

在追求美好生活的道路上

——營口市高質量推動民生事業發展紀實

本报记者 侯悅林

核心提示

里外一新的家，門前新鋪的路，街角遇見的綠，古韻與新貌相融共生的老街……

營口市不斷提升民生福祉，始終將群眾的急難愁盼放在心上、抓在手上，推動就業、教育、醫療等普惠性、基礎性、兜底性民生事業全面進步，讓百姓的獲得感、幸福感、安全感更加充實、更有保障、更可持續，讓不同群體共享發展紅利，努力描摹家家戶戶生活幸福、老老少少開心快樂的人間美景。

5月23日，營口被授予“第七屆全國文明城市”稱號；12月9日，營口第五次榮膺“最具幸福感城市”稱號。這些“國字號”榮譽，成為綜合衡量經濟社會高質量發展質效的權威認定。



營口市鯤魚圈區熊岳南大河公園冰面上，遊人滑冰車嬉戲。康廣義 摄

聽“民聲”，定“民生”。盼望道路更寬、供暖更好、停车位更多、健身設施更全……百姓的需求在那裡，黨委、政府的關注點、落腳點就在那裡。今年1月，營口市首次以人大代表票決方式確定重點民生實事項目。新建營口市兒童福利院、營口市精神衛生社會福利中心，建成60處社區助老食堂，改造老旧管網415.1公里……一桩桩一件件，建設上“力度”，民生提“溫度”。

民生實事“摸得着”，百姓幸福“看得見”。營口累計改造315個老



“遼河文化產業帶”建設讓營口的母親河——大遼河更加綴麗多姿。圖片由營口市委宣傳部提供

小區、建成170個口袋公園，城市“旧貌換新顏”。短短4公里長的智泉街，分布着17個形態各異的口袋公園，“搓衣板”路搖身一變成為景觀路。連續15年提高低保標準，用制度保障民生溫度，努力在追求美好生活道路上不讓一人掉隊。

作為全國居家和社區养老服务改革試點城市、全國積極應對人口老齡化重點聯繫城市，營口市組建起养老服务業聯合會，成立养老服务機構等級評定委員會，建設养老服务社會組織孵化基地，積極拓展“養

老+文旅”新業態，幫助老年人享受有尊嚴、高品質的晚年生活。營口是長壽福地，每萬名老年人中，營口擁有的百歲老人數量全省最多。很多長者在環境優美、吃穿富足、子女孝順、邻里和諧的幸福感受中增福添壽，達成“世紀人生”。

營口以河海為卷，四季作筆，把好山好水好風光融入城市，為市民、游客營造“輕煮時光慢煮茶”的愜意空間。春時，在西海岸觀夕陽墜海，到鳥浪廣場看萬鳥齊飛、鳥浪與夕陽邂逅的人間美景；夏日，在團山國

角濕地實現從污水橫流到魚翔淺底的嬗變，引來丹頂鶴等珍禽到此安家。晴空一鶴排雲上，便引詩情到碧霄。一座與万千候鳥和諧共處的生態之城，矗立於遼東灣畔。

發展活力、產業潛力關係着百姓幸福生活的底氣。在營口，創新生創業春潮涌。科技型中小企業、高技術企業、“鷺鷥”“瞪羚”企業數量在“十四五”時期分別增長783.4%、62.9%、347.4%。金辰機械在真空鍍膜技術領域持續領跑，向陽科化成為國內最大的聚烯烃催化

劑製造商，天元航材是“天宮一號”和“神舟”系列飛船核心供應商，希泰科技在國產光刻機、粒子加速器領域聲名鵲起……企業在此茁壯成長；一大批懂經營、善創新、有格局、敢擔當的新生代“營商”傲立潮頭。

清晨的早市，叫賣聲、寒暄聲交織生活的序曲；傍晚的社區，改造後的老舊小區整潔如新，新加裝的電梯平穩運行，老人坐在長椅上聊家常，孩子們奔跑嬉戲……這些看得見、摸得着的民生溫意，是百姓的日常，也是幸福營口最真實的模樣。

民生
鏡頭

營口老港傳“新”聲

本报记者 王姝佩

時間:12月15日13時許

地點:營口老港渡口

“因季節變化運營調整，于10月31日起停航。”12月15日，市民姚亮騎着自行車穿過營口老港市集，駐足在老港渡口售票處前看到這則通知。“今年是坐不上了，等明年開春開航時，我一定要來坐一回。”沒坐上輪渡姚亮心有不甘。

姚亮的期待，始於大遼河岸畔重新響起的輪渡汽笛。今年9月15日，營口老港渡口輪渡起錨開船，從此營口人與輪渡又多了一分情懷，與大遼河的故事也翻开嶄新的一页。這條單程25分鐘的航線，每天有11個航次。它以遼河文化產業帶為紐帶，將城市的自然景觀、人文地標與生活場景串聯成一條“文旅體驗線”，更新了人們與營口这座城市相處的方式。“以前在岸上走不覺得，現在坐渡船回看營口，覺得新鮮，很好看！”77歲的張殿閣作為首批登船看景的市民，發出啧啧贊嘆。據了解，自輪渡開通以來，已累計安全運營258個航次，運送旅客23583人次。

營口老港的興衰，早已刻進城市的年輪。1861年，營口成為東北地區首個對外開埠的通商口岸，舳舻云集，日以千計，一度成為東北經濟金融中心、貨物貿易集散地。上世紀80年代，營口鯤魚圈港區建成，老港的主要功能逐漸被取代，一天天沉

寂下來。如今，它又在汽笛聲中重獲新生。

自2023年起，營口以遼河文化產業帶建設為契機，對老港區實施改造，按照“保護利用、能留盡留”的原則，活化利用工業遺產，實現價值再造，將這裡打造成集文化、休闲、商業為一體的城市新地標。在油罐特色公園，生锈的油罐曾是老港废弃的“鐵疙瘩”，如今成為年輕人拍婚纱照的絕美背景。夏季的老港市集，則在升騰的煙火氣中，書寫着老港的新篇章。

同時，老港傳統的航運功能也在悄然間增長。營口市高度重視老港區發展，穩步推進疏通遼河西通子航道和重啟部分碼頭的計劃，昔日冷清的老港區漸漸熱鬧起來。從4月8日開港，老港區已安全引領船舶75艘次。

從老港渡口的通航，到老港市集的開市；從一個區域的文旅復興，到一條產業帶的孕育成長，老港的蛻變是營口城市轉型升級的縮影。它告別了單一的運輸定位，轉而挖掘厚重的歷史文脈與獨特的區域價值，通過文旅融合的實踐，將地理稟賦轉化為可感知、可參與、可消費的城市魅力。

“等開春兒再來！”姚亮的話，代表了無數營口人的心聲。屆時，將有更多人站在輪渡甲板之上，發現這座城更多與眾不同的美麗。

“三多”小區的“新三多”

本报记者 徐 鑑

時間:12月15日16時許

地點:西市區天元小區

粉刷一新的樓群、平整清潔的路面、整齊劃一的停車位，獨具匠心的休閒長廊、涼亭座椅、健身器材……12月15日，記者走進營口市西市區得勝街道新騰達社區天元小區，眼前的景致，讓人難想這個小區已經建成17年。

天元小區屬於老年人口多、困難群體多，特殊需求群體多的“三多”小區。社區黨委書記張爽告诉记者，這類小區的治理核心在於精細化和人性化，讓不同群體的需求得到有效回應。路灯昏暗、樓宇門破損、便民座椅破舊，這些看似微小的事情，常常成為居民日常生活中的“煩心事”。

在老旧小区更新改造過程中，營口市將選擇權交到群眾手中，給群眾“菜單式”選擇。西市區風光小區就“拆除倉房改為休閒座椅”征求居民意見時，1240戶居民中有90%以上不同意。最終，小區改造順應民意，保留了小倉房。

倉房雖小，却映射出民意為重。在城市品質不斷提升的同時，營口市持續精耕細作，把“知民、靠民、惠民”貫穿到城市管理的各個環節，整個過程，讓老百姓得实惠，幸福更有質感。

民生
鏡頭

花園小區新電梯“上崗”了

本报记者 佟利德

時間:12月15日14時許

地點:站前區永江城市花園小區

“以前電梯三天兩頭壞，我腿腳不便下樓跟閨伙似的；現在新電梯又穩又快，心裡踏實多了！”營口市站前區永江城市花園居民王鵬站在剛改造裝修完的新電梯前，臉上滿是笑容。連日來，營口市大規模老旧小区電梯更新改造工程正如火如荼推進，一批老化失修的電梯被替換，讓居民的出行體驗發生質的改變。

營口市站前區持續推進老舊電梯免費更新改造工作，由站前區屬國企營口市惠營建設工程（集團）有限公司通過公開招標，康力電梯股份有限公司中標，成為實施主體。一批顏值高、安全系數高的新電梯“上崗”，切實提升居民的居住幸福感。

12月15日下午，在站前區永江城市花園小區，康力電梯股份有限公司遼寧分公司工程經理王洪強正帶領施工人員，緊锣密鼓地為小區38棟居民樓安裝新電梯。“這批新電梯轿廂內部為不銹鋼材質，耐磨耐腐蝕。”王洪強介紹，轿廂內的視頻監控系統還具備自動駕駛功能，既保障居民乘梯安全，還能維護樓道的整洁，電梯對講系統、語音報層系統以及排風、照明系統等同步換新。

老舊電梯的升級換新，贏得居民點贊。“老電梯小毛病不斷，每次乘坐都提心吊胆，只能硬着头皮上。”居民李玉兰感慨道：“換了新電梯，我們

民生
鏡頭

助老食堂暖胃又暖心

本报记者 佟利德

時間:12月15日17時許

地點:站前區頤康助老食堂

紅燒肉、醬茄條、燉鮭魚等10道固定菜，還有根據時令變化的10道特色菜，主食有米饭、包子、玉米餅等，湯和小菜免費，米饭2元一位不限量……這是營口市站前區頤康助老食堂的午餐和晚餐“标配”。

12月15日17時許，頤康助老食堂里菜香扑鼻，食客中既有老年人，也有不少年輕家長帶着孩子來就餐。“助老食堂不僅方便老年人，也方便了我們這樣的雙職工家庭。”居民王猛說，他經常帶孩子來這裡就餐，菜品豐富、經濟實惠。

在營口，助老食堂（助餐點）不僅有眾多小飯店、小餐館加盟，也吸引了聚銀君悅大酒店的加入，模式的多元化，讓助老食堂愈加親民。

為讓老人安享幸福晚年，營口市建設了5處縣（市）區綜合養老服務指導中心、40處鄉鎮（街道）區域養老服務中心、741處村（社區）養老服務站，60處助老食堂（助餐點）投入運營。針對困難老人，營口通過購買居家上门服務，為1000余名老人提供生

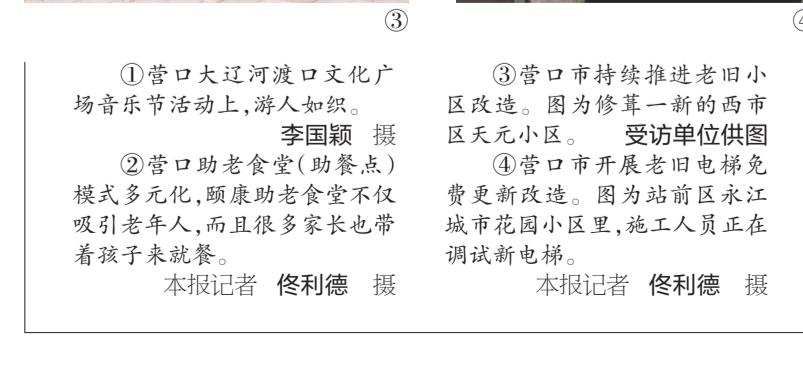
民生
鏡頭

助老食堂暖胃又暖心

本报记者 佟利德

時間:12月15日17時許

地點:站前區頤康助老食堂



① 营口大遼河渡口文化廣場音樂節活動上，遊人如織。李國額 摄

② 营口助老食堂（助餐點）模式多元化，頤康助老食堂不僅吸引老年人，而且很多家長也帶着孩子來就餐。

本报记者 佟利德 摄

③ 营口市持續推進老旧小区改造。圖為修繕一新的西市區天元小區。受訪單位供圖

④ 营口市開展老舊電梯免費更新改造。圖為站前區永江城市花園小區里，施工人員正在調試新電梯。

本报记者 佟利德 摄