生态文明建设、践行人与自然和谐共生理念的结果。

大连市“十五五”规划建议将“推动经济社会发展全面绿色转型,加快建设美丽大连”列为重要任务,保护区使命在肩,坚持以科技创新为翼和社区共建为基,为大连筑牢生态安全屏障、增强绿色发展动能贡献力量。

下一个五年,我和同事们将深化无人机巡航等新技术应用,全面升级“天空地一体化”智慧管理系

统,实现对保护区全域的实时监测和精准响应,守护好375种鸟类栖息迁徙的“生命驿站”,持续擦亮世界自然遗产这块“金字招牌”。

还要巩固“零网具收缴”成果,力争猛禽监测数量再创新高,保护好蛇岛蝮蛇、黄嘴白鹭等珍稀物种繁衍生态环境。联动科研机构深化候鸟迁徙规律等课题研究,用翔实的生态数据支撑大连碳达峰试点建设,打造生物多样性保护与绿色发展共生典范。以世界遗产日、爱鸟周等主题活动为契机,联合媒体讲好遗产地生态故事,引导公众自觉成为生态家园的守护者。美丽大连建设,我要出把力。

以“智改数转”推动船舶及海洋工程产业提质升级

大连科迈尔海洋科技有限公司总经理 刘 磊

当年我在大连理工大学毕业后就选择了留在大连创业,并于2013年创立了大连科迈尔海洋科技有限公司。依靠持续的科研创新,现今,我们的产品和技术已成功应用于我国四大海域的百余座海洋平台。2024年,公司获评国家级专精特新“小巨人”企业。

站在“十五五”的新起点,“强化企业科技创新主体地位”“构筑海洋科技创新高地”“提高科技成果本地转化水平”等大连市“十五五”规划建议中的用词,让我备受鼓舞。大连拥有丰厚的科研底蕴、全生命周期的企业服务体

系、优质的政策扶持体系,正全力打造世界级高技术船舶与高端海工装备制造基地,不断增强船舶和海工装备、海洋能源等领域的科技创新能力,依托大连的营商沃土,我深信企业的发展前景广阔。

未来五年,我和团队要乘势而为,深耕海洋风电运维核心服务领域,聚焦海底管道腐蚀状态监(检)测、小水线面双体智能船、深海智能网箱养殖平台等前沿方向实施核心技术攻坚,全力研制智能焊接机器人,以高质量“智改数转”推动船舶及海洋工程产业提质升级。

扎下根来与城市同行

大连理工大学博士后 赵 猛

“产业发展方兴未艾的大连,创新动能积蓄奔涌的大连,欢迎你扎根……”2023年,博士毕业的我,读到了大连市委市政府写给学子的这封信,字字句句都说在了我的心坎上。

我是哈尔滨人,本硕博均就读于大连理工大学。毕业时,没有丝毫犹豫,把人生的下一站稳稳落在了大连,同时入职了大连理工大学机械工程学院、辽宁黄海实验室。今年夏天,我还初创了一家科技公司,核心方向是复合材料回收、增减复合制造技术与装备的研发和产业化。

大连市“十五五”规划建议中,有47次提到“科

技”一词,73次提及“创新”一词,这让我对未来充满期待。瞄准航空航天、轨道交通等高端装备制造领域的“卡脖子”难题,近半年时间,我们与中航工业、比亚迪等企业达成了实质性合作,并获得融资超千万元,公司估值已超亿元。

大连是一座美丽又幸福的城市,同时也是一座能够让人成就梦想的城市,每年吸引着大批毕业生扎根于此。身为其中一员,我与城市发展同向而行。未来五年,我将立足于自己的专业领域,着眼于服务国家战略,让更多自主研发的技术成果完成转化。请相信,我一定会梦想成真。