

开栏的话

蝉鸣声里,又一届毕业生即将出发。  
有数据显示,2025届全国普通高校毕业生规模预计达1222万人,同比增加43万人。他们的故事里,有抉择、有焦灼、有期许,藏着当代青年与时代的双向奔赴。

当学位帽抛向天空,当行李箱滚轮碾过校园小路,看到那些青春的身影,你会感慨,“未来可期”并非祝福语,而是他们用行动写下的答案——把热爱化作奋斗的坚定,是用知识兑换理想的笃行。

在这个毕业季,我们走进大学宿舍,记录他们的故事。不同的选择方向,同样的热辣滚烫。  
是告别,也是起点。愿每一位毕业生,都能在自己热爱的世界里闪闪发光。

# 每个选择都是下一程的起点

本报见习记者 曲琦

## 宿舍里的毕业季①

6月5日下午,于月轩整理好结题的各项材料,回到寝室,看到了正在收拾行李的冯子畅。“你哪天走?”“8号,大后天!”一问一答过后,于月轩怔怔地出神,眼圈有些红了。

前一天才结束了论文答辩,毕业的实感终于穿透忙碌,击中了大连理工大学博留公寓9号楼630宿舍的6个年轻人。3天里,记者记录下这群建设工程学院硕士研究生的选择与告别——他们的去向连缀成一张中国青年人才流动的微缩地图。

### 大城魅力

“姐,你看我和昨天比有什么变化?”6月6日下午,于月轩照着镜子梳头发、喷发胶,突然“考”起了记者。接着他自己回答:“昨天你采访完,我就去美发店来了一个纹理烫,一会儿去拍毕业照。本科毕业照我就烫头了,这些重要时刻,我得精神点儿。”眼前这个阳光可爱的小伙子来自山东,签约单位是华为。

求职期间,他在考公、选调生和“大厂”之间犹豫不决,个个都有吸引力。后来凭借着优秀的研究生阶段学习成绩,又经历了几轮面试,他顺利入职了华为。“我是在山东日照村子里长大的孩子,到现在为止,除了大连,还没去过其他地方,连济南都没有,我想去看看大城市和大公司运转的样子。”

同样想出去闯荡的,还有大连孩子周支源。本科和硕士都就读于大连理工大学,求职时,他没想过会离开家乡。“直到有一天我去了一趟北京的创业园区,那扑面而来的活力,让人心生向往。我也想去见世面,等有能力了再回来回报家乡。”去年12月,接到位于上海的“远景能源”录用通知时,他还在做父母的思想工作。父亲后来同意了:“想回就出去吧!”

离家的心情是恋恋不舍,临近毕业的这几天,周支源白天来到学校,晚上坐地铁回家,一点点把三年来的生活用品搬走了。那第一个空出来的床铺,似乎在告诉这群小伙子,离别已经近了。

### 西部引力

630宿舍有一个十多平方米的公共区域,摆满了桌子和电脑,向右是洗手间,向左走是三个小隔间,每间上下铺两个人,全都有空调,这个条件让很多南方高校的学生羡慕不已。研究生阶段,每个人的方向不一样,上下课作息时间也不同,倒是每天晚上大家围坐在公共区域,聊聊各自的课题进度、求职经历,成了最温暖的日常。

宿舍里最早签了工作的是倪磊,去年10月的秋招,他刚刚投了两三份简历,就签了国家能源集团。他的老家在陕西榆林,工作地点在宁夏银川,车程5小时左右。

聊起回到西部的选择,冯子畅也



630宿舍即将各奔西东的小伙伴们,刘泽宇、倪磊、于月轩、张翼、冯子畅和周支源(从左至右)。

本报见习记者 曲琦 摄



近年来,大连理工大学毕业生就业质量显著提升:

●超6成毕业生投身高端装备制造、新材料、新能源等国家战略产业

●重点用人单位签约率达70%,毕业生到国防军工、基层就业、党政机关、世界500强人数连年增加

【数说】

加入进来。他曾心仪上海、杭州等城市,那里的招聘岗位多,有竞争力的高校和学子也多,简历筛选堪比“千军万马过独木桥”,而西北省份对专业人才的求贤若渴,激发了他回到西部建设家乡的强烈心愿。他是甘肃兰州人,签了位于西安的中国电力工程顾问集团西北电力设计院。

“求职之前,就有好几位师哥师姐来介绍各城市的好政策,有的给安家费,有的直接给房子。”倪磊签约的单位薪资非常有竞争力,正在由传统能源转型至新能源。他感慨,这些年,西北不再是人才输出地,而是新能源赛道的“新主场”,正敞开怀抱欢迎来自各地的学子们。

打包了三个箱子、61公斤的快递,冯子畅要出发了。三年前,他第一个来到宿舍里报到,紧接着就去了海边;三年后,他又是第一个离开的,出发前又去了一趟星海广场。大海,似乎是这群内陆孩子的特殊情结。“时光的河入海流,终于我们分头走,没有哪个港

口是永远的停留……”冯子畅不经意间哼起这首毕业季歌曲,走心又应景。每个选择都是下一程的起点。当“时光的河”在630宿舍流淌而过,有人向大城市奔赴,有人为西部停留,有人在故土深耕,还有人选择留在这里。

### 留辽留连

6月5日晚,大家吃了一顿“散伙饭”,晚上八点多就结束了。张翼的心情一直很好,老家在四川南充的他,本科毕业保研本可以选择重庆大学,因为想来看海,他选择了更远的大连。“我喜欢这里的海鲜、水果、海风和雪景。”求职时,他重点考虑大连和成都两个城市,收到了包括中石油西南油气田、中石化上海工程公司、中国电建四川院等多家单位的录用通知,后来他选择了中冶焦耐(大连)工程技术有限公司,其发展势头迅猛,在毕业生中非常有吸引力。聊起这三年的求学和求职经历,他笑意满满、滔滔不绝,作为寝

离校前,记者陪这群小伙子拍毕业照。  
本报见习记者 曲琦 摄

室里唯一“留连”的小伙伴,他希望未来有能力的时候,能把家人接到辽宁来。

宿舍里的六张学习桌,刘泽宇的那张最有“科研范儿”,一横一竖两个显示屏用来写代码,周围还摆放着整齐书籍,一看就是严谨的理工男。来自河北唐山的他,很喜欢研究生阶段在辽宁的生活,他还使劲儿“卷”实习,研一研二分别换了互联网、有限元、设计院三个赛道的三家单位去实习,为求职做准备。“其中一段在沈阳的实习经历,让我喜欢上这座城市,除了政策好,有潜力,还因为街上年轻人多,医疗、教育等配套设施优秀……”刘泽宇顺利签约了辽宁交通科学研究院,对于未来扎根的城市沈阳,他非常有信心。

6月7日,采访到最后,记者陪他们去拍毕业照。出了博留公寓不远,有一条他们走了三年的小路,路两侧一栋栋红墙灰瓦的二层小楼,是程耿东、王立鼎等院士们的居住地。他们纷纷讲起了大师们的传说,有读书故事、科研故事,话语里尽是骄傲和向往。回望这一路,他们说,正是大工优秀的平台,给予了自己迎接未来的力量——寝室六个人,在今年一月前全部签到了心仪的单位。

边走边聊,来到小路的尽头,就是建设工程学院的大楼了,大红色贴纸贴满了户外楼梯,前来拍毕业照的人们络绎不绝。于月轩和张翼换上了学校发的研究生学位服,每件衣服上都绣有名字和学号,他们互相帮对方整理帽子、衣袖和流苏穗,在镜头里定格下共同的青春。



## 胡方圆

她带领学生扎根实验室,研发出“多物理场响应型电极”及“结构功能一体化隔膜”,使电池在-120℃极寒条件下的容量超过其室温容量,颠覆传统电池低温性能衰减常识。针对传统电池在+70℃以上极易发生热失控导致爆炸难题,开发出高性能自诊断电池,使电池高温循环寿命延长3倍。

胡方圆,1986年生。大连理工大学教授,获20余项国际国内发明专利。助力我国全天候无人机动力电池取得突破,为新能源产业开辟“极端应用赛道”。日前,共青团中央、全国青联公布2025年度中国青年五四奖章暨新时代青年先锋奖评选结果,胡方圆获评新时代青年先锋奖。

本报见习记者 曲琦 文

## 彰武黑豆

乌黑发亮的黑豆,颗粒饱满浑圆,如黑曜石般璀璨。煮熟后豆香浓郁悠长,每一颗都凝聚自然的能量,带来质朴的健康美味。

彰武县位于科尔沁沙地南缘,地处农牧交错带,属温带季风性大陆气候,四季分明,雨热同季,光照充足,昼夜温差大。县域内全部土地面积的85%以上为沙壤土,通透性好,地温高,特别适合黑豆的生长。境内河流众多,地下水资源充足,经沙地净化,成为独特的沙泉水,为黑豆的生长提供了绿色安全的保障。

本报记者 赵雪文

产地:辽宁省阜新市彰武县满堂红镇二道沟子村



★盛京书韵

《渊鉴斋御纂朱子全书》

学说的集大成之作。及政治、哲学和史学等多个学科,堪称朱子域。其内容广泛,不仅包括自然科学,还涉及分类学、春秋、礼、乐、性理、运气等多个领域。思想体系,系统汇编其文集、语录,并按主题清代名臣李光地领衔纂修,此书精研朱熹《渊鉴斋御纂朱子全书》共六十六卷,由

的学术价值。年公元一七一四年)武英殿刻本,具有极高《渊鉴斋御纂朱子全书》为康熙五十三年

本报记者 卢立业 文

本版制图 董昌秋

# 保命的电动车头盔怎么挑? 别选错了

本报记者 刘桐

## 头盔的挑选指南

名称	类型	形状	适用对象
摩托车乘员头盔	A类	1型 全盔	摩托车乘员、电动自行车乘员
		2型 3/4半盔	
		3型 1/2半盔	内燃机排量不大于125ml,或电机额定功率总和及不大于11kW的摩托车乘员、电动自行车乘员
电动自行车乘员头盔	B类	1型 全盔	电动自行车乘员
		2型 3/4半盔	
		3型 1/2半盔	

本报制图 隋文锋

用对象分为A类、B类两种,A类为摩托车乘员头盔,适用于摩托车乘员和电动自行车乘员;B类为电动自行车乘员头盔,仅适用于电动自行车乘员。按头盔形状分为1型全盔、2型3/4半盔、3型1/2半盔,可根据不同车型选用。

记者在沈阳一交通路口观察,有部分电动自行车驾乘人员没戴头盔,而佩戴头盔的驾乘人员所戴头盔也是五花八门,甚至还有佩戴轮滑头盔、自行车头盔等运动头盔骑乘电动自行车的。在某网

购平台上,只要输入“安全头盔”,搜索出的头盔种类和样式更多,有的头盔顶还开了很多透气孔,有的头盔价格仅需六七元,但也注明符合国家标准。

头盔并非戴上就行,质量和适用对象也很关键。市民陈女士曾驾驶电动自行车行驶到路口时,与一辆小汽车发生碰撞,双方车辆损坏。事发当时陈女士也佩戴了头盔,为何还会造成头部受伤呢?原来,陈女士当时佩戴的头盔并不符合国家安全标准,对

头部的保护便“打了折扣”。

“购买头盔时,要通过上面粘贴的CCC标志进行识别。”沈阳市市场监管局认证处相关负责人张宏亮介绍,按照相关规定,今年5月1日起,电动自行车乘员头盔应当经过CCC认证并标注CCC认证标志后,方可出厂、销售、进口,或者在其他经营活动中使用。消费者还要仔细查看产品重要信息和外观结构,注意壳体应坚固平滑、边沿圆钝,无不合理凸出物。

“头盔不能‘混搭’使用。”赵明慧提醒,驾乘电动自行车时应佩戴电动自行车头盔,不要购买和使用自行车、滑板、轮滑等运动头盔或用安全帽替代电动自行车头盔。除查看外观结构,驾乘人员还要提前试戴,亲身感受头盔是否适合自身头围。头盔应与头部贴合,稳定舒适并具有足够的视野,重量不宜过重。注意头盔的壳体和缓冲层要能够覆盖额头至后脑的主要保护区域,佩戴装置应牢固,且不会因为误操作而被打开。

## 你未必知道