

行全球惯例尽大国之责

中国规范稀土出口合理合法  
新华社记者 叶书宏

【新华时评】  
SHIPIING

近期,中国宣布了加强对部分稀土相关物项的出口管制新规,引发广泛关注和多样解读。一些国家的媒体将此举定性为中国在贸易摩擦中祭出的“外交牌”或“战略武器”。然而,若将这一政策升级置于全球治理规范、中国自身产业发展需求以及国际责任的宏观框架下审视,一个更加公正、理性的结论是:这一举措是中国作为全球关键矿产重要供应国,主动对标国际通行做法、提升治理水平、履行大国责任的必然一步。它并非一时兴起的所谓“战术反制”,而是植根于中国自身产业可持续发展的深层需求,并与全球对战略资源进行规范化管理的趋势同频共振,最终目的是实现战略资源可持续利用与全球共同发展。

中国出台稀土出口管制新规是对国际通行准则的主动对接,核心法理依据在于稀土物项的“军民两用”属性。稀土不仅是制造新能源汽车、消费电子产品和风力涡轮机的关键元素,同样也在先进战机、核设施等尖端军事装备中扮演着不可或缺的角色。正因如此,防止这类战略资源被用于破坏国际和平与安全的活动,是各国必须承担的国际防扩散义务。事实上,对具有明显军民两用属性的战略资源进行出口管制,是国际通行做法,也是一个主权国家维护自身安全和履行国际义务的正当权利。因此,中国依法对稀土相关物项实施出口管制,并非针对特定国家的壁垒,而是切实履行国际防扩散义务,是以非歧视性原则坚持维护世界和平与地区稳定的负责任之举。

若仅从国际博弈视角解读中国稀土新规,便遮蔽了中国产业自我革新的深层逻辑。回顾过往,中国稀土产业曾陷入粗放式发展的困局,宝贵的战略资源以“白菜价”流失,非法开采与生态破坏相伴而生。这种不可持续的发展模式,不仅透支国家资源禀赋,更难以支撑全球产业链的长期稳定。2024年《稀土管理条例》的出台,标志着中国稀土治理进入法治化新阶段。相关部门建立稀土产品追溯信息系统,更是打造覆盖全产业链的“透明之网”,剑指走私与逃税乱象,彰显了中国提升行业规范水平、打造健康产业的坚定决心。中国通过改革推动稀土产业摒弃“以环境换增长”的旧模式,迈向高质量可持续发展,既守护本国生态,也为全球产业链筑牢更可靠透明的稀土供应基石。规范方能致远,一个高效治理、环境友好的中国稀土产业,最终将让国际用户受益。

在坚定规范稀土出口的同时,中国也清醒地认识到其作为全球最大稀土生产国和出口国的责任,并始终在寻求国家安全、产业发展与维护全球供应链稳定之间的整体平衡。中国的目标是“规范出口”而非“禁止出口”,是“促进便利合规贸易”,而非切断正常商业往来。中国商务部多次公开明确表态:对于符合规定的申请,中方将依法予以批准。面对欧盟等方面提出的关切和建议,中国商务部部长王文涛在与欧方会谈时,明确表示愿意对符合条件的申请建立“绿色通道”,加快审批,并已指示工作层就此保持及时沟通。这种积极回应和务实调整,充分展现了中国愿意与合作伙伴一道,共同降低管制措施对正常贸易影响的诚意和努力。

在中美经贸摩擦深化、关键技术领域遭遇无理封锁的当下,中国强化战略资源管理易引发联想。若将此曲解为短期博弈的“筹码”,实则是矮化了中国政策的战略高度。中国的稀土管制是基于国际通行准则、本国产业发展需求和履行大国责任的审慎决策,其背后是国际法理、国内治理和全球责任的多重考量。中国期待的是基于规则、开放包容的国际合作环境,而非零和博弈的恶性循环。与其陷入“脱钩断链”的焦虑或“战略武器”的迷思,不如将更多精力投入到理解和适应中国的治理新规上来,通过坦诚对话与合作,共同确保这一关键资源能在和平、可持续的框架下,继续为全球科技进步和绿色转型贡献力量。

(新华社北京6月9日电)

## 中美经贸磋商机制首次会议在英国伦敦开始举行

新华社伦敦6月9日电 当地时间6月9日,中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰与美方在英国伦敦开始举行中美经贸磋商机制首次会议。

## 中国单方面免签“朋友圈”增至47国

据新华社北京6月9日电 (记者董雪) 6月9日起,中方对沙特、阿曼、科威特、巴林持普通护照人员试行免签政策。至此,适用单方面免签政策来华国家已扩展至47个。

LIAONING DAILY  
全省最权威的报纸——辽宁日报

## 关于京哈高速塔山服务区北京方向出入口封闭的通告

根据京哈高速公路绥中(冀辽界)至盘锦段改扩建工程第四阶段施工需要,经中铁五局集团有限公司京哈改扩建第六合同段项目经理部申请,按照《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通事故处理条例》及国务院《公路安全保护条例》的相关规定,对塔山服务区北京方向出入口进行封闭,现将有关情况通告如下:

一、封闭时间和路段:2025年6月14日20时至2025年6月18日20时,封闭京哈高速(沈阳方向至山海关)塔山服务区出入口匝道,届时,塔山服务区(北京方向侧)关闭并净空社会车辆。

### 二、建议走行路线:

上述封闭时段内,拟在塔山服务区北京方向侧加油的车辆,可提前在凌海服务区(K473.3)或延后在兴城服务区(K395.8)进行补给,如错过上述服务区,建议在锦州东收费站、锦州收费站、葫芦岛东收费站、葫芦岛收费站驶离高速,就近完成补给后返回高速公路。

封闭期间,有出行需求的社会公众可参照上述走行路线,提前做好出行规划,给您带来不便,敬请谅解!出行时推荐使用高德、百度、腾讯等地图APP进行指引。如有不明事宜,可咨询辽宁高速24小时客服热线:024-96199;也可关注“辽宁交警”“辽宁高速通”新媒体矩阵发布的实时路况信息。

辽宁省公安厅交通管理总队  
辽宁省高速公路运营管理有限责任公司

2025年6月10日

## 分类信息专栏

广告联系:024-22699206/22698121  
广告地址:沈阳市青年大街356号

## 关于京哈高速前卫收费站部分匝道施工封闭的通告

根据京哈高速(G1)绥中(冀辽界)至盘锦段改扩建第二合同段项目经理部申请,按照《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通事故处理条例》及国务院《公路安全保护条例》之规定,拟对前卫收费站部分匝道进行封闭,现将有关情况通告如下:

### 一、封闭时间及路段:

(一)2025年6月16日至2025年7月21日封闭京哈高速(沈阳至北京方向)前卫收费站出口匝道。

(二)2025年6月16日至2025年7月1日封闭由前卫收费站驶往京哈高速(北京方向)的入口匝道。

### 二、建议走行路线:

(一)京哈高速(沈阳至北京方向)的车辆,拟由前卫收费站驶出高速的,请提前在绥中收费站驶出,或延后在东戴河收费站驶出。

(二)拟由前卫收费站驶入去往京哈高速(北京方向)的车辆,可就近在东戴河、绥中收费站驶入。

道路封闭期间,有出行需求的社会公众可参照上述走行路线,提前做好出行规划,给您带来不便,敬请谅解!出行时推荐使用高德、百度、腾讯地图APP进行指引。如有不明事宜,可咨询辽宁高速24小时客服热线:024-96199;也可关注“辽宁交警”“辽宁高速通”新媒体矩阵发布的实时路况信息。

辽宁省公安厅交通安全总队  
辽宁省高速公路运营管理有限责任公司

2025年6月10日

## 封路通告

因省道敖喀线养护工程施工需要,对敖喀线K166+400m至K172+023m路段实施全幅封闭,封闭日期:2025年6月10日至2025年11月30日。封闭期间,由喀左县(大城子镇)去往平房子镇、建昌县方向车辆请从大四线(大城子镇至四官营子镇)绕行。由建昌县、平房子镇去往喀左县(大城子镇)方向车辆请从大四线(大城子镇至四官营子镇)绕行。特此通告。

朝阳市交通运输服务中心  
喀喇沁左翼蒙古族自治县公安局交通警察大队  
2025年6月10日

## 封路通告

根据2025年辽宁省国省干线公路专项养护工程计划,铁岭市环线辽河大桥修复养护工程、养马堡桥拆除重建养护工程需要进行半幅封闭施工,半幅封闭路段沈环线养马堡桥K422+904—K423+004;辽河大桥K423+950—K424+800。封闭时间2025年6月13日至2025年10月31日,过往车辆请绕行。

铁岭市公安局交通警察支队  
铁岭县公安局交通警察大队  
铁岭县交通运输服务中心  
铁岭市交通运输服务中心  
2025年6月10日

## 遗失声明

刘光茂残疾证丢失,证号:21102119730617351571,特此声明。