

# 外交部发言人就菲律宾发表关于“南海仲裁案裁决”出台九年声明答记者问

新华社北京7月12日电 外交部发言人12日就菲律宾发表关于“南海仲裁案裁决”出台9年声明答记者问。

有记者问:日前,菲律宾外交部就“南海仲裁案裁决”出台9年发表声明,菲律宾外长在有关研讨会发表主旨演讲。请问中方对此有何评论?

发言人说,中方在“南海仲裁案”问题上的立场一贯且明确,有关“裁决”是一张非法无效没有拘束力的废纸。中国不接受、不承认所谓“裁决”,不接受任何基于该“裁决”的主张和行动。中国在南海的领土主权和海洋权益在任何情况下不受该“裁决”影响。我想再强调几点:

第一,“南海仲裁案”违反了国际法基本原则。菲律宾单方面提起“仲裁”,没有履行事先充分交换意见的必要前提,违背中菲达成的通过协商和平解决争议的共识,违反《南海各方行为宣言》有关直接当事国通过友好磋商谈判和平解决争议的规定,违背了“约定必须遵守”“禁止反言”等国际法基本原则。

第二,“南海仲裁案”违反了《联合国海洋法公约》。陆地领土问题不属于《公约》管辖范畴。海洋划界问题早在2006年就被中国明确排除出“强制仲裁”等程序。菲方无视中方声明,执意提起“仲裁”是对《联合国海洋法

公约》争端解决机制的滥用。“仲裁庭”越权审理,侵犯了中国作为《公约》缔约国自主选择争端解决方式的权利。其行为完全背离《公约》目的宗旨,严重损害《公约》的完整性和权威性,严重冲击国际海洋法治。众多国际权威法学专家,包括国际法院前院长、国际海洋法法庭前法官均认为“裁决”存在严重谬误。

第三,“南海仲裁案”违背了南海的基本事实。“仲裁庭”在事实认定和适用法律上存在重大缺陷,作出的“裁决”错误明显,漏洞百出。“裁决”把南沙群岛,有着50万平方公里的太平岛判定为岩礁而非岛屿,并进而认定

南沙群岛没有任何岛屿可以产生专属经济区和大陆架。这完全不符合《公约》规定。如果按这一“标准”,很多国家的主张都是非法的,世界海洋格局将被改写。

发言人说,中国始终致力于同南海其他当事国通过谈判和平解决争议,同东盟国家全面有效落实《南海各方行为宣言》,推动早日达成“南海行为准则”,为维护南海和平稳定提供有力的制度保障。我们奉劝有关国家不要再拿非法“裁决”这张废纸说事,更不要企图以此为借口进行侵权挑衅,其结果只能是得不偿失,自食恶果。

# 特朗普宣布将对欧盟和墨西哥商品征收30%关税

新华社纽约7月12日电(记者徐兴堂)美国总统特朗普12日宣布,将自8月1日起对从欧盟、墨西哥进口的商品分别征收30%关税。

特朗普在社交媒体平台“真实社交”上发布致欧盟委员会主席冯德莱恩和墨西哥总统辛鲍姆的信。特朗普宣称,墨西哥未能阻止芬太尼等进入美国,在配合美国阻止非法移民进入美国方面也做得不够,欧盟的关税和非关税贸易壁垒导致美国出现对欧巨额贸易逆

差,双方关系“远非互惠互利”。

信中措辞与过去一周发给其他国家领导人的信基本一致,包括警告对方不要对此次加税进行报复,鼓励对方企业迁入美国,如对方积极配合可能对税率进行调整等。

近日,特朗普先后致信20多个国家领导人,称将从8月1日起对这些国家征收新关税。他还宣布,从8月1日起对所有进口到美国的铜征收50%的关税。

# 得州洪灾已致至少129人死亡 仍有166人失踪



截至美国中部时间11日夜间,得克萨斯州4日暴雨引发的洪灾已造成至少129人死亡,目前仍有166人失踪。得州州长官员说,5日以来,搜救人员未发现生还者。目前,来自得州等约20个州和多个联邦机构的逾2000人仍在洪灾地区继续搜救。图为7月11日,救援人员在瓜达卢普河上搜寻遇难者。

# 联合国人权事务高级专员办事处称加沙已有近800人在试图领取援助时遇害

据新华社日内瓦7月11日电(记者石松)联合国人权事务高级专员办事处11日发布消息说,过去6周,巴勒斯坦加沙地带已有近800人在试图领取援助物资时遇害,其中绝大多数死在美国和以色列支持的“加沙人道主义基金会”物资分发点附近。

联合国人权高专办发言人拉维娜·沙姆达萨尼当天在瑞士日内瓦举行的一场记者会上说,截至7月7日,人权高专办记录到798人遭杀害,其中615人是在“加沙人道主义基金会”援助物资分发点附近遇害,另外183人疑似在援助车队行驶沿线被杀。她表示,大多数死亡由枪击造成。

沙姆达萨尼强调,加沙民众正面临“要么挨枪子,要么挨饿”的残酷选择。这种情况不可接受,却仍在持续发生。

以色列《国土报》6月27日援引多名匿名以军士兵的话报道,以军士兵多次在接到命令后“故意”向等待领取援助物资的人群开枪,即便这些平民显然没有对以军构成威胁。以总理内塔尼亚胡、国防军等否认相关指控。

超过165个国际慈善组织和人道主义团体7月1日发表联合声明,要求“加沙人道主义基金会”立即停止运转,指认该组织打着援助的旗号制造混乱和暴力,导致数百计无辜平民遇害。

# 美国务院开始大规模裁员

## 首批将解雇1350多人,外界担忧裁员将严重削弱美国外交能力

新华社记者

美国务院11日开始大规模裁员,首批将解雇1350多人。按照美国的政治制度设计,其国务院主要负责外交事务。按照重组计划,美国务院将裁撤18%的国内人员,调整近45%的国内机构。该计划引发美方人士忧虑,担忧将严重削弱美国外交能力。



7月11日,在位于华盛顿的美国国务院总部外,一名离职员工经过送别海报。新华社发

### 日裁千余人还不够

多家媒体援引国务院内部裁员通知报道,首批解雇对象包括在美国国内工作的1107名公务员和246名外事人员。通知说,裁员涉及美国务院内部“非核心功能、重复设立或冗余的部门”,以及通过集中化可大幅提升工作效率的单位。

正在马来西亚访问的鲁比奥当天表示,这不是为了裁员而裁员,而是不再需要这些职位了。

经费和成本是重要的考量因素。按照鲁比奥的说法,国务院的规模和开支在过去15年暴涨,有必要精简、重组,让其更符合总统特朗普的“美国优先”议程。

### 哪些部门和职能要调整

美国媒体报道,这次裁员是美国务院今年4月宣布的重组计划的一部分。美国务院5月29日向国会提交了更新版的重组计划,裁员比例从4月提出的15%提升至18%,国务院700多个国内办事机构中的近45%将被撤销、整合或精简。

根据新版计划,美国务院在国内工作的大约1.8万名员工中,大约3500人将离职。从裁员比例来看,对外援助部门被裁力度最大,裁员比例达69%;经济增长、能源和环境部门被裁撤比例达42%,军控和国际安全部门22%,公共外交部门同为22%,政治事务部门14%。

美国务院在拜登任期内设立的几个部门将被关闭,包括全球妇女



7月11日,在位于华盛顿的美国国务院总部外,一名男子安慰一名女子。新华社发

问题办公室、多元化与包容性办公室等。阿富汗公民重新安置事务协调员办公室被关闭,职能并入阿富汗事务办公室。

重组还涉及多个部门架构调整,包括增设一个副国务卿职位,负责对外援助事务,其职责包含已被裁撤的美国国际开发署所负责的工作。在

美国国务院网站上,负责公民安全、民主和人权事务的副国务卿职位已经变更为“负责对外援助、人道主义事务和宗教自由的副国务卿”。

据美国媒体报道,其他调整还包括,在国际组织事务局内新设安全事务办公室,分管联合国维和、制裁和反恐相关工作等;调整并整合

网络空间与数字政策局的职能;重组人口、难民与移民事务局等。

一名美国外交官接受采访时表示,相关做法是“把不同工作内容的部门硬搭在一起,试图拼凑出一个超级怪物”。

### 裁员计划引发质疑

在拜登任内担任助理国务卿的芭芭拉·利夫批评说:“这不是重组,这是清洗。”她表示,这将“严重削弱我们保护海外美国公民、捍卫国家利益和国家安全的能力”。

曾在拜登政府担任国务院发言人的内德·普勒斯批评说,国务院根据员工所在的岗位裁员,而不是根据员工的能力和表现决定其去留,“这是最懒惰、无效、具破坏性的裁员方式”。

英国《卫报》指出,此次裁员规模在美国外交系统中前所未有,裁员流程混乱。一名美国外交官说,自重组计划宣布以来,工作人员士气“跌至谷底”。

美国《外交政策》杂志11日发表名为《如何失去朋友并疏远伙伴》的文章,批评美国国务院的重组正在削弱美国国家安全。代表美国外交工作人员利益的美国外交人员协会11日发表声明说,在全球局势不稳的当下,美国却选择削弱其一线外交队伍。

声明说,在不到6个月的时间里,美国通过关闭机构和强迫辞职,裁掉了近20%的外交人员,对“国家利益是灾难性的打击”。

(据新华社7月12日电)

# 印度空难调查初步报告发布 两台发动机失去燃油供应

据新华社新德里7月12日电 印度航空事故调查局12日就一个月前印度航空客机坠毁事故发布初步调查报告。报告显示,涉事客机起飞后不久,两台发动机失去燃油供应。

报告说,客机坠毁前,控制两台发动机燃油流量的开关在一秒内先后从“运行”切换到“切断”位置。驾驶舱语音记录器的录音中可以听到其中一名飞行员问:“为什么要切断飞机燃油?”另一名飞行员回答:“我没有”。

报告还显示,客机坠毁时两个

开关都移回到了“运行”位置,其中一台发动机有恢复运行迹象,但最终无力回天。其间,一名飞行员发出“MAYDAY MAYDAY MAYDAY”求救信号。调查人员说,这一过程将成为未来调查的重点。

报告说,从机场监控视频可以看到,飞机应急能源冲压空气涡轮在客机起飞后立即开始工作,表明客机失去动力。飞行路径附近未观察到明显的鸟类活动,客机飞过机场围墙前即开始下降。

报告同时显示,客机失事时襟翼设置和起落架位置均为正常。

# 英国遭遇今夏第三波热浪



英国气象局11日发布公告说,英格兰大部分地区都已达到热浪标准,高温健康警报已升级为琥珀色,这是英国今年夏季遭遇的第三波热浪。琥珀色是英格兰地区高温健康警报中间级别,该级别意味着65岁以上人群或有基础疾病人群会增加健康风险。图为7月11日,在英国多佛尔,一对情侣走过一处喷水装置。

## 关于京哈高速(沈山段)沈阳方向高升站至台安站区间封闭施工的通告

根据2025年辽宁省高速公路运营管理有限公司盘锦分公司沈盘段桥梁应急抢修工程施工需要,经辽宁大通公路工程有限公司申请,按照《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》及国务院《公路安全保护条例》的相关规定,对京哈高速(沈山段)沈阳方向高升站至台安站区间实施封闭施工,现将有关情况通告如下:

- 一、封闭时间和封闭路段: 2025年7月14日7时00分至2025年7月14日19时00分,京哈高速(北京至沈阳方向)高升收费站至台安收费站区间路段封闭;高升收费站入口关闭。
- 二、建议走行路线:

道路封闭期间,拟途经封闭路段的车辆,由高升收费站驶出高速公路或提前从盘锦北收费站驶出高速公路,走行国道G102线由台安收费站驶回京哈高速。

道路封闭期间,有出行需求的社会公众可参照上述走行路线,提前做好出行规划,给您带来不便,敬请谅解!出行时推荐使用高德、百度、腾讯地图APP进行导航。如有不明事宜,可咨询辽宁高速24小时客服热线:024-96199;也可关注“辽宁高速通”新媒体矩阵发布的实时路况信息。

辽宁省高速公路运营管理有限公司盘锦分公司 盘锦市公安局交通警察支队 2025年7月13日

## 封路通告

根据辽宁省交通运输事业发展中心关于铁岭市铁岭线(市医院至新改段)预防养护工程施工图设计的审查意见及沈上线(狮子沟至横道河子桥东段)预防养护工程施工图设计的审查意见,现将相关路段封闭信息通告如下:

2025年7月13日至2025年10月31日,对以下路段进行半幅封闭施工:

铁岭线市医院至新改段(桩号K0+000—K18+629)  
沈上线狮子沟至横道河子桥东段(桩号K43+600—K54+170.628)

封闭期间,过往车辆途经上述路段时请注意安全,避免发生交通事故。

铁岭市交通运输事务服务中心 铁岭市公安局交通警察支队 铁岭市公安局交通警察支队 铁岭市公安局交通警察支队 铁岭市公路局 铁岭市公路局 铁岭市公路局 铁岭市公路局 2025年7月13日