

将普法宣传与矛盾纠纷排查化解同部署同推进 辽宁以法治力量提升社会治理效能

本报讯 记者黄岩报道 今年是全民普法40周年,是“八五”普法的收官之年。作为全民普法的发源地,我省深入推进普法工作,全方位提升公民法治素养,以“普法+治理”增强社会治理效能,为振兴发展注入法治力量。

普法工作不仅是维护社会稳定的“安全阀”,更是服务经济发展的“助推器”。我省将普法宣传与矛盾纠纷排查化解同部署、同推进,依托“法治相伴 平安春节”等节点性活动,在源头预防和化解社会风险中传递法治温度。围绕经济高质量发展主线,精心策划“优化法治化营商环境专项普法”

“送法进企业宣传季”等主题活动,针对企业经营痛点、合规堵点精准释法,以法治服务助力市场主体纾困解难、稳健发展。

普法落地见效,关键在抓牢“关键少数”,覆盖重点人群。我省建立国家机关工作人员常态化法治学法机制,强化提升公职人员依法履职意识。在青少年法治教育领域,实现“教学有课本、学习有教材、任课有教师、课时有保证”,让法治种子在青少年心中生根发芽。面向农村群众,全国公民法治素养提升行动试点本溪满族自治县先行先试,推出涉农法规汇编、科学考核评价等举措,形成可复制、可推广的经验模式。全省在重要农时节节点开展“优服务、促营商、宣法规、保春耕”等普法行动,围绕宅基地管理、土地流转等群众关心的热点问题开展政策宣讲,让法律知识走进田间地头。

我省秉持“普法+治理”理念,推动社会治理法治化水平提升。在法治乡村建设中,创建107个国家级、386个省级“民主法治示范村”。同时培育8.9万名基层“法律明白人”队伍,通过每年举办示范培训班,每月开设线上普法大讲堂、定期开展优秀典型评选等举措,推动这支普法生力军在政策解读、纠纷调解、普法宣传中充分发挥作用。

展望“九五”普法新征程,我省普法工作仍面临基层力量不足、现有人员专业素养有待提升、分类分众普法精准度需深化、高质量法治文化产品供给不足等现实挑战。

接下来,我省将聚焦领导干部、青少年等重点对象,覆盖村(社区)“两委”成员、企业经营管理人员等重要群体,深入开展以宪法为核心的中国特色社会主义法律体系宣传教育,深化以法治乡村建设为重点的基层依法治理,持续推进法治创建工作,同时强化网络、应急等重点行业依法治理,让法治春风持续吹拂辽沈大地。

青年企业家座谈会在沈召开

本报讯 记者徐铁英报道 12月8日,省委统战部、省工商联召开青年企业家座谈会,省委常委、统战部副部长隋青出席会议并讲话。

座谈会上,来自全国和省内的13位优秀青年企业家代表围绕优化营商环境、推动科技创新、促进产业结构优化升级、助力辽宁经济高质量发展等内容,结合企业实际与行业特点交流经验、建言献策。

会议指出,广大青年企业家是辽宁振兴的见证者、受益者,也是推动新质生产力发展的力量,准确把握辽宁振兴的历史方位和发展机遇,在新时代辽宁全面振兴中勇闯新天地。坚持守法经营、诚信经营,在公平竞争中展现拼搏精神。坚持科技创新,聚焦关键技术攻关,以创新赋能企业高质量发展。弘扬企业家精神,积极承担社会责任,在助力民生改善、推动共同富裕中彰显担当。

12月9日,参加座谈的企业家参加全国知名青年企业家进辽宁“促振兴大会暨辽宁省工商联青年企业家委员会年会。大会由省委统战部、省工商联、省发展改革委联合主办,全国多地青年企业家等300余人参会。省商务厅及沈阳市、大连市商务局负责人分别介绍辽宁省情及沈阳、大连市情,多位企业家围绕产业协同等议题建言献策,省工商联青年企业家委员会与十余家省级青商组织签署友好联盟协议。

辽宁省一滨海边疆区经贸旅游合作交流活动在沈举办

本报讯 记者徐铁英报道 12月9日,辽宁省一滨海边疆区经贸旅游合作交流活动在沈阳举办。俄罗斯滨海边疆区第一副州长、政府主席谢尔宾娜出席活动并致辞。

交流活动中,俄罗斯滨海边疆区国际和对外关系部、沈阳市辽中区人民政府负责人分别介绍了相关情况,俄罗斯滨海边疆区进行了旅游潜力推介,辽宁和滨海边疆区的企业代表进行了交流发言,辽宁省商务厅与滨海边疆区投资局签署了合作备忘录。

近年来,辽宁与滨海边疆区互

动交流紧密活跃,双方政府间互访频繁。下一步,双方将进一步扩大投资贸易合作,聚焦装备制造、现代农业、海洋经济、数字经济、冰雪经济等领域深化合作,鼓励双方企业开展双向投资。进一步推进开放通道互联互通,扩大辽宁与俄罗斯沿海港口的集装箱、散货航线,支持沈阳、大连常态化运营至符拉迪沃斯托克的空中航线,提升辽宁与滨海边疆区公路运输规模,共建现代化跨境物流体系。进一步深化人文领域交流往来,推动两地人民互学互鉴、增进友谊。副省长单义出席活动并致辞。

全国首次绿色LNG加注在大连完成

本报讯 记者吕丽报道 近日,全国首次绿色LNG(液化天然气)燃料加注暨液体码头首船乙烷装卸作业在大连西中岛液体散货码头完成,大连绿色船舶燃料补给体系实现突破性进展,大连长兴岛(西中岛)石化产业基地“原料接卸—生产加工—成品发货”全链条物流取得关键突破。

LNG是公认的安全、高效、经济的清洁能源。而绿色LNG则是传统液化天然气的低碳或零碳排放版本,其“绿色”属性主要体现在生产过程中采用可再生能源或碳抵消技术,以减少全生命周期的温室气体排放。

本次加注作业由中石化中海船舶燃料供应有限公司、大连中远海运能源供应链有限公司、安徽万博能源科技有限公司共同完成。加注的船舶“兴盛源”轮为2G型半冷半压式液化LNG双燃料气液船,配备先进的双燃料动力系统与C型独立液货舱,具备安全高效运输液态乙烷等液化品的能力。加注的绿色LNG由安徽万博能源科技有限公司以有机废弃物发酵产生的生物甲烷液化制成,获得ISCC EU欧盟认证,全生命周期温室气体减排率可达80%以上,契合国际航运脱碳趋势与环保法规要求,实现“变废为宝”与低碳减排双重价值。

作业期间,大连海事局、大连长兴岛经济技术开发区管委会、中石化中海燃供辽宁分公司等多家单位严格执行安全规范,从设备调试到货物输送



全国首次绿色LNG加注在大连长兴岛完成。

郭煜阳 摄

全程精准管控,实现各环节无缝衔接,为我国航运业绿色替代燃料规模化应用积累了可复制、可推广的实践经验。

此次“兴盛源”轮完成全国首次绿色LNG燃料加注作业并完成首船乙

烷下海,标志着大连长兴岛(西中岛)石化产业基地配套服务能力实现显著提升。西中岛液体码头自今年9月正式投用以来,已平稳完成多船乙烷卸货作业,此次首船装卸任务落地,码头

正式实现“卸货+装船”双向物流配套功能全覆盖,西中岛园区同步构建起“码头+管廊+储罐”高效联动的双向传输物流体系,可全面满足运输、仓储、装卸全场景作业需求。

盘锦提高补助标准助力渔民“木改钢”

力争在2027年底前,实现“老旧小木”渔船应改尽改

本报讯 记者刘永安报道 从11月开始,盘锦市启动新一轮渔船更新改造和减船转产,坚持鼓励更新改造与逐步退出相结合的原则,落实“老旧小木”渔船逐步退出机制。力争在2027年底前,实现“老旧小木”渔船应改尽改,提高渔船标准化、设施设备数字化、渔船功能绿色化、渔船管理智能化标准,全面提升海洋捕捞渔船安全水平。

盘锦大力推进海洋渔船更新改造,淘汰老旧木质渔船,发展钢质渔船。对渔船更新改造给予相应补助,给渔民带

来实实在在的益处,进一步提升渔民“木改钢”积极性,推动渔船升级改造,提升捕捞渔船的整体安全性能。

盘锦现有捕捞渔船211艘,其中木质119艘、钢质92艘。按照要求,对船龄13年以上(含)木质渔船进行更新改造。盘锦为全面提高渔船本质安全水平,将船龄10年以上(含)的50艘渔船全部纳入更新改造范围,制定出台了《盘锦市海洋捕捞渔船更新改造和减船转产工作方案》。

根据方案,在省级补贴标准的基

础上,提高“木改钢”补助标准:船长<12米每艘增加补助5万元,合计补助10万元;12米≤船长<24米每艘增加补助15万元,合计补助30万元;24米≤船长<36米每艘增加补助22.5万元,合计补助67.5万元。同时,对渔民“木改钢”贷款每年贴息1%。对于减船转产每千瓦补助在省级政策0.7万元的基础上增加到1.4万元,并给予每艘渔船5万元就业补助。

近期,中国人民银行盘锦市分行、盘锦市农业农村局联合举办“我与行长

面对面”活动,现场介绍“渔民安心贷”等金融产品。农业银行、农发行、工商银行、交通银行、盛京银行等金融机构积极与渔民对接,各金融机构累计发放渔船贷款265.2万元,有效缓解了渔民资金压力。目前,已有15艘木质渔船报名改造,19艘渔船有意向报名。

为加快升级改造老旧渔船,提升渔船装备水平,盘锦向渔民推荐船长12米以下1种标准化船型、12米以上3种标准化船型,引导渔民进行标准化改造,提高渔业安全生产能力。

金融服务航空产业对接交流活动在沈阳举行

本报讯 记者韩宇浩报道 12月8日,由省工业和信息化厅、省地方金融管理局、省航空产业发展促进会主办的金融服务航空产业对接交流活动在沈阳举行。活动以“搭建产融合作平台 赋能航空产业发展”为主题,旨在推动金融活水精准浇灌航空产业,促进产业与金融深度融合。

活动采用“政策解读+产品推介+路演对接”相结合的方式。省工业和信息化厅相关负责人介绍了全省航空产业发展情况及支持政策。中国移动互联网创新研究院专题推介了“省航空产业大脑产融模块”服务功能。多家银行及金融机构结合航空产业研发周期长、轻资产等特点,推介了特色金融产品与服务方案。

在路演环节,辽宁通用航空研究院、特瑞拓软件等企业展示了技术优势、市场前景与融资需求。路演结束后,参会企业与金融、投资机构进行面对面洽谈,多家企业与机构达成初步合作意向。

省工业和信息化厅相关负责人表示,未来我省将围绕全省重点产业集群和产业链,常态化开展金融服务组团集群等产融对接活动,进一步优化中小企业融资环境。

“智改数转”怎么改怎么转?

(上接第一版)

路径要适配 有效的数字化是“量体裁衣”

我国制造业体量庞大、门类齐全,既有连续生产的流程型行业,也有工序分散的离散型制造;既有高度标准化的大批量生产,也有单件小批的定制化模式;既有以龙头企业为核心的产业链集群,也有块状分布的中小企业生态。这种多样性决定了数字化转型不能套用统一模板。

正如多位与会专家所强调的,有效的数字化不是“削足适履”,而是“量体裁衣”。数字化转型需要立足于企业自身的业务特征、产品属性、组织结构和所处产业链位置,走出一条与自身实际高度契合的实施路径。

“不同的经济特色,导致数字化转型的路径也不一样。”蓝卓数字科技有限公司总裁陈玉龙从区域特征切入,对比浙江与辽宁,“浙江是块状经济,小微企业集聚;辽宁则是头部企业体量较大,更多以供应链方式集聚,也就是链主企业特色会比较明显。”在他看来,辽宁这种特点,更适合链主企业搭建平台,然后促进供应链上的企业共同使用这个平台,共同实现数字化转型,尤其适合装备制造和汽车配件相关的行业。

在中国汽车工业工程有限公司首

席专家阮兵看来,辽宁工业基础雄厚,以华晨宝马为代表的企业拥有全球领先的智能制造能力。然而,面对近年来人工智能技术快速应用、产品迭代加速以及定制化需求日益突出的新趋势,一些传统制造企业在底层制造模式的变革上进展相对缓慢。

阮兵认为,当前制造业正经历一场由底层驱动的变革性变革,典型表现是从传统的刚性流水线生产,逐步转向大规模柔性定制化生产。其中,以可重构柔性制造单元为代表的新型制造模式,正在获得行业广泛认可。要实现这一转型,关键在于长期积累的底层制造知识与新兴技术深度融合。他强调,未来必须基于对传统制造工艺的深入理解和系统总结,同步推动设计模式、生产管理方式和人才结构围绕人工智能需求进行系统性重构,辽宁任重而道远。

没有放之四海而皆准的模板,只有因地制宜的方案。梳理嘉宾观点可以看出,每一种转型路径都应深深扎根于产业土壤之中,回应当前而具体的业务挑战。正是这种适配性,会让数字化转型从“看起来很美”走向“用起来很稳”。

生态需共建 转型是系统工程

如今,数字化转型早已超越单个

企业的技术升级范畴,日益成为一项需要多方参与、能力互补、资源共享的系统工程。

本次大会上,一种观点在嘉宾中得到交叉印证:数字化转型成效,不仅取决于企业自身的决心与投入,更依赖一个高效运转的支持体系:政府提供方向引导与制度保障,龙头企业输出平台能力,专业服务商深耕场景落地,新型基础设施提供底座支撑。只有当这张协同之网织得更密、更实,制造业的整体转型才能真正提速、扩面、走深,让数智升级激荡出澎湃动能。

鞍钢集团展现了大型国企在生态构建中的引领作用。管理与信息化部副总经理徐鑫介绍,自2021年启动“数字鞍钢”建设以来,集团已累计投入大量资源,系统推进产业数字化、数字产业化和数据价值化三大方向。

在内部,多个生产基地如本钢板材、齐大山铁矿等已入选工业和信息化部卓越级智能工厂试点示范;在外部,鞍钢通过组建鞍钢数科等专业化数字产业公司,不仅统筹推进自身转型,还向行业输出成熟的解决方案和服务能力,助力产业链上下游共同提升数字化水平。

作为专业服务商的代表,沈阳安新自动化控制有限公司长期为辽宁制造企业提供工业互联网平台建设和转

型服务。企业总经理张秋实表示,辽宁工业门类齐全、应用场景丰富,为技术服务商提供了广阔的施展空间。他特别提到,本次大会期间,辽宁省AI制造业应用专家委员会的成立,将为技术路线制定、发展规划编制和成果推广应用提供重要的专业支撑,对企业数字化转型、全省两化融合进程具有积极推动作用。

与此同时,通信运营商正以新型基础设施提供者的身份深度融入制造生态。中国移动AI+新型工业化创新研究院院长周威表示,中国移动依托网络、算力、平台和应用一体化优势,打造了“天工工业互联网平台”,该平台已连续两年入选工业和信息化部跨行业跨领域工业互联网平台。针对工业场景定制化强、交付成本高的痛点,平台重点发展AI能力和零代码开发技术,以快速生成适配不同行业的应用。在辽宁,中国移动推出“辽企慧工业互联网平台”,面向本地企业推出轻量化、部署快的产品组合,已服务超过4000家企业,有效降低了中小企业数字化门槛。

数智技术风起云涌,产业转型升级加速推进。在这场关乎辽宁制造未来的长跑中,坚持思想破冰、路径适配、建好生态,相信辽沈将在高质量发展赛道上跑出属于自己的振兴“数”度。



雁舞浑河

寒冬时节,沈阳东陵附近的浑河流域展现别样生机,千余只鸿雁展翅云集,或掠水低飞,或浅滩休憩,羽翼与河水相映成趣,构成一幅灵动的冬日生态画卷。

本报记者 白琳 摄