

走基層●在線 ZAIYIXIAN

寧舍“鐵飯碗”不捨百草園

本报记者 许刚

在遼陽市遼阳县吉洞峪滿族鄉，今年63歲的劉慶龍可是一個出了名的“犟人”——他丟掉“鐵飯碗”，鉆進大山，一干就是30年，硬是讓2000畝荒山變成了百草園。科研院校來這裡建基地，每年還帶動不少村民一起致富。

就在大家以為老劉該安享老年生活時，他又“犟”上了。作為遼阳县龍盛中草藥種植專業合作社理事長，不久前，劉慶龍成功入選文化和旅遊部公佈的全國鄉村文化和旅遊帶頭人支持項目名單。於是，老劉又有了新目標。

6月23日，仲夏的龍盛百草園風景如畫，陽光洒向千畝林海，漫山遍野的林下參生机盎然，阵阵微風送來薑的清香。

“不能簡單靠賣中草藥原料掙錢，要以發展藥膳養生、科普研學、休閒度假健康旅游為主。3年後，這里會成為集中草藥種植、加工、教學、觀賞與養生品開發為一體，具有濃郁中草藥文化內涵的4A級旅遊景區。”老劉信心十足地對記者說。

聚焦 JUJIAO



世界最大新型多用途船在大連交付

6月24日，大連中遠海運重工為中信金租建造的8.5萬噸新型多用途船“CSPC JADE”輪交付命名。該船是大連中遠海運重工系列多用途紙漿船第四代升級船型的第二艘交付船舶。

“CSPC JADE”輪總長225米、型寬36米、型

深21米，續航能力為2.5萬海里。該船除滿足紙漿貨物的裝載要求外，還適裝高鐵列車、風電設備、大型機械設備、超長超重鋼管樁結構等貨物。船舶同時配備貨舱水噴淋系統和“可折疊商品車專用框架”，特別配置了針對新能源車運

輸的“一對一”溫度監測和預警系統，具有強大的適貨性、經濟性、可靠性和節能環保等特點，是目前世界上最大的新型多用途船和專業紙漿運輸船。

本报记者 王榮琦 文寶 摄

政府投資13億元建設公用項目—— 撫順高新區50余家企业將用上低價汽

本报记者 姜義雙

6月25日，撫順高技術產業開發區熱電聯產項目建設工地內一派繁忙景象，挖掘機、吊車、运输車隆隆作響，130余名職工緊張忙碌着。開工僅兩個月，項目的綜合辦公樓已初具模樣，主廠區土石方工程施工過半，臨時預埋管線已鋪設完畢。

“項目投產運營後，每小時可產生蒸汽568噸，年發電量達27.4兆瓦

優化營商環境進行時

時，可同時滿足60余戶企業的用汽需求。”正在現場指揮的中建第六工程局項目經理薦中帥說。

撫順高新區是國家精細化工高技術產業化基地、國家產業轉型升級示範園區和國家双创示範基地，現入驻企業163家。這些企業中，有50余家化工企業生產离不开蒸汽，而企業所需的蒸汽一直由當地一家企業

供應，受該企業生產成本制約，蒸汽價格居高不下。

絕不讓企業背着包袱“上戰場”。為切實降低園區民營企業生產要素成本，持續打造優良的營商環境，在省及撫順市的大力支持下，撫順高建設發展集團有限公司迅速成立撫順高熱電有限公司，获批總投資13.74億元的熱電聯產項目。項目于4月17日正式開工建設，按計劃將于2026年12月建成。“熱電聯產項目建成后，將為園區內企業統一供低價汽。”撫順高區管委會

主任張春民說。

對於園區新建的重大公用配套工程，園區內的化工企業都非常關注。撫順齊隆化工有限公司是國內石油樹脂行業的龍頭企業，公司總經理助理高凌漸算了一筆賬：“公司每年用汽量有13.5萬噸，保守估計，每年可降低生產成本1000余萬元。”

和齊隆化工同樣受益的還有遼寧道博精細化學品生產有限公司。公司總經理劉博說：“政府幫企業降低的是生產成本，提升的是企业在撫順高區投資發展的信心。”

本桓寬高速公路通車進入倒計時，紅利已提前在沿線產業端顯現——

寬甸企業紛紛搶占“周末經濟”先機

本报记者 王盧莎

夏日傍晚，丹東市寬甸滿族自治縣寬甸鎮昌德社區黨委書記崔兆紅在小區裏看到居民張玉琴，兩人聊起了家常。“大外孫是不是快滿月了？想不想隔輩人？”張大娘分享好消息：“這兩天闺女打電話說，9月份高速公路就能通車，他倆帶孩子回來，一個多小時就能到家。”

張大娘說的高速公路是本桓寬高速公路，實現通車後，駕車從寬甸到沈陽，車程將從原來的3小時縮短至1.5小時，丹東至長春、哈爾濱的車程也將壓縮至4小時和6小時。

目前，本桓高速公路建設已進入冲刺階段，寬甸境內的31座大中橋梁和6個隧道全部貫通，通車進入倒計時；6月底，房建工程外裝完成；8月底，全線所有施工全部完成，開始聯調聯試；9月底，建成通車，比預計工期提前一年。

記者在本桓寬高速公路八工區建設現場看到，工人們正在緊锣密鼓地進行路面水穩摊鋪，大型摊鋪機、壓路機正有序作業。“通過科學組織，我們形成了‘全線路面鋪裝、多點隧道掘進、立體交叉施工’的堅固態勢。”寬甸縣本溪至寬甸高速公路建設指揮部辦公室協調負責人孫明東說，這種立體化施工模式避免了工序等待，加速了工程推進，可確保提前通車。

作為G11鶴大高速的重要聯絡線，本桓寬高速公路將丹東與本溪、桓仁等遼東城市緊密串聯，通過與丹阜高速、鶴大高速等干線銜接，使寬甸縣成為東北東部地區南下黃海、北上長吉的核心通道節點。

本桓寬高速公路尚未通車，紅利已提前在沿線產業端顯現。

在灌水鎮團結村1組，蜿蜒流淌

的愛河支流與群山環抱，山谷間綠草成蔭，坐落于此的滿族宿營基地正在升級改造。“此前，市外或省外的游客听说要走100多公里的崎嶇山路才能到這裡，很多人就打了退堂鼓。”基地經理孫奇告訴記者，高速公路的開通，一定會讓這裡青山綠水變成‘金山銀山’。

“到那時，周五下班出發、周日從容返程的‘微度假’模式將成為更多人的選擇。預計省外客流量將增長30%以上。”滿族宿營基地目前已啟動二期擴容項目，增建智能化衛浴設施及特色營位，并計劃聯合周邊景區推出“高速直达”套票，搶占“周末經濟”先機。

本桓寬高速公路通車後，還將把大山深處、田間地頭的土特產變成餐桌上的精品貨，這對企業來說，意味着實打實的效益提升。

辽宁北方山奇生物科技有限公司

總經理馬玉珠算了一筆賬：“過去發一車貨到沈陽，运费占成本的15%。高速公路開通後，物流时效提升50%以上，运费預計下降30%。”當地的食用菌、山野菜等特色農產品將更快地擺上沈陽、長春乃至京津冀地區的超市貨架，市場競爭力顯著提升。

在辽宁串姐食品有限公司生產车间內，切肉機轰鳴作響，工人正熟練地進行分類、穿串作業，生產線滿負荷運轉。“我們正為9月底高速通车後的訂單高峰做準備。”公司負責人張偉指着流水線上生產的串品說，高速公路開通後，企業的產品將通過高速路網快速輻射京津冀地區，市場半徑至少拓展了200公里。

一條路激活一座城、聯通一片區，本桓寬高速公路通車進入倒計時，奏響了寬甸企業搶占“周末經濟”的前奏。

華錦阿美項目 鋼結構安裝完成90%

本报讯 日前，華錦阿美精細化及原料工程項目現場传来好消息，現場鋼結構累計安裝31余噸，進度突破90%大關，項目建設向着機械竣工目標穩步邁進。

鋼結構是項目現場主體框架的重要組成部分，為設備、管道等提供了穩固的安裝支撐，是石化裝置在有限空間內實現各種功能布局的重要基礎。建設伊始，華錦阿美項目就着眼未來的施工安排，制定科學合理的施工計劃，明確各區域鋼結構施工階段和工序，安排每個階段的關鍵節點

和完成時間。

項目始終嚴格抓好質量管理，強化原材料檢驗、施工過程控制，採用先進的測量設備和技術手段，對鋼構件的安裝位置、標高、垂直度等關鍵指標進行實時監測和精準控制，確保精準定位、牢固安裝。

在安全管理方面，華錦阿美項目在施工現場設置明確的安全警示標志，對高處作業、吊裝作業等區域進行重點防护，定期組織安全檢查和隱患排查活動，將風險消滅在萌芽狀態。

閻雪迪 本报记者 刘永安

本溪8家企業晉級 省級數字化車間和智能工廠

本报讯 记者許蔚冰報道 日前，省工業和信息化廳公布2025年省級數字化車間及先級智能工廠21個。同時，深入實施“智改數轉網聯”專項行動，中小企業數字化轉型公共服務平臺基本建成，“生物醫藥產業大腦”項目成功入選全省首批產業大腦培育庫。

到目前，本溪市已有22家企業入選省級數字化車間和先級智能工廠。全市將通過樣板企業引領、成功經驗推廣、爭取資金支持等方式，加快製造業數字化轉型、智能化升級，用人工智能和數字技術為鋼鐵冶金、生物醫藥、裝備製造等硬產業賦能。

創新互促共融。

年初以來，本溪市累計征集企業技術創新重點項目58個、創新生產品21個。同時，深入實施“智改數轉網聯”專項行動，中小企業數字化轉型公共服務平臺基本建成，“生物醫藥產業大腦”項目成功入選全省首批產業大腦培育庫。

到目前，本溪市已有22家企業入選省級數字化車間和先級智能工廠。全市將通過樣板企業引領、成功經驗推廣、爭取資金支持等方式，加快製造業數字化轉型、智能化升級，用人工智能和數字技術為鋼鐵冶金、生物醫藥、裝備製造等硬產業賦能。

中德校企合作 启动职业教育新項目

本报讯 见习记者姜雪报道 6月25日，沈阳市装备制造工程学校、华晨宝马汽车有限公司与辽宁装备制造职业技术学院签订三方合作协议，共同启动全新职业教育项目，标志着沈阳职业教育在中高衔接贯通体系建设上迈出了关键一步。

此次合作是对沈阳市装备制造工程学校与华晨宝马12年深耕教融合的深化升级。自2012年双方合作以来，已从单一维修专业拓展至8个专业方向，累计培养了500余名企业技术骨干。2019年实施的“3+2”中高职贯通项目，实现升学率连续4年100%。沈阳市装备制造工程学校党委书记张春雨表示，全新项目将通过赋予学生学徒双重身份、实施交替学习模式及校企共同管理评价体系，

实践“车间变课堂、师傅变老师”的双元培养理念。未来，三方将构建融合德国职业教育标准与沈阳装备制造产业需求的“动态化、模块化、多样化”课程体系。沈阳市装备制造工程学校负责中职阶段基础技能培养；华晨宝马投入德国原版教材、共建培训中心并派遣企业技师深度参与教学，实现“工单即教案”；辽宁装备制造职业技术学院则负责高职阶段专业能力提升及企业新技术培训。

当天，“教师企业实践基地”与“产教融合实习实训基地”同步揭牌。三方将聚焦新能源汽车、智能装备等新兴领域，加速企业新技术、新工艺融入教学，为沈阳乃至全国装备制造业升级提供人才支撑。

丹東汽車及零部件產業集群 聯盟成立

本报讯 记者王卢莎报道 丹东市主动融入新发展格局，将汽车及零部件产业作为推动经济高质量发展的主导产业之一。6月24日，丹东市汽车及零部件产业集群联盟成立，将凝聚合力，链动上下游企业协同发展，全力打造具有核心竞争力的汽车及零部件产业集群。

丹东的汽车及零部件产业经过70余年的发展，已成为集整车、专用汽车及零部件研发、生产、贸易于一体的百亿产业集群，拥有475家企业近1.6万人的产业队伍。2024年，全产业总产值突破150亿元，其中60家规模以上企业贡献产值83.3亿元。今年，丹东市与吉利远程集团成功签

约，辽宁曙光汽车集团股份有限公司与北京城建智控科技股份有限公司实现战略合作签约，标志着丹东汽车产业迎来新一轮发展机遇。

目前，丹东汽车及零部件产业已被纳入全省产业发展规划重点支持范畴。丹东市在整车领域，重点发力混合动力客车、纯电动公交车、皮卡等产品；在零部件领域，着重发展车桥、曲轴、增压器等优势产品，提升模块化、集成化发展能力。丹东将锚定新能源与智能化赛道，推动混动客车、纯电公交车、特种车辆等主打产品加速升级，支持车桥、曲轴、增压器等优势产品创新发展，促进汽车音响、汽车电子、智能仪表等新兴板块持续拓展。

夏日送清涼



“师傅，来，吃块西瓜解解渴！”6月25日，朝阳环境集团燕都市政公司沥青拌合厂以及辽河街、云水路、中山大街等建成区排水系统二期改造工程（二标段）的多个作业现场，工会的工作人员将防暑降温物资送到建设者手中，同时叮嘱现场管理人员合理安排作业时间，避免工人在高温环境中中暑，切实保障职工健康。

本报特约记者 李松娟 摄