

关注出海安全

海洋休渔期即将结束,我省要求—— 出港渔船必须全部登检

本报讯 记者胡海林报道 随着海洋伏季休渔结束,我省即将迎来渔业生产旺季。且9月份以后,海上大风、大雾等灾害性天气频发,是险情事故的多发期,需要防范化解风险隐患。近日,省农业农村厅召开视频会议,部署开渔前后的渔业安全生产工作。会议明确,要严格落实现场登检、进出港报告制度,对核定成员为10人及以上渔船出港逐船登检,对9人及以下的渔

船要加大登检频次。渔业安全生产,做好隐患排查非常必要。我省要求,充分利用开渔前这段时间,开展一次全覆盖的安全检查,重点做好动力系统、航行设备、安全设备的检查与维护,严禁在港区内动用明火;对核定成员为10人及以上渔船要逐船核查船舶证书、船舶标识、通导设备、救生消防设备、号灯号型、船员配备等情况,渔船船东必须足额实名名投

保渔业安全生产责任保险;对省外转港生产作业渔船,属地要派工作专班赴靠泊港逐船落实开渔前的安全检查;对渔船超期未检验、安全隐患未整改、违法违规未处理的,一律禁止离港。黄渤海渔场众多,环渤海三省一市有大量渔船在此海域捕捞作业,而且这里海上交通航线密集,如何防范商渔船碰撞,是开渔后的重点工作之一。去年以来,省农业农

村厅会同海事部门公布了两批次共22个“商渔船碰撞高风险警示区”,并强化部门协作,对商渔船碰撞事故高发水域进行重点监控,及时向过往船舶发送安全警示提示,提醒渔船船长正确使用雷达、号灯号型等助航设备,与商船保持安全距离。加强与气象部门的联系,密切关注影响航行安全的恶劣气象预警信息,引导渔船避开商渔船密集水域和航线交叉水域锚泊作业。

人防+技防+制防 织密海上渔船安全网

本报记者 白复海 于雅坤 李 曼 佟利德 费嘉维 孟祥群

9月1日开海在即,辽宁2290公里海岸线上,1.6万余艘渔船整装待发。

连日来,记者深入大连、丹东、锦州、营口、盘锦、葫芦岛六市采访发现,各地正以“人防+技防+制防”为核心,全面加强海上渔船安全管理——通过执法人员精准布防、智能装备广泛赋能、协同机制刚性约束,共同织密一张坚实可靠的海上安全防护网。

一线执法 严守安全底线

“船名船号清晰规范,灭火器压力正常,北斗设备运行良好,机舱无可燃物堆积……”8月25日,在锦州中心渔港,锦州市海洋与渔业行政执法队负责人孙冶正带队开展开渔前的渔船安全检查。

“经过4个月休渔期,渔船易出现机械故障、安全性能下降等问题,加上部分新船员操作尚不熟练,开海前对渔船进行全面‘体检’至关重要。只有各项检查全部合格,符合安全适航标准,我们才能放心让渔船出海作业。”孙冶表示,自8月中旬起,辽宁沿海六市紧扣开渔前关键窗口期,展开渔船安全生产隐患排查专项排查。锦州市于8月18日启动渔船安全检查工作,确保9月1日正式开海前,完成对辖区内520余艘渔船的全面检验。

“检查重点还涉及对涉渔‘三无’船舶的清查与处置。这类船舶无船名船号、无船舶证书、无船舶籍港,未经正规检验,船体结构、消防设施等关键安全部件往往不达标,在航行作业中极易发生事故。”孙冶说。

“你看这条船,私自加焊了舱室,严重破坏了船舶稳定性,一旦遭遇风浪,极易发生倾覆。”8月15日下午,在葫芦岛兴城市渤海造船厂内,执法人员仔细查验一批刚没收的涉渔“三无”船舶,指着船身接缝处粗糙的焊痕无奈地感叹。据工作人员介绍,目前,省内沿海各市正通过海上高频巡航与突击检查、陆上深入渔港及自然港湾逐船核对信息以及加强对修船厂点的监管等方式,从源头上遏制违规船舶产生。

“盯住船”的同时,更要“管住人”。8月18日清晨,在锦州中心渔港,渔民正围着锦州海洋与渔业行政执法队副队长郭高峰纷纷提问,执法现场成了答疑课堂。

“进出港报告制度是维护渔船航行秩序、提升海上抢险救助能力的关键举措,执行过程中必须全覆盖、无‘死角’。渔船必须实行编组生产,严格做到‘一船不出海,单船不返航’。”针对渔民反复咨询的“辽渔安”APP操作方法、异常情况处理等问题,郭高峰逐一耐心解答。

在大连,长海县作为海岛县,今年迎来大连海洋大学船员培训学院的教授培训队。专家们通过理论授课、实操演练与真实案例相结合的方式,为3000余名学员开展分类精准培训。

严格扎实的培训让安全生产意识逐渐增强,许多船东主动为船只更新消防栓、救生筏、航行灯等设备,并对船只进行全面检修。“船安全了,出海作业心里才踏实。”辽大中渔25063号主黄国民说。

智能监控 织密海上“天网”

在辽宁渔船安全监管体系中,科技正以空前的深度融入其中,成为守护渔民生命安全的“硬核”支撑。

在盘锦二界沟中心渔港,工作人员一边仔细拆卸渔船上老旧的北斗导航终端一边对记者说:“这些设备已安装四五年了,电池开始老化,定位偶尔出现偏差。”



图①为锦州海事部门执法人员正在进行消防安全检查。本报记者 白复海 摄



图②为营口盖州市光辉渔港内,上百艘渔船在伏季休渔期集中靠港停泊。本报记者 佟利德 摄



图③为渔政执法船开展海上巡航检查。本报记者 佟利德 摄

今年休渔期,盘锦籍的214艘渔船在全省率先完成北斗终端换代。新一代北斗三号终端基于北斗全球卫星导航系统,信号覆盖从亚太扩展至全球,定位精度由20米提升至10米,单条短报文容量由120字提高到1000字,渔民不仅能享受更精准的导航服务,通信成本也大幅降低。作为边境城市,丹东承担着严防渔船非法越境捕捞的重要职责。在丹东市渔船智能监管平台,显示屏实时跳动着海域渔船的点位信息,仿佛一幅动态海洋作业图。

“这就是海上渔船的‘天眼’系统。我们严格执行北斗平台24小时多人值班制度,实现全天候无死角监控。”丹东市海洋与渔业行政执法队信息化科负责人赵威表示,依托“北斗+雷达+AIS+无人机”多元感知模式,系统一旦发现渔船偏离航区、关闭定位或进入敏感水域等异常,就会自动触发声光报警,值班人员第一时间通过北斗终端或电话发出预警,责令其立即纠正或返航。

在大连海洋与渔业行政执法队指挥中心,海洋渔业、公安、海事等部门的智慧监管系统实现了信息资源共享。“通过整合北斗定位、AIS识别、小目标雷达和高清监控,针对重点渔船、敏感区域、关注点位,实施每日平台扫海,发现问题渔船及涉嫌违法线索,点对点派发执法调度单,为精准执法提供信息指引。”大连市海洋与渔业行政执法队指挥中心主任苏强说。此外,今年大连庄河市将辖区所有渔港的监控更换为具备夜视功能的设备,能够360度旋转、24小时紧盯港内渔船。

强化科技监管的同时,我省各地也通过政策扶持与资金补贴,推动渔船硬件升级换代。

渔船结伴而行,北斗实时监控,电子船牌自动报警,海上110随时待命……一场围绕海上安全的系统

机制协同 筑牢制度防线

性、制度化变革正在辽宁全海域稳步推进。

年初,大连率先创新,由渔政、海警、海事、公安四家单位联合成立联合协作中心,彻底理顺职责边界,实现“四海一家”联合执法模式。

在这一框架下,各部门深度合作:渔政执法与公安共同开展情报研判、清港查船、专案查处;与海警打破禁渔区内外线外执法壁垒,优化案件移送与刑衔接程序,形成海上执法共同体;与海事部门联合开展航道水域执法、整顿游艇、清理非法设备。同时,通过互派人员进驻、联动值守、实体化运作指挥调度,实现“警渔”快速联动、海上搜救快速响应、“行刑衔接”无缝交办。

协同机制也在其他沿海城市持续深化。7月31日,葫芦岛市正式出台《水上交通安全工作协调机制》,成为海上安全的调度中枢。如今,气象风浪预警可第一时间推送至各涉海单位,渔民反映的航道标识模糊等问题也能迅速得到响应。

丹东市与山东威海、烟台及省内其他沿海地区签订渔业执法协作备忘录,构建“联防联控、协同共治”的监管新格局。丹东市海洋与渔业行政执法队副队长唐晓利告诉记者:“未来,各方将在渔船身份交叉核验、‘三无’船舶联合清查和违规线索互通等方面深化合作,彻底打破地域壁垒。”

尽管海上安全网络日益严密,当前仍面临一些现实挑战。记者了解到,目前,多地执法船艇设备仍相对落后,遇到大马力违规摩托艇时,常面临“追不上、拦不住”的困境。为此,多个沿海市已向省申报配备新型无人机等设备,以科技手段补齐传统监管短板,实现全天候、无死角覆盖。

沈阳公安对文体旅活动审批 “上门办”“陪同办”

本报讯 记者刘桐报道 “演唱会门票开售伊始,活动审批流程即同步启动,3个工作日就办结了。”近日,活动主办方负责人张先生感叹道,活动审批前,公安部门上门服务,一次性就完成了审批。

今年的沈阳,一场场演唱会如约而至,大型活动的审批和安保一直是社会关注的热点。沈阳市公安局治安系统推出文体旅高质量发展十项措施,提出“前置服务、前置审批、全程指导”等助企措施,为文体旅产业发展提供保障。

在活动审批阶段,沈阳公安打通线上线下办事渠道,落实“只进一门”和“一网通办”,提供“陪同办、上门办”等服务。同时,精简申报材料,将必要的申报材料精简至4份。对安保工作要求,24小时内上门对接,符合受理条件的当场受理,审批时限由法

定的7日缩短至3日,固定会展活动1日办结。

同时,沈阳公安部门建立常态化沟通机制,及时掌握各类大型活动、节假日热点景区等信息,主动上门服务提供安保指导。推行综合协调与风险预警前置服务,联合相关单位形成保障合力,全方位守护活动安全。定期开展恳谈交流服务,协调解决实际困难。

对在沈阳举办的文体旅活动实施定制化安保服务,以主要大型活动场地、热点景区、核心商圈为重点,实施“一地一策”。针对公共区域大型活动,根据现场人流峰值启动“三级响应”安保模式,在确保安全的前提下,最大限度地保障活动效果。

今年以来,沈阳公安圆满完成149项778场次大型群众性活动的安保工作,累计出动现场警力9万人次,为255万名群众提供保障。

营口新增一个省级特色园区

本报讯 记者王殊佩报道 近日,省商务厅公布第三批特色产业园区名单,辽宁(营口)沿海产业基地先进有色金属材料产业园凭借清晰的产业定位、显著的集群效益以及强大的创新能力,从众多经济开发中脱颖而出,成功入选,成为区域经济高质量发展的一张新名片,标志着辽宁(营口)沿海产业基地在推动产业转型升级、构建现代化工业体系过程中迈出关键一步。

特色产业园区位于产业基地工业核心区,占地面积为32.45平方公里,是营口市倾力打造的高质量发展示范区和特色产业集聚高地。园区聚焦先进铝、铜等有色金属材料精深加工,以象屿铝业、建

发盛海等行业龙头企业为引领,持续强链补链,不断提升产业链、供应链的现代化水平,积极推动产业实现“高效益、低消耗、少排放、能循环、可持续”的绿色转型目标。

目前,特色产业园建设初具规模,基础设施全面实现“七通一平”,现有主导产业规模以上企业5家,拥有省级以上研发机构1家,初步形成产业配套合理、专业协作顺畅、功能服务完善、资源高效共享的特色产业发展新格局。

辽宁(营口)沿海产业基地主要负责人表示,将以此次入选为契机,全面融入我省3个万亿级产业基地及22个重点产业集群的建设蓝图,进一步加快现代化产业体系构建步伐。

调兵山市与法库县 携手谋发展

本报讯 记者李波报道 近日,铁岭调兵山市委、市政府主要领导带队到沈阳市法库县考察学习。两地立足各自优势,围绕推动经济、社会、文化等领域协同发展,更好地助力沈阳现代化都市圈建设进行深入交流,并明确了“十五五”期间的重点合作领域。

据介绍,双方将以服务沈阳都市圈发展大局、优势互补、创新驱动、协同发展为原则,共同推进5个方面的合作。在交通网络对接上,合力争取更高层级的交通项目支持,加快两地关键连接线的打通与升级改造,着力构建更加便利的立体交通网络,为区域长远发展奠定坚实的硬件基础。在产业协同发展上,充分发挥双方产业高度互补的优势,在新能源、新材料、新型建材、通用航空、农产品精深加工等领域加强合作,合力构建现代化产业体系,共同提升区域竞争力。

在科技创新合作上,依托沈阳都市圈创新资源共享计划、沈阳都市圈科技成果转化协同机制、沈阳都市圈人才协同发展政策,推动创新要素在两地充分流通,引导两地企业积极推进产学研深度融合,加快产业数字化转型,打造更多“专精特新”拳头产品。在公共服务共建共享上,深度探索公共服务领域合作,推动就业、教育、物流等领域的优质资源衔接共享,让两地群众感受到实实在在的便利和福祉。在文旅合作上,加大双方优质旅游资源整合力度,联合举办大型旅游节庆活动,推进景区互宣、线路互推、客源互送、特产互售,携手开启文旅合作新篇章。

两地约定,将建立联席会议制度,对照沈阳现代化都市圈建设目标和“十五五”规划要求,研究解决合作中遇到的重大问题,协调推进合作项目。

大连获批筹建 省级轨道交通质检中心

本报讯 记者吕丽报道 记者近日获悉,大连市申请筹建的“辽宁省现代轨道交通产品质量检验检测中心”获批,将有利于充分发挥检验检测技术的引领和支撑作用,聚焦破解高铁动车组技术难题,实现关键核心技术自主可控,满足我省先进装备制造万亿级产业基地、轨道交通装备产业集群的检验检测需求。

质检中心在检验检测领域扮演着至关重要的角色,不仅是高端检验检测服务的提供者,行业排头兵和技术高地,还具有公益

和科研属性。今年,大连市市场监督管理局按照我省打造4个万亿级产业基地、22个重点产业集群的战略部署,选定中铁检验认证(大连)机车检验站有限公司筹建现代轨道交通产品质量检验检测中心,发挥其在轨道交通热管理、轴承产品、内燃机动力系统等领域领先全国的检验检测能力,推动其在火灾防控系统、中小功率柴油机等领域建设和开拓新的检验检测能力。截至目前,大连市已建成7个国家质检中心、7个省级质检中心。

本溪“人才服务送上门” 解企业技术难题

本报讯 记者许蔚冰报道 日前,本溪市开展“人才服务送上门”活动,为企业精准解难,增强企业发展信心。

此次活动的主题是“本溪铸造摸排—专家智库匹配—服务全程跟踪”的全链条工作机制,不仅将高端装备制造领域的优质培训资源直接送达企业,更是本溪人社部门旨在有效提升企业现有技术人员的理论素养和实操能力。

针对3家铸造类企业在生产过程中存在的工艺技术改进、质量提升方面的需求,技术服务公司的专家从行业前沿视角现场“把脉问

诊”,对企业的生产流程、工艺技术、质量控制等进行考察和诊断,提供检验检测、无损检测、焊接工艺评定、焊接培训等方面的支持。

活动通过构建“需求精准摸排—专家智库匹配—服务全程跟踪”的全链条工作机制,不仅将高端装备制造领域的优质培训资源直接送达企业,更是本溪人社部门旨在有效提升企业现有技术人员的理论素养和实操能力。通过引入国家级高水平技术力量服务地方产业,切实帮助企业破解发展中的技术技能瓶颈问题,获得了企业的认可和欢迎。