

■走基层 ●在一线 ZAIYIXIAN

宁舍“铁饭碗” 不舍百草园

本报记者 许 刚

在辽阳市辽阳县吉洞峪满族乡,今年63岁的刘庆龙可是个出了名的“犟人”——他丢掉“铁饭碗”,钻进大山,一干就是30年,硬是让2000亩荒山变成了百草园。科研院所来这里建基地,每年还带动不少村民一起致富。

就在大家以为老刘该安享老年生活时,他又“犟”上了。作为辽阳县龙盛中草药种植专业合作社理事长,不久前,刘庆龙成功入选文化和旅游部公布的全国乡村文化和旅游带头人支持项目名单。于是,老刘又有了新目标。

6月23日,仲夏的龙盛百草园里风景如画,阳光洒向万亩林海,漫山遍野的林下参生机盎然,阵阵微风送来蒿本的清香。

“不能简单靠卖中草药原料挣钱,要以发展药膳养生、科普研学、休闲度假健康旅游为主。3年后,这里会成为集中草药种植、加工、教学、观赏与养生品开发于一体,具有浓郁中草药文化内涵的4A级旅游景区。”老刘信心十足地对记者说。

龙盛百草园所在的塔子岭村紧依大山,地处辽阳、本溪、鞍山交界处。“从小听老一辈人讲,这里是穷山沟,种啥都不行,我偏不认命,其他地方能种植中草药,我相信我们这里也可以!”1995年,退伍11年的刘庆龙毅然辞去乡供电所的公职,拿出全部积蓄,开始承包荒山种植中草药和果树。由于前期投入大,短期无收益,刘庆龙用光了积蓄,还欠下了外债,亲友们都劝他放弃。

但骨子里的倔强,没有让刘庆龙在困难面前低头。育种苗、请专家、忙销售,一天只睡两三个小时……刘庆龙坦言,压力大得喘不过气时,他就一个人在山坳里发呆。

当地政府部门及时给予了他强有力的支持。“我时常去山上看,帮他找政策、找专家,这样的好人,他要坚持,咱就得大力扶持。”吉洞峪满族乡人大主席曲福晓告诉记者,乡里以龙盛百草园为主成立了中草药种植联合党委,全力扶持中草药产业发展。

辽阳县相关部门重新铺设了进园区的道路,辽阳县政协协调移动通信部门为整个园区布设了无线网络,并协调推进园区水利工程的修建,邀请省级专家上门指导。

慢慢地,荒山披上了绿装,梦想终于照进现实——薄地里长出了“金疙瘩”。如今的龙盛百草园,已发展成为辽阳市最大的中草药种植基地,种植林下参200亩、黄柏50亩、刺龙芽110亩、党参200亩,各种林下道地药材有100多个品种。

荒山变成百草园,大家都说刘庆龙“犟得有理”。老刘自己受益的同时,还带动吉洞峪满族乡及周边地区的300余户农民种植中草药及山野菜,农民人均增收超过6000元。

“老刘这人从不让别人吃亏,不光免费给我们提供中草药苗,无偿指导我们在家种植,给他打工还有一份丰厚的工资。”塔子岭村村民顾艳华已经与老刘共事了20年,她认为,没有老刘的“犟”,就没有他们现在的幸福生活。

这两年,刘庆龙抓紧对中草药

研学及旅游的拓展,加强与科研院所的合作和交流。“这里的中草药种类比较齐全,是省内难得的实验基地。”省经济作物研究所所长孙文松告诉记者。藉此,龙盛百草园被该所确定为国家中药材产业技术体系辽阳综合试验站。此外,这里还成为沈阳师范大学教学科研基地、辽宁省辽阳中医药学校教学实践基地、省中医药健康旅游示范单位、北京中小學生中草药实训研学游学基地等。目前,基地已整理出常见的42种中草药样本及图文资料,供参观者了解。

园区办公室里,刘庆龙的儿子刘金涛正在紧张地忙碌着,制定马上到来的暑期研学及旅游项目规划,自主开发的蒲公英茶、马蹄莲饼等特色产品在桌上清香四溢。

“我的妻子和孩子已经去了广州,我则留在家乡帮老爸,一方面是老爸上了年纪,我们放心不下;另一方面也是为了老爸的这份坚守。”刘金涛坦言,“我太了解老爸的‘犟’了,他要做的,就一定会做下去。”

■聚焦 JUJIAO



世界最大新型多用途船在大连交付

6月24日,大连中远海运重工为中信金租建造的8.5万吨新型多用途船“CSPCJADE”轮交付命名。该船是大连中远海运重工系列多用途纸浆船第四代升级船型的第二艘交付船舶。“CSPCJADE”轮总长225米、型宽36米、型

深21米,续航能力为2.5万海里。该船除满足纸浆货物的装载要求外,还适装高铁列车、风电设备、大型机械设备、超长超重钢管桩结构等货物。船舶同时配备货舱水喷淋系统和“可折叠商品车专用框架”,特别配置了针对新能源车运

输的“一对一”温度监测和预警系统,具有强大的适货性、经济性、可靠性和节能环保等特点,是目前世界上最大的新型多用途船和专业纸浆运输船。

本报记者 王荣琦 文 宝 巍 摄

政府投资13亿元建设公用项目——抚顺高新区50余家企业将用上低价汽

本报记者 姜义双



6月25日,抚顺高新技术产业开发区热电联产项目建设工地内一派繁忙景象,挖掘机、吊车、运输车隆隆作响,130余名职工紧张忙碌着。开工仅两个月,项目的综合办公楼已初具模样,主厂区土石方工程施工过半,临时预埋管线已铺设完毕。

“项目投产运营后,每小时可产生蒸汽568吨,年发电量达27.4兆瓦

时,可同时满足60余户企业的用汽需求。”正在现场指挥的中建第六工程局项目经理药中帅说。

抚顺高新区是国家精细化工高新技术产业化基地、国家产业转型升级示范园区和国家双创示范基地,现入驻企业163家。这些企业中,有50余家化工企业生产离不开蒸汽,而企业所需的蒸汽一直由当地一家企业

供应,受该企业生产成本制约,蒸汽价格居高不下。

绝不让企业背着包袱“上战场”。为切实降低园区民营企业生产要素成本,持续打造优良的营商环境,在省及抚顺市的大力支持下,抚顺高新建设发展集团有限公司迅速成立抚顺高新热电有限责任公司,获批总投资13.74亿元的热电联产项目。项目于4月17日正式开工建设,按计划将于2026年12月建成。“热电联产项目建成后,将为园区内企业统一提供低价汽。”抚顺高新区管委会

主任张春民说。

对于园区新建的重大公用配套设施,园区内的化工企业都非常关注。抚顺齐隆化工有限公司是国内石油树脂行业的龙头企业,公司总经理助理高俊晰算了一笔账:“公司每年用汽量有13.5万吨,保守估计,每年可降低生产成本1000余万元。”

和齐隆化工同样受益的还有辽宁道博精细化学品生产有限公司。公司总经理刘博说:“政府帮企业降低的是生产成本,提升的是企业在抚顺高新区投资发展的信心。”

本桓宽高速公路通车进入倒计时,红利已提前在沿线产业端显现——宽甸企业纷纷抢占“周末经济”先机

本报记者 王卢莎

夏日傍晚,丹东市宽甸满族自治县宽甸镇昌德社区党委书记程兆红在小区里看到居民张玉琴,俩人唠起了家常。“大外孙是不是快满月了?想不想隔辈人?”张大娘分享好消息:“这两天闺女打电话说,9月份高速公路就能通车,他俩带孩子回来,一个多小时就能到家。”

张大娘说的高速公路是本桓宽高速公路,实现通车后,驾车从宽甸到沈阳,车程将从原来的3小时缩短至1.5小时,丹东至长春、哈尔滨的车程也将压缩至4小时和6小时。

目前,本桓宽高速公路建设已进入冲刺阶段,宽甸境内的31座大中桥梁和6个隧道全部贯通,通车进入倒计时;6月底,房建工程外装完成;8月底,全线所有施工全部完成,开始联调联试;9月底,建成通车,比预计工期提前一年。

记者在本桓宽高速公路八工区建设现场看到,工人们正在紧锣密鼓地进行路面水稳摊铺,大型摊铺机、压路机正有序作业。“通过科学组织,我们形成了‘全线路面铺装、多点隧道掘进、立体交叉施工’的攻坚态势。”宽甸县本溪至宽甸高速公路建设指挥部办公室协调负责人孙明东说,这种立体化施工模式避免了工序等待,加速了工程推进,可确保提前通车。

作为G11鹤大高速的重要联络线,本桓宽高速公路将丹东与本溪、桓仁等辽东城市紧密串联,通过与丹阜高速、鹤大高速等干线衔接,使宽甸县成为东北东部地区南下黄海、北上长吉图的核心通道节点。

本桓宽高速公路还未通车,红利已提前在沿线产业端显现。

在灌水镇团结村1组,蜿蜒流淌

的爱河支流与群山环抱,山谷间绿草成茵,坐落于此的满乡宿营基地正在升级改造。“此前,市外或省外的游客听说要走100多公里的崎岖山路才能到这里,很多人就打了退堂鼓。”基地经理孙奇告诉记者,高速公路的开通,一定会让这片青山绿水变成“金山银山”。

“到那时,周五下班出发、周日从容返程的‘微度假’模式将成为更多人的选择,预计省外客流将增长30%以上。”满乡基地目前已启动二期扩容项目,增建智能化卫浴设施及特色营位,并计划联合周边景区推出“高速直达”套票,抢占“周末经济”先机。

本桓宽高速公路通车后,还将把大山深处、田间地头的土特产变成餐桌上的精品货,这对于企业来说,意味着实打实的效益提升。

辽宁北方山奇生物科技有限公司

总经理马玉珠算了一笔账:“过去发一车货到沈阳,运费占成本的15%。高速公路开通后,物流时效能提升50%以上,运费预计下降30%。”当地的食用菌、山野菜等特色农产品将更快地摆上沈阳、长春乃至京津冀地区的超市货架,市场竞争力显著提升。

在辽宁串姐食品有限公司生产车间内,切肉机轰鸣作响,工人正熟练地进行分类、穿串作业,生产线满负荷运转。“我们正为9月底高速公路后的订单高峰作准备。”公司负责人张伟指着流水线上生产的串品说,高速公路通车后,企业的产品将通过高速路网快速辐射京津冀地区,市场半径至少拓展了200公里。

一条路激活一座城、联通一片区,本桓宽高速公路通车进入倒计时,奏响了宽甸企业抢占“周末经济”的前奏。

华锦阿美项目 钢结构安装完成90%

本报讯 日前,华锦阿美精细化工及原料工程项目现场传来好消息,现场钢结构累计安装31万余吨,进度突破90%大关,项目建设向着机械竣工目标稳步迈进。

钢结构是项目现场主体框架的重要组成部分,为设备、管道等提供了稳固的安装支撑,是石化装置在有限空间内实现各种功能布局的重要基础。建设伊始,华锦阿美项目就着眼未来的施工安排,制定科学合理的施工计划,明确各区域钢结构施工阶段和工序,安排每个阶段的关键节点

和完成时间。

项目始终严格抓好质量管理,强化原材料检验、施工过程控制,采用先进的测量设备和技术手段,对钢构件的安装位置、标高、垂直度等关键指标进行实时监测和精准控制,确保精准定位、牢固安装。

在安全管理方面,华锦阿美项目在施工现场设置明确的安全警示标志,对高处作业、吊装作业等区域进行重点防护,定期组织安全检查和隐患排查活动,将风险消灭在萌芽状态。

闻雪迪 本报记者 刘永安

本溪8家企业晋级 省级数字化车间和智能工厂

本报讯 记者许蔚冰报道 日前,省工业和信息化厅公布2025年省级数字化车间及先进级智能工厂名单,本溪市的本溪龙新矿业有限公司、本溪玉晶玻璃有限公司等8家企业入选,为全市高质量发展提供了更多智慧化方案。

数字化车间、智能工厂是推动企业数字化转型的重要抓手。本溪市今年大力推进数字项目建设,用数字驱动创新,以创新激发制造新动能。在创新平台建设、关键技术攻关、创新人才培养等领域,不断增加高质量科技供给。通过技术、产品、工艺、管理、市场创新,推动科技创新与产业

创新互促共融。

年初以来,本溪市累计征集企业技术创新重点项目58个、创新产品21个。同时,深入实施“智改数转网联”专项行动,中小企业数字化转型公共服务平台基本建成,“生物医药产业大脑”项目成功入选全省首批产业大脑培育库。

到目前,本溪市已有22家企业入选省级数字化车间和先进级智能工厂。全市将通过样板企业引领,成功经验推广、争取资金支持等方式,加快制造业数字化转型、智能化升级,用人工智能和数字技术为钢铁冶金、生物医药、装备制造等硬产业赋能。

中德校企合作 启动职业教育新项目

本报讯 见习记者姜雪报道 6月25日,沈阳市装备制造工程学校、华晨宝马汽车有限公司与辽宁装备制造职业技术学院签订三方合作协议,共同启动全新职业教育项目,标志着沈阳职业教育在中高衔接贯通体系建设上迈出了关键一步。

此次合作是对沈阳市装备制造工程学校与华晨宝马12年深耕产教融合的深化升级。自2012年双方合作以来,已从单一维修专业拓展至8个专业方向,累计培养了500余名企业技术骨干。2019年实施的“3+2”中高贯通项目,实现升学率连续4年100%。沈阳市装备制造工程学校党委书记张春雨表示,全新项目将通过赋予学生学徒双重身份,实施交替学习模式及校企共同管理评价体系,

实践“车间变课堂、师傅变老师”的多元培养理念。

未来,三方将构建融合德国职业教育标准与沈阳装备制造产业需求的“动态化、模块化、多样化”课程体系。沈阳市装备制造工程学校负责中职阶段基础技能培养;华晨宝马投入德国原版教材、共建培训中心并派遣企业技师深度参与教学,实现“工单即教案”;辽宁装备制造职业技术学院则负责高职阶段专业能力提升及企业新技术培训。

当天,“教师企业实践基地”与“产教融合实习实训基地”同步揭牌。三方将聚焦新能源汽车、智能装备等新兴领域,加速企业新技术、新工艺融入教学,为沈阳乃至全国装备制造业升级提供人才支撑。

丹东汽车及零部件产业集群 联盟成立

本报讯 记者王卢莎报道 丹东市主动融入新发展格局,将汽车及零部件产业作为推动经济高质量发展的主导产业之一。6月24日,丹东市汽车及零部件产业集群联盟成立,将凝聚力、链动上下游企业协同发展,全力打造具有核心竞争力的汽车及零部件产业集群。

丹东的汽车及零部件产业经过70余年的发展,已成为集整车、专用车及零部件研发、生产、贸易于一体的百亿产业集群,拥有475家企业近1.6万人的产业队伍。2024年,全产业链总产值突破150亿元,其中60家规模以上企业贡献产值83.3亿元。今年,丹东市与吉利远程集团成功签

约,辽宁曙光汽车集团股份有限公司与北京城建智控科技股份有限公司实现战略合作签约,标志着丹东汽车产业迎来新一轮发展机遇。

目前,丹东汽车及零部件产业已被纳入全省产业发展规划重点支持范畴。丹东市在整车领域,重点发力混合动力客车、纯电动公交车、皮卡等产品;在零部件领域,着重发展车桥、曲轴、增压器等优势产品,提升模块化、集成化发展能力。丹东将锚定新能源与智能化赛道,推动混动客车、纯电公交车、特种车辆等主打产品加速升级,支持车桥、曲轴、增压器等优势产品创新发展,促进汽车音响、汽车电子、智能仪表等新兴板块持续拓展。

夏日送清凉



“师傅,来,吃块西瓜解解渴!”6月25日,朝阳环境集团燕都市政公司工会组织“夏送清凉”慰问活动,为坚守岗位的市政建设者送去西瓜与防暑降温物资,也送去丝丝清凉与真切关怀。

当前正值朝阳市市政建设的黄金时期,持续的高温天气,让奋战在户外的市政建设者经受着严峻“烤”验。当日,朝阳最高气温达

35℃,在朝阳环境集团燕都市政公司沥青拌合厂以及辽河街、云水路、中山大街等建成区排水系统二期改造工程(二标段)的多个作业现场,工会的工作人员将防暑降温物资送到建设者手中,同时叮嘱现场管理人员合理安排作业时间,避免工人在高温环境中中暑,切实保障职工健康。

本报特约记者 李松娟 摄