

以军欲驱离加沙城百万居民

以色列数十万民众走上街头呼吁加沙停火



左图:8月17日,人们在以色列中部城市特拉维夫附近的一条公路上参加抗议活动。

右图:8月17日晚,人们在特拉维夫的以色列国防部大楼附近参加游行示威活动。

本专栏照片均由新华社发

加沙城民众恐慌焦虑

以色列军方17日宣布,将很快在加沙地带北部加沙城启动下一阶段军事行动。这可能涉及强制驱赶约100万巴勒斯坦人,引发当地民众恐慌与焦虑。

以色列国防军总参谋长埃亚勒·扎米尔17日宣布了这一决定,称以军将部署陆、海、空力量,继续加强对巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的打击,直至哈马斯彻底“溃败”。

以安全内阁本月早些时候批准由以军接管加沙城的计划。据德新社报道,该计划有意占领加沙城及加沙地带中部难民营,可能把加沙城内约100万巴勒斯坦人强行驱赶至加沙地带其他地区。

85岁的阿克拉姆·什拉比亚17

日告诉英国《卫报》,他们因多次流离失所,缺少食物和水已身心俱疲。“现在他们想让我们往南走,进入虚无,进入未知,进入没有住处、没有基本谋生手段甚至没有安全的地方。”

40岁的马赞·哈桑内在本轮巴以冲突中已被迫六次迁徙。他哀伤地说:“关于颠沛流离的一切都是痛苦的,特别是在我们目前的条件下。”

加沙城中一些居民已开始动身前往加沙地带南部,或去其他地方投靠亲友。另有人表示,他们宁愿留在加沙城,也不愿踏上背井离乡的艰难旅程。

34岁的阿斯玛·巴拉维是七个孩子的母亲,她在本轮巴以冲突中失去了多位亲人。巴拉维说,以军开始新行动后,她将带着孩子在加沙城里找个安全地点,而不会往南走。“第一次我就没走,这次也不

会。我从流离失所者那里听到的痛苦经历让人难以忍受。”

针对以军清空加沙城的新计划,《卫报》报道说,巴勒斯坦人先前已一再流离失所,他们被迫栖身在帐篷营地或家园废墟中,忍饥挨饿,缺医少药,以军的计划将让他们陷入另一场人道主义灾难。

以色列爆发“最大规模”示威

以色列多地17日爆发大规模游行示威,表达对政府迟迟未与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成停火协议,未促成以方其他被扣押人员获释的严重不满,其中在特拉维夫,示威人数达到约50万。值得注意的是,示威人群中不仅出现以方被扣押人员照片,还有加沙地带瘦骨嶙峋的儿童照片。

17日,以色列多地民众走上街

头,或聚集在政府官员府邸外,或封锁城市主干道,抗议政府延宕加沙战事。当天原本为以色列的工作日,但部分餐馆、剧院以及跨国公司在以色列的分支机构均宣布停业,以示声援;以色列最大工会组织犹太工人总工会也表态支持全国性罢工。

综合多家媒体报道,此次示威活动是本轮巴以冲突2023年10月7日爆发以来,以色列爆发的“最大规模”示威。据示威活动组织方以色列“被扣押和失踪人员家属论坛”估算,17日晚特拉维夫示威人数达到约50万。

被扣押人员家属埃纳芙·赞高克在示威中批评以军在加沙地带的军事行动是“毫无意义的战争”,呼吁以政府与哈马斯达成“全面、可行的协议,终止加沙战事”。

综合新华社电

新闻相关 | XIANGGUAN

加沙困境中,救援人员与时间赛跑



图为在加沙城,民防部门工作人员查看以军袭击后的废墟。

加沙地带遭轰炸后的现场有多惨烈,或许救援人员最清楚。

现年32岁的民防部门工作人员马哈茂德·马吉迪·哈苏纳穿着橘红色安全背心,无数次赶往轰炸后的废墟现场,闻着硝烟和尘土的味道,听着呼救的声音。生与死就在一一线间。

“在多次轰炸中,我失去了亲人,目睹了整个街区被夷为平地。我很清楚,早到现场一分钟或者多逗留一分钟,都意味着或许能多救出一条生命。”哈苏纳告诉记者。

以色列对加沙地带持续严酷封锁,救援人员因此缺乏设备和燃料。此外,道路严重损毁或以军持



一名男孩在加沙城以军袭击后的废墟上搬运物品。

续轰炸,现场难以接近,这都让一场景与时间的赛跑充满无力感和遗憾。

加沙地带民防部门负责人马哈茂德·巴萨勒告诉记者,饥饿和体力透支增加了救援人员现场作业的风险。“有时我们连续工作超过16小时,却没有真正意义上的食

物,可我们知道,有人在黑暗中等待着我们。”他说,“饥饿影响专注力和行动能力,但我们已经学会了适应。”

“我们的工作不仅是一份职业,更是一项人道主义事业和一份责任。”哈苏纳说。

据新华社加沙8月18日电

中东人道危机,出路何在?

新华社记者 陈梦阳 王 尚

在8月19日世界人道主义日到来之际,中东地区不断蔓延的人道主义危机让这一天显得格外沉重。

在加沙地带,自新一轮巴以冲突爆发以来,已有6.1万余人丧生,其中超过1.8万名是儿童。医疗系统瘫痪,饥荒导致的与营养不良相关的死亡人数超过200人,人道主义危机达到“灾难性的程度”;在苏丹,持续的武装冲突导致全国约2.97万人丧生,超过1200万人流离失所,全国约三分之二人口急需援助以维系生命;在黎巴嫩,在经历以色列和真主党长达14个月的战争后,南部边境村庄背井离乡的居民中只有约15%重返家园……

冰冷的数字背后是一个个鲜活的生命。他们用生命的代价发出呼

喊——呼喊救援的到来,呼喊人道的关怀,呼喊生命尊严的重建。解决危机,首先要正视危机的根源。中东地区当下的人道主义危机不是天灾,而是人祸。

持续的武装冲突,是人道主义危机的直接原因。炮火不仅夺去生命,更系统性地摧毁了医院、学校、水源和电力系统。新一轮巴以冲突爆发以来,维系民众正常生活的基础设施与民生体系被彻底摧毁,发生大规模的人道灾难便成为必然。

比炮火更令人窒息的,是蓄意的人为封锁。无论是当前加沙地带被封锁,还是苏丹部分城市被封锁,都如同一条绞索,随着时间的推移越拧越紧,将食品、燃料、药品等必需品的供应降至生存线以下。联合国发出警告称,此类行为系统性破坏人道救助体系,违反国际人道法。

明里暗里的政治算计,是人道主义危机难解的主要障碍。一些势力将人道主义危机作为施压工具和谈判筹码,将人道救援政治化甚至武器化,拦截、延误救援物资运送。在加沙,人道救援物资分发点成了“死亡陷阱”,竟有超过1700人在领取援助物资的过程中遇害。

援助资金和力量不足,令应对人道主义危机的努力举步维艰。由于美国等国家大幅削减对外援助拨款,联合国难民署和其他联合国人道主义机构正面临几十年来最严重的资金危机。以苏丹为例,尽管该国人道主义危机愈演愈烈,但联合国机构对该国的援助规模不增反减,迄今仅筹集人道救援所需资金的不足三成。

当此之时,国际社会必须构建起协同一致的责任框架,推动冲突各方停火止战。唯有枪声沉寂,才

能为救援与重建创造前提。停火必须与确保人道准入并行,这意味着建立并维护受国际监督的安全通道,保障救援人员与物资能够不受阻碍、不被胁迫地抵达每一个需要帮助的角落。

更为深远的课题,在于从“输血”走向“造血”。紧急援助只能解燃眉之急,长远的和平与稳定最终要依靠当地社会自身的重建与发展,支持战后重建、恢复经济、发展教育与医疗,才是根除人道危机滋生土壤的治本之策。

人道主义危机在中东地区较为突出,但绝不仅限于中东地区。危机仍在蔓延,国际社会应携起手来,为饱受战乱、饥荒折磨的人们撑起一片人道主义的天空,让和平重新降临,让生命享有尊严。

新华社开罗8月18日电

俄称阻止一起针对克里米亚大桥的炸弹袭击

新华社莫斯科8月18日电(记者包诺敏)俄罗斯联邦安全局18日通报说,该局阻止了一起乌克兰策划的针对克里米亚大桥的汽车炸弹恐怖袭击。

俄联邦安全局说,该局成功识别并拆除了汽车爆炸装置,参与运送爆炸装置的人员已被拘留。

通报说,一辆载有高威力自制爆炸装置的雪佛兰汽车从乌克兰出发,经多个国家转运至俄罗斯。

汽车在位于俄罗斯与格鲁吉亚边境的北奥塞梯-阿兰共和国进入俄罗斯,原计划转运至克拉斯诺达

尔边疆区,由另一名司机接手。该司机将驾驶这辆汽车经克里米亚大桥前往克里米亚地区。

俄联邦安全局说,这是乌方今年第二次试图使用装载大量炸药的车辆破坏克里米亚大桥。4月2日,白俄罗斯安全部队在位于白俄罗斯与波兰边境的布列斯特海关查获一辆装有半吨多合成炸药的

小型巴士,该车涉嫌用于针对克里米亚大桥进行恐怖袭击。

克里米亚大桥连接克里米亚半岛和俄罗斯克拉斯诺达尔地区,全长19公里。

韩国万余名民众就戒严事件集体起诉尹锡悦夫妇

据新华社微特稿 韩国逾1.2万名民众18日就紧急戒严事件集体起诉前总统尹锡悦夫妇,每名原告索赔10万韩元(约合518元人民币)。

据韩国媒体报道,本案原告共计12225人,通过代理律师金敬浩(音译)向首尔中央地方法院提起诉讼。原告方主张,时任总统尹锡悦去年12月发布紧急戒严令属于侵犯民众基本权利的故意犯罪行为,损害民众尊严,因此提出索赔。

原告方同时指控尹锡悦夫人金建希是促成戒严事件的共犯,也将其列为被告,要求她共同承担赔偿责任。

上月底,首尔中央地方法院对一起类似诉讼作出一审判决,裁定被告尹锡悦就紧急戒严事件向104名原告每人支付10万韩元精神损害赔偿金。这是韩国法院首次认定尹锡悦发布紧急戒严令给民众造成精神损害,并且民众有权索赔。尹锡悦方面不服判决,已提起上诉。

去年12月3日,尹锡悦发布紧急戒严令。今年4月4日,韩国宪法法院宣布通过对尹锡悦的弹劾,尹锡悦被罢免总统职务。7月10日,首尔中央地方法院签发对尹锡悦的逮捕令,负责调查紧急戒严事件的特检组随后实施逮捕,尹锡悦被羁押在首尔拘留所。

大量旅客因加拿大航空空乘罢工滞留机场



这是8月17日在加拿大多伦多皮尔逊国际机场拍摄的滞留旅客。加拿大航空公司16日宣布,由于加拿大公共雇员工会代表的1万名空乘人员发起的罢工当天凌晨生效,该航司所有航班暂停运营,每天将有约13万名乘客受到影响。

新华社发

日本新米开始上市 价格不降反升

新华社北京8月18日电 日本媒体17日报道,日本经历去年的“米荒”后,今年收获的新米开始陆续上市。外界本期待新米上市能使米价有所下降,但新米价格却较往年高出约50%,1公斤价格普遍超过1000日元(约合48.8元人民币)。

日本一些大米产地8月起开始陆续收获新米,各地超市和米店纷纷打出“新米上市”招牌招徕消费者。其中,高知县产的一种新米价格达到每5公斤装7800日元(约合381元人民币),令不少消费者望而却步。

一些大米零售商表示,新米达到如此高价近年罕见。按日媒说法,造成这种情况的原因之一是收

购商之间竞争激烈,大幅提高新米收购价,进而推高了零售价。

2024年夏季以来,受极端高温致稻米歉收等因素影响,日本大米价格持续上涨。去年8月,气象部门发布日本东部的太平洋南海槽发生大地震可能性增高的警告,引发民众囤米潮,日本一度出现“米荒”。去年新米上市后,“米荒”有所缓解,但米价依然居高不下。

日本农林水产省今年5月以来推出投放政府储备米等措施抑制米价。一些业内人士质疑,储备米为存放多年的陈米,且数量相对较少,投放储备米对抑制米价效果或有限,无法从根本上解决新米价高的问题。

印度孟买遭遇暴雨天气



8月18日,在印度孟买,司机推车涉水而行。当日印度孟买遭遇暴雨天气。

新华社发