

我和我的“十四五”

数字化转型这一步走得太值了

讲述人:张鸿帅 辽宁鸿邦装备技术有限公司总经理 本报记者 崔振波 整理

我叫张鸿帅,在抚顺经营两家主营环保设备和除尘器研发设计的企业,被别人称为“创业二代”。上世纪90年代,我母亲靠着一台缝纫机,从做工业除尘滤布起家,一步步把生意做大,最终创下了3家企业。2005年我大学毕业后,没有直接接手家族生意,而是在烟台创办了自己的企业,后来又抚顺开设了天成环保和鸿邦装备两家公司,一晃儿在这行已经打拼20年了。

这几年,国内同类企业发展得比较快,市场竞争的核心在于,在产品品质和工艺旗鼓相当的基础上,谁能把价格做低,谁就能拿下市场。可现实问题是,人力成本降不下来,生产效率又跟不上规模扩张的步伐,企业的利润被压得很薄。正当我为如何破局发愁时,国家开始推进制造业数字化转型,加上公司本身也到了该升级工艺、提质增效的关键节点。于是2022年,我打定主意进行企业数字化转型。

转型之初,我心里还是有顾虑的。最主要的是资金压力,单是设备投入就得上千万元,很担心这么大一笔钱投进去达不到预期效果。再就是技术层面的迷茫,生产、管理、研发,哪个环节先动?需要匹配什么样的系统?一时间有点儿无从下手。

关键时刻,国家的好政策给了我底气——设备更新政策的落地,大大缓解了我们的资金压力。更贴心的是,在政府牵线下,我们对接上了辽宁石油化工大学等院校和科研机构,共同研发了匹配企业生产流程及管理的



张鸿帅在全自动生产车间里介绍企业转型成果。 本报记者 崔振波 摄

软件系统,让数字化改造精准贴合企业的实际需求。

回过头来想,数字化转型不仅是设备的更新,更是生产模式的彻底革新。

你看,这个车间有1300余平方米,智能化控制达90%以上,较以往节省人力70%以上,仅需两名技术人员实时查看设备运转情况即可。生产工艺流程可根据需求灵活配置,原材料和成品市场价格通过系统实时分析预测,企业能耗及成本实现智能分析优化。

这些改变不仅让企业在生产效率与产品质量上大幅提升,更通过释放数据要素价值,实现了生产系统、商业模式的转变,构建起难以复制的竞争优势。正是因为紧跟国家推动制造业数

字化转型的政策,我们才突破了传统生产的瓶颈,走上高质量发展的路子。

如今,转型的成效实实在在地摆在眼前:生产效率大幅提升,产能直接翻了一番,人力、能耗等成本降了不少。更让我自豪的是,不少国外客商来考察时,看了智能车间和样品后,当场就签了订单。要知道,以前都是我们上门,追着他们学标准、学理念;现在反过来了,是他们主动找过来合作。说到底,这次数字化转型不仅让企业赢得了客户的信任,也证明中国制造业的实力越来越强。

这段时间,在和同行交流时,有人担心,要是企业都进行数字化转型,是不是国内市场的竞争就更激烈了?我倒是觉得:要是咱中国的制造企业都

通过数字化变强,那“出海”的时候就不是单打独斗,而是整个行业的集体优势。到时候面对的是全球大市场,路会越来越宽。

记者感言

迈过这道坎便是新天地

鸿邦装备技术有限公司的数字化转型,恰是“十四五”时期我省传统制造业向新而行的鲜活样本。

对于不少企业主而言,数字化转型之初常会遇到“不敢转、不会转”的困境——既担忧巨额投入打了“水漂”,又苦于技术上不知从何下手,张鸿帅就曾陷于这样的犹豫与迷茫。而他的实践证明,迈过这道坎,便是新天地。

政策托底消顾虑,校企合作指明技术路径,智能升级提效能,从犹豫观望到坚定转型,关键在于找准路径、借好外力。这不仅是设备与模式的更新,更是打破思维定式、拥抱时代变化的突破。

“数字化让我们赢了市场,强了底气!”张鸿帅的心声,正是数字技术成为制造业竞争力关键杠杆的生动注脚。传统企业唯有主动投身浪潮,方能突破桎梏,为我省制造业高质量发展筑牢根基,让辽宁制造变得更强。(崔振波)



王思璇

11月10日,在第十五届全运会赛艇女子单人双桨决赛中,辽宁选手王思璇凭借稳定发挥,以5分29秒63的优异成绩,成功摘得金牌!作为辽宁赛艇队的优秀运动员,王思璇早在2017年便崭露头角,她与队友战晓娟携手,勇夺亚洲青年赛艇锦标赛女子双人双桨冠军。今年,她在全国积分赛第三站中斩获第五名,随后又在全国锦标赛暨全运会资格赛中,以第二名的佳绩拿到全运入场券,最终在全运赛场上如愿夺金。



全运“辽”星

王思璇,2000年出生,现效力于辽宁赛艇队。图为11月10日,王思璇夺冠后庆祝和在颁奖仪式上举起金牌。

本报记者 卢立业 文 新华社记者 潘昱龙 摄



聚焦 JUJIAO

生态养鱼 鼓起村民钱袋子

立冬过后,寒意渐浓。在铁岭市昌图县大兴镇义合村水库的水面上,村民方丽月和丈夫正忙着收网起鱼,夫妻俩的脸上洋溢着丰收的喜悦。

2019年,方丽月承包了村里的200亩水库,吸引游客前来旅游、垂钓、品尝鲜鱼铁锅炖,家庭年收入从十余万元增加至20余万元。方丽月开心地告诉记者:“大兴镇的生态治理很见效,水塘变清了,养鱼稳赚钱!”

依托优良的生态与水资源禀赋,大兴镇因地制宜发展生态养鱼,不仅提供技术指导、对接销路,还规范鱼苗选购、饲料使用与水质管理。目前,全镇有3座水库、28个塘坝,水域存储量达400万立方米,养殖水面超过1460亩,年产鱼38万斤,产值达160余万元,水库成了村民的“致富塘”。

本报特约记者 关兴 摄



沈阳未来核药产业创新育新基地启动 同步构建全链条孵化体系

本报讯 记者陶阳报道 记者11月20日获悉,沈阳未来核药产业创新育新基地启动,同步成立创新核药研究所并发起总规模达2亿元的专项基金,构建“创新研发—成果转化—中试熟化—检验认证—应用示范”核药产业全链条孵化体系。

核药是指含有放射性同位素的特殊药物,是“PET-CT”影像技术的核心要素。在诊断上,用核药作为造影剂,成像更清晰,定位更准确;在治疗上,核药能精准锁定患者体内多种肿瘤细胞并实施高效打击。核药凭借“可视化”诊断能力和“靶向”治疗能

力,已成为现代医疗中不可或缺的关键工具。当前,全球核药产业进入高速增长周期,年均复合增长率超过15%。预计到2030年,国产核药替代市场规模将突破300亿元。

沈阳未来核药产业创新育新基地位于沈北新区北方核医药产业园,规划占地13公顷。根据沈北新区与沈阳产业技术研究院签订的协议,双方将聚焦核医药产业,贯穿核素应用、核药研发、装备制造三大核心环节,打造集政府、高校、医院、资金、企业于一体的创新综合体。

据沈北新区科技局相关负责人

介绍,区政府将提供场地支持,并逐步开放联合研发、临床转化等应用场景;沈阳产业技术研究院提供行业研究、战略规划等服务。目前,由沈阳产业技术研究院、沈阳善为子医药技术有限公司共建的盛科创新核药研究所已经成立。研究所融合“产学研医”资源,推动放射性药物靶向治疗、核药稳定性优化等关键技术攻关,为核药产业的持续发展提供研发、生产、质量管理等方面的支持。

为助力生物医药领域科技成果高效转化与产业集群加速形成,沈北新

区与沈阳产业技术研究院发起“新产业发展专项基金”,总规模为2亿元,采取“投资+孵化”模式,优先为核医药、疫苗、植入医疗器械、数字医疗相关企业提供全生命周期的资金保障,计划3年内培育6家具有核心技术的高成长性企业。

作为沈阳生物医药产业的重要承载区,沈北新区拥有20个国家级研发机构以及246家市级以上科创平台,集聚沈阳原子高科医药有限公司、质子医疗科技(辽宁)有限公司等122家医药企业,覆盖化学药、生物药、医疗器械等领域。

从首制船“国产化破局”到后续船型迭代升级 大连多用途纸浆船实现批量建造

本报讯 近日,由大连中远海运重工有限公司建造的多用途纸浆船中的最后一艘——“GREEN GUANGZHOU”轮在大连命名,标志着大连中远海运重工自2017年开始的50艘多用途纸浆船建造订单圆满收官。系列船建造的圆满收官,实现了大连地区船舶制造业在高端特种船批量建造领域的历史性跨越,为辽宁沿海经济带高端装备升级提供了硬核支撑。

纸浆船作为高端特种船舶,具有极高的密封性、环保性及多货物兼容性技术要求,市场曾长期被国外企业垄断。大连中远海运重工以50艘批量建造为契机,一举打破了这一局面,

实现了从首制船“国产化破局”到后续船型“迭代升级”的完整跨越,彻底改写了业界特种运输船的市场格局。

作为收官之作,“GREEN GUANGZHOU”轮长225米、宽21米,不仅凭借卓越的货舱密封与干燥技术为纸浆运输品质保驾护航,而且拥有强大的跨品类承运能力,可安全装载纸浆、高铁组件、风电设备等十余类货物。针对新能源产业的出海需求,该轮特别升级“可折叠商品车专用框架”,配备了为新能源车量身定制的温度监测预警系统,为国产新能源车及大型高端装备的批量出口构建了一条安全、高效的海上通道。

依托5G智能工厂建设,大连中远

海运重工构建覆盖设计、采购、生产、物流的全流程数字化管控体系。通过数字孪生技术打造船舶建造生产管控平台,实现生产计划动态优化、物料精准配送与全过程质量追溯,大幅压缩建造周期,降低生产成本,树立了造船业数字化转型的行业典范。

在绿色低碳领域,企业实现了多项突破:6.2万吨多用途纸浆船首制船“中远海运开拓”号入选英国皇家造船师学会名船录,6.8万吨级纸浆船取得中国船级社B1冰区符号、C类极地证书及甲醇双燃料AIP认证,具备极地航行与清洁能源适配能力;7.7万吨级纸浆船斩获中国船级社碳中和评价证书;第四代8.5万吨级船则以高端的适

航性、经济性与节能环保性能,成为极具市场竞争力的新型多用途运输船与专业纸浆运输船,引领行业绿色转型方向。

从6.2万吨、6.8万吨到7.7万吨、8.5万吨,大连中远海运重工完成四型多用途纸浆船的持续迭代,实现了运输能力跨越式升级,船舶功能从“专业纸浆运输+大宗件杂货+散货”延伸至“汽车+集装箱”复合承运模式,形成覆盖多场景、多货种的全链条运输解决方案,不仅可以满足国内高端装备出口、大宗商品运输的核心需求,更向船舶建造市场输出了中国造船的技术标准与服务能力。

宝巍 本报记者 王荣琦

辽品 辽 辽宁甄选 LIANNING ZHENXUAN 凤城老窖 扫码浏览网店

物院收藏。沈阳故宫博物院,现为皇太极 代锻造工艺的高超水准。 雨,其刀刃依旧保持吹发即断的锋利状态,尽显古 质鎏金镂空花卉纹样。这把腰刀历经数百年风 体,外裹黑色鲨鱼皮,鞘尾呈流畅弧形,配四道铜 饰有镂空铜鎏金花纹,工艺精巧;刀柄与木质部 刀柄以坚韧皮条紧密缠绕,握持稳固,鞘首及鞘部 对称铸有两道朱红色血槽,兼具实用与装饰性。 厘米,以精钢锻制而成,双面开刃,锋利绝伦,刀身 器。此刀通长九十四点五厘米,刀身长达七十五 皇太极腰刀是清太宗皇太极的随身御用兵 本报记者 卢立业 文