

“地瓜经济”与“三个浙江”

新华社记者 郭煥庆 魏一骏 张璇



执行「中欧快航」航线首航的「嘉华宁波」轮启航驶离宁波舟山港穿山港区。
新华社记者 江汉 摄

东海之滨,碧海蓝天之间,宁波舟山港运达全球。作为货物吞吐量连续16年位居全球第一的贸易枢纽,这里昼夜进出的航船,不断拓展浙江乃至中国的发展空间。

“地瓜的藤蔓向四面八方延伸,为的是汲取更多的阳光、雨露和养分,但它的块茎始终是在根基部,藤蔓的延伸扩张最终为的是块茎能长得更加粗壮硕大。”时任浙江省委第一书记习近平同志提出的“地瓜经济”理论,20多年来指引浙江不断突破瓶颈,实现“省域的浙江”“中国的浙江”“全球的浙江”持续壮大,成为我国坚定推进对外开放发展的省域样本。

“省域的浙江”:做强做优做大实体经济“块茎”

位于杭州市钱塘区、紧邻杭绍甬高速和苏台高速公路的杭州传化公路港,是长三角地区重要的智慧化物流中心,平均每天有7000多辆货车在此装卸、中转。目前,传化集团在20多个省(区、市)布局公路港项目72个,经营面积600多万平方米。

1986年创业,从生产液体皂起步的传化集团,实业根基一直在浙江,但发展的视野与格局不断拓展:化学化工产业优势凸显,科技农业、生物技术等蓬勃发展的,公路港物流服务全国,产品覆盖130多个国家和地区。

传化集团是浙江支持企业立足本地、开放发展的缩影。多年来,“省域的浙江”在面临瓶颈时实现不断突破,背后有着理念与思路的指引。

回眸本世纪初的浙江,正处在进一步扩大开放、在新一轮竞争中占据主动的关键时期,但由于土地面积小、自然资源相对贫乏,地方发展面临资源要素与市场空间的突出瓶颈。

为了突破局限,浙江一些企业尝试“走出去”。但在当时,不少人对此有不同看法,担心大量浙商向外发展,会导致浙江经济“空心化”。

跳出浙江发展浙江。“地瓜经济”理论强调“最终为的是块茎能长得更加粗壮硕大”,开阔了浙江干部群众的眼界,为省域经济突破瓶颈、拓展空间、释放活力指明了发展方向。

“地瓜经济”理论生动而深刻,在浙江迅速凝聚起共识与行动。“传化集团董事长徐冠巨说。

践行“地瓜经济”理论,浙江始终把做强做优做大实体经济“块茎”作为出发点和落脚点,推动“省域的浙江”持续提能升级,发展壮大。

在“八八战略”指引下,2004年以来浙江出台系列政策推动民营经济新飞跃,加快块状经济向现代产业集群转型升级,以发展民营经济为重点,以发展块状经济为形态,并推动数字经济与制造业融合,不断壮大实体经济。

浙江绍兴柯桥柯海公路上,来往货车川流不息;由南向北是运往蓝印时尚小镇进行

印染的白色坯布,反向则是五颜六色的纺织面料。2024年,柯桥中国轻纺城成交额达4009.87亿元,同比增长11.09%。

“深耕‘一块布’,柯桥纺织持续精进。”浙江布创纺织集团总经理钱水江说,专注提升印染技术、时尚设计,产业链协同,让传统纺织业块状经济不断焕发生机。

目前,浙江规模以上工业企业超过5万家,营业收入突破11万亿元,“中国民营企业500强”数量稳居全国第一,块状经济成为先进制造业高质量发展的主要依托和经济转型升级的重要支撑力量。

“中国的浙江”:促进省内省外联动发展

从“七山二水一分田”的浙江乐清起步、创业40余年的德力西集团,目前在上海布局了研发团队,在全国建成五大电气产业基地。集团董事长胡成中坦言,企业在发展中不断遇到新的瓶颈约束,总能从“地瓜经济”理论中找到突围思路。

在更大的空间内实现更大发展。“地瓜经济”理论为浙江开放型经济的长足发展奠定

了理论基础,提供了行动指南。

出台文件支持浙商“建立全国浙商营销网络”“深入开拓国内市场”,推动浙商面向全国各地投资发展;进一步融入长三角一体化发展国家战略,促进资金、技术、人才等互联互通……

在“地瓜经济”理论指引下,目前600多万浙商深耕国内市场,带动杭州丝绸、温州皮鞋、永康五金等块状产业享誉全国。浙商编织的生产营销网络,为浙江产业链价值链迈向中高端环节、提升对全国的辐射力和影响力作出积极贡献。

汇聚26个大类210多万种商品的浙江义乌,链接着我国210多万商家企业、3200余万工人,在深度融入中国经济版图中实现快速发展。

“作为重要枢纽,义乌有力驱动‘中国的浙江’持续壮大。”浙江中国小商品城集团股份有限公司副总经理寿升第说。

浙商走到省外、深耕国内市场,有力驱动浙江省内省外联动发展。

“长三角地区新能源汽车‘4小时产业圈’、国产大飞机区域产业整合、G60科创走廊等沪浙、浙皖合作清单,都是践行‘地瓜经济’

理论的丰硕成果。”浙江省发展改革委长三角一体化发展处二级调研员杜彬俊说。

今年4月底,比亚迪股份有限公司相关负责人透露将在浙江湖州加大投资,打造世界级储能中心。此前,湖州以总投资130亿元的比亚迪新能源动力电池项目为牵引,近年累计引进新能源汽车整车、特色关键零部件、电池等亿元以上项目133个,总投资845.37亿元。

浙江省发展规划研究院副院长兰建平认为,“地瓜经济”理论指引浙江开启探索内源驱动、外向拓展、内外联动的发展模式,在实践中持续结出硕果。

伴随着自身发展壮大,“中国的浙江”也在国家经济版图中挑起重担。

全球数字贸易博览会已经在浙江举办三届。“它办在浙江,意为为全国搭平台、试制度。”在浙江省商务厅服务贸易处处长庄谨看来,“地瓜经济”让浙江开放发展有了更好基础、更多机遇,并与全国共享。

“全球的浙江”:统筹“走出去”与“引进来”

在乌兹别克斯坦塔什干州,由华立集团

投资建设的中亚华塔工业园已经完成首批入园企业的签约。园区全部开发完后,预计可容纳近百家企业入驻,为当地创造超1万个就业岗位。

“‘地瓜经济’理论指引了浙江民营企业快人一步,以全球眼光谋划长远发展。”华立集团董事长王力成说,目前华立产品和服务销售至120多个国家和地区,10个生产制造基地分布在全球多地,此外有“三大三小”境外工业园助力中国制造企业参与国际产业链合作,加快成长为扎根中国、具备国际视野和全球竞争力的跨国公司。

目前,200多万浙商遍布全球。他们就像地瓜的藤蔓向世界各地延伸,汲取着阳光、雨露和养分,在广泛的合作共赢中助推浙江经济持续壮大。

支持龙头企业海外并购,“跨境电商+海外仓”服务中小企业开拓国际市场,以海外产业园为载体“借船出海”,以建设总部经济园区引领企业全球化布局……经过多年发展,“全球的浙江”发展已经形成了多种模式。

浙江省商务厅数据显示,截至2024年,浙江累计备案对外投资企业超1.4万家,对外投资备案额1448.8亿美元,覆盖153个国家和地区,涌现出青山、吉利、海亮等“世界500强”企业。

全面加强与国内外名校、科研院所、知名专家合作,2024年在巴黎成立科技创新中心,整合全球研发资源,今年与国际顶级原料商签订战略合作协议,引入优质原料……营收已经突破百亿元的珀莱雅化妆品股份有限公司,通过更广泛的“走出去”与“引进来”,驱动发展迈上新台阶。

企业董事长侯军呈坦言,只有更高水平的开放,才能真正与国际大牌同台竞争,不断接近“未来十年跻身全球化化妆品行业前十”的战略愿景。

锚定“提升资源配置力、全球辐射力、制度创新力、国际竞争力”,推进高水平对外开放;做到“服务最优、成本最低、效率最高”,切实增强“话语权、定价权、规则权”……

应对外部环境复杂多变,浙江在“地瓜经济”理论指引下,坚持向开放要空间,放眼全球推进高水平对外开放,建设高能级开放强省。

地处印度尼西亚北加里曼丹工业园区,桐昆集团股份有限公司泰昆石化(印尼)有限公司引领投资的炼化一体化项目正在抓紧建设。该项目总投资达到86.24亿美元,支撑企业向上游延伸产业链,构建国际化跨境供应链。

“‘藤蔓’越伸越长,‘地瓜’越种越大。”浙江省政府咨询委特邀委员、研究员刘亨表示,“地瓜经济”理论彰显时代生命力,正在引领我国在坚定推进高水平对外开放中应对挑战、把握机遇。

(新华社杭州5月14日电)

中国至越南河内国际道路运输线路正式开通

新华社记者 樊曦 叶昊鸣

14日,中国至越南河内国际道路运输线路正式开通。

上午,搭载着电子元器件、新鲜蔬菜、百货的运输车队,从广西南宁、云南昆明同步发车,向越南河内驶去,标志着中方货运车辆持CBTA(大湄公河次区域便利货物及人员跨境运输协定)证件首次入境越南腹地。

持有CBTA证意味着什么?

大湄公河次区域(GMS)涉及中国、缅甸、老挝、泰国、柬埔寨、越南6个国家。所谓CBTA证件,简单来说就是在湄公河次区域(GMS)合作框架下,多国道路运输的通行证。有了这个证件,客货车辆可以在6国达成一致的线路上开展运输。

新通道,开辟大湄公河次区域发展路。

当日,来自广西、云南以及山东青岛的18辆货车和2辆客车组成车队,分成两路驶向越南河内。线路一从南宁综合保税区出发,经广西

友谊关口岸出境,越南友谊关口岸入境,途经越南谅山、北江、北宁,最后抵达越南河内,运输全程约400公里,预计用时2天;线路二从昆明综合保税区出发,经云南河口口岸出境,越南老街口岸入境,途经越南老街、安沛、越池,最后抵达越南河内,全程约700公里,预计用时2天。

400公里和700公里的跨越,翻开了GMS国家国际道路运输合作的新篇章,成为推进澜湄国家跨境经济合作,实现更加融合、繁荣、可持续和包容愿景的发展之路。

对中越双方而言,跨境运输打破地理限制,让商品、资源和服务高效流动。

此次运输实现了从起运地直达收货方,实现“门到门”“点到点”直达运输。据企业介绍,相较于以往运输模式,每辆货车可节省1天时间,成本可节省800元至1000元,运输时效大大缩减,运输成本也明显降低。两条线路,贯通中方通过河

口口岸、友谊关口岸至越南河内的运输线路,提升中越国际道路运输便利化水平。

新通道,促进中越人文交流“双向奔赴”。

新通道的开通,打开便利货物及人员跨境运输新空间,在加快完善和丰富跨境运输体系的同时,将进一步丰富双方文旅通道,推动中越人文交流“双向奔赴”。

今年是中越建交75周年暨“中越人文交流年”,两国“货物其流,人物其行”成为中越相互成就、共同发展的缩影。

交通运输部运输服务司司长王绣春表示,此次活动是跨境运输合作的重要节点,中方将以此为契机,会同各方加快推动中越基础设施互联互通,进一步降低司机签证费用,提高通关效率,深入推动中越双边协定落地落实,提升国际道路运输便利化水平。

(据新华社南宁5月14日电)

答好这道“数”学题

(上接第一版)大杨集团有限责任公司总经理胡冬梅用一组数据阐述了“一家服装企业数字化转型后,创造的‘天花板’”。

从近万种面料和各种辅料选择,到全球终端约4000家量体定制店面,大杨集团的数字化改革打通上下游产业的协同链接,在满足客户个性化需求的同时,大大减少了企业的原料库存管理压力,实现了轻资产运营。

尽管传统产业数字化转型益处多,但在交流会场内外,仍然有不少中小企业面临着“不会转”“不敢转”的困境。

在朗坤智慧科技股份有限公司董事长武爱斌看来,这是值得研究的共性问题,依靠数字产业的细化分工可以实现破题,高价值的应用场景为中小企业客户创造价值,让其享受到转型带来的“甜头”。此外,数字化企业也可通过试点示范,带动更多中小企业参与进来做大“底座”,推动更多传统产业实现升级,把区域的新质生产力发展起来。

数字化转型,是辽宁传统产业应变局、破困局、开新局的必要之

举,更是时代赋予的新机遇。

辽宁的多重优势

作为发展数字经济的主战场,辽宁具有鲜明的特色比较优势,即产业数字化的场景资源优势和数字产业化的数据资源优势。

借助这份比较优势,近年来,辽宁锚定“数字辽宁、智造强省”目标,深入推动工业化与信息化融合发展,以数字化转型塑造新动能、激发新活力,用人工智能、大数据、云计算等赋能传统制造业,数字化变革取得了新成效。

发展的基础优势正在汇聚:全省累计开通5G基站13.8万个,建成工业互联网标识解析二级节点40个,居全国第三位。建设省级工业互联网平台104个,服务工业企业7.5万户;打造了500多个省级数字化车间、智能工厂,培育了50多家数字化转型标杆示范企业;规模以上工业关键工序数控化率和数字化研发设计工具普及率分别达到66%和83.9%,均高于全国水平。

“辽宁自身科教资源雄厚,我们很高兴看到政府对发展数字化产业

及产业数字化转型的重视,比如几天前在制造业数字化转型对接活动上发布了100个企业场景需求,公开向社会征集方案。当各方面有利条件向这里汇聚后,量变到质变的过程就会更加顺畅。”中国联通大数据首席科学家范济安说。

在业内看来,省企业大会及主题交流会的召开,不仅是思想碰撞的平台,还是凝聚共识的纽带、产需共融的桥梁。

听完多位专家从不同角度的专题交流,鞍钢神钢冷轧高强汽车钢板有限公司总工程师董智直言“过瘾”:“印象最深的是两位大咖都讲到数字孪生技术,没想到和我们钢铁类企业的契合度也那么高,我们回去后会深入研判应用的可行性,进而对现有的数字化进行流程再造和完善。”

董智坦言,虽然公司建设的起点已经很高,但打造行业标杆是公司上下的共同期许。未来,通过完成数字化转型,对公司生产效益、产品品质的提升都会形成助力。

百舸争流,唯有弄潮儿才能勇立潮头。可以预见,插上数字翅膀的辽宁,将会飞得更高更远。



开展消防安全集中整治, 夯实打赢决胜之战、推动高质量发展的安全根基!