英国欲借“史上最敢花钱”支出计划推动国家振兴

新华社记者 赵小娜

国际观察 GUANCHA

英国工党政府11日发布上任以来首份全面财政支出审查报告，宣布未来几年将在医疗、国防、住房及交通等关键领域大规模增加支出。英国财政大臣蕾切尔·里夫斯表示，报告勾勒出“振兴英国”的蓝图，标志着英国将正式告别此前保守党政府主导的紧缩政策，开启一条“为未来投资”的新财政路线。

分析人士指出，在当前债务高企、财政空间受限、经济复苏仍显脆弱的背景下，英国政府要想凭借这份被称为“史上最敢花钱”的支出计划兑现其宏大承诺，仍需在财政可行性、政策执行力和国内政治共识等多方面经受考验。

根据报告，从现在起至2030年，英国政府将在多个关键公共服务领域投入“前所未有的”财政资源：在医疗领域，国家医疗服务体系运营预算每年将增加290亿英镑，年均实际增长率3%；国防方面，到2027年，国防预算占国内生产总值（GDP）比例将提高至2.6%；住房方面，通过10年期“可负担住房计划”投入390亿英镑，并通过政府住房机构提供100亿英镑金融支持，以吸引私人资本参与住房开发。

工党政府希望通过大规模支出摆脱过去10年保守党政府主导的财政紧缩政策，改善国家治理和服务能力。但分析人士普遍认为，对工党政府而言，政策执行效率和资金效益将会是重大挑战。

伦敦政治经济学院教授伊恩·贝格指出，这项支出审查更像是一次“战略层面的调整”，而非政府支出结构的根本性变革。英国政府提出的支出计划目标积极，但现实中的财政空间恐相当有限。

国际货币基金组织的最新数据显示，英国公共债务与GDP之比已超过100%。上一财年（截至2025年3月）英国政府借款估计达到1483亿英镑。与此同时，政府债务利息支出自2018年以来几乎翻番，现已占总支出的近十分之一。

经济增长方面，虽然英国2025年第一季度GDP环比增长0.7%，在七国集团中排名靠前，但通胀率仍处于高位，整体经济复苏基础仍显脆弱。

英国财政研究所所长保罗·约翰逊指出，本次支出计划中的大部分资金投入集中在本届议会的前两年，后期财政空间将明显收紧。他还对大规模基础设施投资的可持续性提出质疑：“问题的核心在于，这些投资是否真的能够带来足够的回报，从而抵消不断上升的债务成本。”

英国工会大会秘书长保罗·诺瓦克表示，大规模支出计划对经历多年紧缩的公共服务而言“是一剂必要的强心针”。但他同时呼吁英国政府重新审视削减福利支出的政策，并进一步推动税收制度改革，以确保“那些最有能力的人承担应有的份额”。

反对党方面则抨击支出计划在财政方面“不负责任”。影子财政大臣梅尔·斯特赖德警告说，工党的支出计划可能引发关于是否加税的猜测。保守党党首凯米·巴德诺赫说，这种以借贷为支撑的发展路径“可能抑制私人投资，并将债务负担转嫁给下一代”。

分析人士指出，更大的挑战可能来自执行层面。英国长期存在公共基础设施建设延误和成本超支问题，国家医疗服务体系也面临结构性人力短缺与医疗需求上升的双重压力。此外，工党政府提出的一些提效节支措施目前仍缺乏现实成效的检验。

（新华社伦敦6月12日电）

印度客机在机场附近坠毁爆炸

警方说已找到超200具遗体

据新华社新德里6月12日电 一架印度航空公司波音787—8型客机12日在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德机场附近坠毁。现场画面显示，客机起飞后不久迅速下降，撞上一栋建筑物后爆炸起火，飞机残骸四处散落。

社交媒体上流传的一段视频显示，客机低空飞行，未能顺利爬升，随后发生爆炸，空中腾起巨大火球，现场冒出浓浓黑烟。当地电视台播放的画面显示，消防人员正在进行救援，被撞大楼楼体漆黑，外墙玻璃几乎全部被毁。

当地警方说，客机坠毁也导致地面人员伤亡。目前，已找到超过200具遇难者遗体，可能包含地面人员，大多数遗体烧毁严重。

印度航空公司说，机上载有230名乘客和12名机组人员，乘客包括169名印度公民、53名英国公民、7名葡萄牙公民和1名加拿大公民。另据消息人士说，乘客中包括217名成人、11名儿童和2名婴儿。

暂不能最终确定客机失事造成的遇难人数。此前有媒体报道称，机上242人全部遇难。另据当地媒体报道，坠毁现场发现一名幸存者。

经中国驻印度大使馆确认，根据印度航空公司最新公布的乘客国籍信息，失事客机上没有中国籍乘客。

波音公司说，正就客机坠毁事故与印度航空公司保持联系，随时准备提供支持。

图为6月12日在印度古吉拉特邦艾哈迈达巴德客机失事现场拍摄的客机残骸。 新华社发

美国洛杉矶街头抗议进入第六夜

紧张气氛持续

美国洛杉矶市街头抗议11日进入第六夜，警方在市中心等地点严阵以待，紧张气氛持续。洛杉矶警方当天证实，前一夜宵禁过程中逮捕200余人。美军同日表示，约700名海军陆战队士兵正在加紧开展应对骚乱的训练。

洛杉矶警察局在社交媒体上持续通报抗议动态。图为6月11日，在美国加利福尼亚州洛杉矶，警察在街头展开驱散民众行动。 新华社发

全球因战争等流离失所人数连续十年增长

新华社日内瓦6月12日电 （记者石松）联合国难民署12日发布的最新《全球趋势报告》显示，截至今年4月底，全球因战争、暴力和迫害行为而流离失所的人数达1.221亿，较去年同期的1.2亿再次上升，这一数字已连续十年增长。

报告显示，截至2024年年底，被迫在本国境内流离失所的人数达到7350万人，与此同时，被迫逃离本国的难民人数达到4270万人。从地区分布来看，苏丹以1430万难民和境内流离失所者的规模成为全球最大的流离失所危机地区，叙利亚以1350万人位居第二，阿富汗以1030万人列第三。

联合国难民事务高级专员菲利波·格兰迪当日发表声明，呼吁各方加倍努力寻求和平，为难民及其他被迫逃离家园的人寻找持久解决方案。

伊朗发表声明谴责国际原子能机构涉伊决议

将以新建铀浓缩设施回应

新华社德黑兰6月12日电 （记者陈霄 沙达提）针对国际原子能机构12日通过的涉伊朗决议，伊朗外交部和伊朗原子能组织12日发表联合声明，谴责该决议的通过是“出于政治目的，缺乏技术和法律基础”。

国际原子能机构理事会12日通过决议，称伊朗违反《不扩散核武器条约》义务。

对此，伊朗方面在声明中谴责说，此举暴露出（支持该决议的）美国、英国、法国、德国的双重标准：对以色列拒不加入《不扩散核武器条约》并发展包括核武在内的大规模杀伤性武器保持沉默、对以色列威胁袭击缔约国和平核设施的做法无所作为。此举“彻底损害国际原子能机构信誉，进一步揭露该机构政治化本质”。

声明重申，伊朗始终遵守保障监督义务，国际原子能机构历次报告从未指认伊朗违约或存在核材料及活动上的偏差。

声明谴责国际原子能机构对伊朗“实施政治打压”，这令伊朗确信合作政策反而适得其反。如先前所警告，伊朗原子能组织主席已下达指令，将在安全地点新建铀浓缩设施，并用第六代先进离心机替换福尔多核设施的第一代离心机。后续还将公布其他措施。

LIAONING DAILY
全省最权威的报纸——辽宁日报

分类信息专栏

广告联系：024-22699206/22698121
广告地址：沈阳市青年大街356号

封路通告

2025年桓永线（八里甸子至高丽盘道岭段）修复养护工程，将于2025年6月12日至10月15日进行施工。为保证工期、质量和行车安全，需对桓永线K32+859至K48+575路段全幅封闭，请过往车辆按绕行路线通行。

由桓仁去往宽甸方向的车辆经鹤大线绕行，经雅河乡、普乐堡镇、牛毛坞镇至宽甸县。

由宽甸去往桓仁方向的车辆经鹤大线绕行，经牛毛坞镇、普乐堡镇、雅河乡至桓仁。

桓仁满族自治县公安局交通管理大队
本溪市交通事业发展服务中心
2025年6月13日

封路通告

根据省、市交通管理部门工作计划安排，需对庄西线修复养护，起止点桩号：K290+892至K291+978；起止点桩号：K331+115至K351+195，上述路段需半幅封闭施工半幅通行。

封闭期限：2025年6月16日至2025年10月31日。

义县公安交通警察大队
义县交通运输事务服务中心
2025年6月13日

封路通告

国道饶盖线乌鲁岭K1168+700—朝阳桥K1191+546段，于2025年6月13日至10月31日进行养护工程施工，届时西丰县交通事务服务中心实行全幅封闭施工，过往车辆请绕行，其间擅自进入通行发生一切问题后果自负。给过往车辆行人带来不便，敬请谅解。

绕行路线：乌鲁岭去往西丰方向的车辆走饶盖线途经安恕镇、辽源市转集阿线途经东辽县、英华村转平桓线途经平岗镇、陶然镇到达西丰；西丰去往乌鲁岭方向的车辆走平桓线途经陶然镇、平岗镇转集阿线途经英华村、东辽县转饶盖线途经辽源市、安恕镇到达乌鲁岭。特此通告！

西丰县公安局交通警察大队
西丰县交通事务服务中心
西丰县公路工程有限责任公司
铁岭市交通运输事务服务中心
2025年6月13日

封路通告

省道平桓线朝阳加油站K27+800—朝阳桥K28+834段，于2025年6月13日至10月31日进行养护工程施工，届时西丰县交通事务服务中心实行全幅封闭施工，过往车辆请绕行，其间擅自进入通行发生一切问题后果自负。给过往车辆行人带来不便，敬请谅解。

绕行路线：朝阳村去往西丰方向的车辆走平桓线途经公安局至西丰；朝阳桥去往西丰方向的车辆走东张线到西丰。

特此通告！

西丰县公安局交通警察大队
西丰县交通事务服务中心
西丰县公路工程有限责任公司
铁岭市交通运输事务服务中心
2025年6月13日

封路通告

根据辽宁省铁岭市2025年干线公路养护工程计划，因国道饶盖线（六安路至寇河加油站段）修复养护工程施工需要，需将饶盖线（六安路至寇河加油站段）K1193+000-K1194+053路段半幅封闭，半幅封闭路段请注意行车安全。封闭时限为：2025年6月13日至2025年10月31日。

施工期间，道路半幅开放，请过往车辆按施工现场交通指示标志减速交替通行，给过往车辆行人带来不便，敬请谅解。特此通告！

西丰县公安局交通警察大队
西丰县交通事务服务中心
西丰县公路工程有限责任公司
铁岭市交通运输事务服务中心
2025年6月13日

封路通告

省道东张线仁义K15+946—玉柱南K24+050段，于2025年6月13日至10月31日进行养护工程施工，届时西丰县交通事务服务中心实行全幅封闭施工，过往车辆请绕行，其间擅自进入通行发生一切问题后果自负。给过往车辆行人带来不便，敬请谅解。

绕行路线：玉柱去往小四平镇方向的车辆走平桓线、饶盖线、途经大营桥、六安、西丰转平桓线途经陶然镇、平岗镇转集阿线途经东辽县、辽源市转白杨线至小四平镇；小四平镇去往玉柱方向的车辆走白杨线途经辽源市转集阿线途经东辽县、英华村转平桓线途经平岗镇、陶然镇、西丰县转饶盖线途经六安、大营桥转平桓线至玉柱。特此通告！

西丰县公安局交通警察大队
西丰县交通事务服务中心
西丰县公路工程有限责任公司
铁岭市交通运输事务服务中心
2025年6月13日

关于京哈高速明字屯枢纽部分匝道施工封闭的通告

根据京哈高速绥中（冀辽界）至盘锦段改扩建工程第四阶段施工需要，经中铁一局集团京哈高速改扩建第八合同段项目经理部申请，按照《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》及国务院《公路安全保护条例》的相关规定，拟对明字屯枢纽部分匝道进行封闭施工，现将有关情况通告如下：

一、封闭路段：京哈高速（沈阳至北京方向）经由明字屯枢纽去往阜锦高速（阜新方向）的匝道和阜锦高速（阜新至锦州方向）经由明字屯枢纽去往京哈高速（北京方向）的匝道。

二、封闭时间：2025年6月19日至6月23日（遇雨天等特殊天气顺延）。

1. 京哈高速（沈阳至北京方向）拟由明字屯枢纽驶往阜锦高速的车辆，可提前在凌海收费站驶出，绕行普通公路后，可从双羊收费站驶入阜锦高速阜新方向。

2. 拟由阜锦高速驶入去往京哈高速北京方向的车辆，可提前在双羊收费站驶离阜锦高速，就近在锦州东收费站驶入京哈高速。

道路封闭期间，有出行需求的社会公众可参照上述走行路线，提前做好出行规划，给您带来不便，敬请谅解！出行时推荐使用高德、百度、腾讯等地图APP进行导引。如有不明事宜，可咨询辽宁高速24小时客服热线：024-96199；也可关注“辽宁交警”“辽宁高速通”新媒体矩阵发布的实时路况信息。

辽宁省公安厅交通管理总队
辽宁省高速公路运营管理有限责任公司
2025年6月13日

封路通告

根据辽宁省2025年重点公路建设改造工程投资计划，因铁岭市京抚线（南立交桥至老城段）修复养护工程路段施工，需要将京抚线K848+527至京抚线K858+026路段实施半幅封闭货车禁行；铁岭市京抚线（老城至昌图界段）修复养护工程路段施工，需要将京抚线K858+026至京抚线K873+250路段实施全幅封闭。封闭日期：2025年6月17日—2025年10月31日。

道路封闭施工期间，请过往车辆按施工现场交通指示标志通行。

绕行路线：
昌图方向，经G1高速开原站→昌图站；
铁岭方向，经G1高速开原站→铁岭站。

开原市公安局交通警察大队
开原市交通运输事务服务中心
铁岭市交通运输事务服务中心
开原市公路工程有限公司
2025年6月13日