

# 37个省级重点项目稳步推进 谋划储备39个项目 大连央地合作布下千亿产业“棋局”

**本报讯 记者王荣琦报道** 4月的渤海之滨春潮涌动,大连太平湾合作创新区粮油供应链产业园散粮码头工地上,工程建设紧锣密鼓、开足马力,一座集“港产城融创”于一体的产业新城正从蓝图变为现实。作为大连深化国资国企改革的核心战场,太平湾合作创新区以“创新驱动、内外循环、央企抱团、振兴东北”为战略引擎,用3年时间书写出央地融合的生动答卷。

太平湾合作创新区是大连深化央地合作的一个典范。今年以来,大连市共推动央地合作项目36个,合作覆盖招商局、中车、中石化、中远海运等32家央企,推动落地项目投资总额超1300亿元。抓战略布局、抓“无中生有”、抓雪中送炭、抓统筹协调,围绕这个核心思路,大连市央地

合作工作专班办公室积极推动落实央地合作工作任务,谋划项目,推动增量合作。

大连石化炼化一体化、长兴岛海上风电等重点项目年内取得突破性进展,推动同步深化与央企“十五五”项目谋划合作,激发更多合作潜力。在这些重点项目的实施过程中,大连市聚焦项目审批、用地用海手续办理、历史遗留问题化解等关键环节,强化对接服务,强化央地协同融合发展,持续推进落实央地合作重大事项。

筹建“央企会客厅”是另一个行之有效的措施。大连市将央地合作专班办公室作为挂牌场所,在“央企会客厅”定期举办央企座谈会、县(市)区推介会和科技创新成果合作沙龙等活动。“央企会客厅”统筹协调

全市资源,为央企提供“一站式”服务,搭建常态化沟通联系平台,推动资源精准对接、项目高效落地,打造央地合作示范样板。

在做好沟通的同时,抓进度是一个实际抓手。大连市每月对县(市)区等成员单位重点项目和储备项目进行调度,调度的目的是统筹资源,形成合力,谋划重大项目,协调推进项目进展。在此基础上,大连市加强区域协作,构建产业集群。今年继续开展央企县区行活动,结合各县(市)区的资源禀赋,做好央企在大连投资和各县(市)区与央企对接的工作,提升大连市产业集群效应。计划年内实现县(市)区全覆盖,深挖央地合作潜力,对接本土优势资源与外部资本形成互补格局。

如今,大连市的“朋友圈”越来越

大。对内,定向邀约在大连的央企分支机构及央企集团高层,重点围绕数字经济、新能源、高端装备等领域开展靶向攻坚。对外,赴京津冀、“长三角”等地对接央企总部,拜访中国宝武集团、中国石油昆仑制造等央企,面对面开展对接,深入挖掘“十五五”合作增量项目,探索双方合作的新模式,加大增量合作谋划力度。

截至目前,大连市有37个省级重点央地合作项目,总投资3942.1亿元,涵盖仓储物流、服务、工业、交通、能源等7个领域,其中30个项目投资规模超10亿元。此外,大连市正谋划储备39个央地合作项目,涉及央企22家,总投资1749亿元,其中29个项目投资规模超10亿元。目前,已开工落地项目7个,总投资193.7亿元;已签约项目10个,总投资545.1亿元。

## 丹东蚕丝产品亮相消博会 签下800万元订单

**本报讯 记者王卢莎报道** 第五届中国国际消费品博览会近日在海南省举办,丹东产品精彩亮相。凤城市瑞沃尔制衣有限公司带着柞蚕丝产品参展,被众多参展客商“围观”,最终与北京启宁商贸有限公司签订了800万元柞蚕丝产品销售合同。

为充分利用消博会平台,进一步加强辽琼两省的经贸合作,推动省内消费品类企业积极融入国际国内两个市场,促进内外贸一体化高质量发展,本届消博会我省设辽宁形象展区,展示省内特色消费品,带动消费促进、产业升级。

丹东市商务局围绕“辽域甄品”主题,结合产业产品类别,组织凤城市瑞沃尔制衣有限公司、孔雀表业(集团)有限公司、丹东市农业产业发展集团有限公司、晶涛景泰蓝文化产业有限公司、

宽甸蜜小伯酒业有限公司、丹东腾汇实业有限公司6家消费精品、老字号产品、非遗产品等重点企业参展,丹东新柳(集团)股份有限公司、丹东市粮食集团有限公司等采购商到会采购,借助消博会平台,拓宽市场销路。

在省商务厅组织的“辽品出辽”名品矩阵洽谈推介活动中,除了凤城市瑞沃尔制衣有限公司与北京启宁商贸有限公司的柞蚕丝产品,丹东市农业产业发展集团有限公司对丹东特色农业产业进行了主旨推介。

丹东市商务局充分利用展会平台,组织企业拓宽对外交流渠道,在带动经济效益、实现互利共赢的同时,进一步开展国际经贸交流、洽谈活动,加大产品推介力度,以特色产品吸引国内外媒体和采购商驻足。

## 营口排查养护灌溉设施 保障64.76万亩水田“喝饱水”

**本报讯 记者佟利德报道** 为保障灌区64.76万亩水田灌溉用水,营口市提前部署,完成泵站、渠首等灌溉设施和设备的维修养护工作,制定灌区灌溉用水计划,确保春季水田灌溉供水充足。

为确保灌溉泵站设备在春灌期间高效运转,灌区管理单位组织专业技术人员对辖区内所有机泵设备进行全面检查,重点查看机泵的电机、水泵、轴承、密封件等关键部位,发现问题及时进行维修和更换,对配套交叉建筑物进行全面检查和维修,确保工程设备能够精准调控水位和

流量。各灌区管理单位对主要灌溉渠道进行全面排查和维修养护,重点清理渠道内的淤泥、杂草和杂物,修复破损渠段。通过维修养护,渠道的输水能力得到显著提升。

目前,大辽河取水口青天河、黑鱼河、赏军站开始引水,充填内部河网。营口计划大辽河沿线小站于5月11日开始引水,大站于5月13日开始引水,泡插期计划引水1.3亿立方米,补水期引水3.2亿立方米,全年计划引水4.5亿立方米,保证营口灌区64.76万亩水田的灌溉用水。

## 辽滨经开区引入“Deep-Seek”模型赋能安全生产

**本报讯 近日**,盘锦辽滨沿海经济技术开发区(以下简称“辽滨经开区”)联合辽宁移动盘锦分公司、中国移动工业互联网创新研究院,成功引入DeepSeek-R1大模型技术,实现“DeepSeek+安全生产”深度融合,标志着园区智能化建设迈入AI赋能新阶段。

辽滨经开区作为国家级智慧化工园区、东北首家低风险D级园区,始终坚持以“好用、管用、实用”为核心发展理念。此次依托盘锦移动的5G网络支撑与中国移动工业互联网创新研究院的AI技术优势,基于DeepSeek-R1千亿级参数大模型,深度融合园区现有智慧管控平台、应急指挥系统及全域物联网感知网络,构建具有特色的“数据智能中枢+安全生产引擎”双核体系,实现安全治理升级。未来将实现从风险预警、监测分析到应急处置的全链条智能化升级。

据了解,辽滨经开区“Deep-Seek+安全监管”将以四大场景赋能安全生产。

风险识别智能预警。Deep-Seek大模型接入园区4021路安全传感器及5G高空瞭望监控系统,实时分析压力、液位、可燃气体

体等数据,结合历史事故案例库,实现多灾种耦合风险评估。通过分级动态预警,精准匹配防控措施,使风险识别效率提升60%,重大隐患闭环处置时效缩短至30分钟内。

应急指挥决策智脑。依托DeepSeek自然语言处理能力,应急指挥平台可一键生成事故处置方案,并联动数字化预案库、物资智能调配系统(RFID管理)及特勤消防站资源,实现“事件识别—方案推送—资源调度—行动追踪”全流程自动化,应急处置响应速度提升50%。

智能巡检合规管理。集成园区20万条安全生产法规标准,开发AI智能问答模块,企业员工通过语音或扫码即可获得操作规范、隐患整改指引。同时,模型自动分析企业巡检数据与执法记录,生成安全生产系数评估报告。

数据融合与全域协同。打通园区企业的安全、环保、能源等数据孤岛,结合5G专网与国产化算力平台,实现跨部门“一图统览、一网统管”,灾情响应效率较传统模式提升70%。

### 聚焦 JUJIAO



## 申通快递盘锦转运中心二期项目主体工程完工

近日,在位于东北快递(电商)物流产业园的申通快递盘锦转运中心二期项目施工现场,大黄蜂曲臂车和登高车正忙着将施工人员安全送达指定位置,焊光闪烁中,钢结构被稳稳地焊接在一起。

项目负责人周石忠表示,目前,项目主体工程已经完工,正进入装修阶段,预计明年正式投入使用。二期项目总投资2.3亿元,新建面积5.3万平方米,包含分拣车间、智能设备、电商仓储及相关附属设施。

项目建成后,申通快递盘锦转运中心将引入智慧物流覆盖和智慧控制系统,预计日均进出港快件

量达到230万单,产能较一期提升近一倍,不仅将极大地提高物流效率,满足东北地区日益增长的快递需求,还将提供1000余个就业岗位,带动包装、运输、电商运营等上下游企业形成产业集聚效应。

作为东北快递(电商)物流产业园内的首个招商引资项目,申通快递盘锦转运中心一期项目投资1.4亿元,建筑面积达3.7万平方米,实现了当年建设当年投产。随着企业业务量持续增长,申通快递于2023年10月启动二期项目建设。

东北快递(电商)物流产业园现有快递物流及关

联企业注册42家,其中投资规模5000万元以上的企业10家,总部上市公司6家。目前,东北快递(电商)物流产业园日进出港快件量超过550万件,日进出港车辆800余车次,已成为全国电商物流网络和东北物流枢纽的重要节点。

图①为申通快递盘锦转运中心二期项目正在加紧建设。

图②为工人在加固墙体钢结构。

图③为施工人员认真审核设计要素。

本报特约记者 王克威 摄

### 走基层 ● 在一线 ZAIYIXIAN

## 农闲时种羊肚菌收入高还不愁卖

本报记者 李海 蒋霏

4月21日6时,鞍山市台安县高力房镇后黑村党支部副书记田墅起床匆匆洗了把脸,简单吃过早饭后就来库房,查看羊肚菌的存储情况,收购商马上就要上门来收购,经过4个多月的辛劳,他期盼能卖个好价钱。

“台安县的125万亩黑土地以玉米、水稻轮作为主,每年4月播种,9月收割,10月到来年3月是传统的农闲期。”台安县农业农村发展中心推广发展部部长高月对记者说。

田墅和黄沙坨镇侯家村党支部书记张旭东一直想为村民找一个农闲时

的增收项目。“以前农闲时,要么‘猫冬’,要么打点零工,要么在大棚里种点蔬菜,收入都不高。”俩人经过市场调研,觉得种羊肚菌特别适合,于是在去年11月中旬买来羊肚菌种子,在10亩试验田的9栋温室大棚里试种,现在终于迎来收获的季节。

谈话间,后黑村村民吴庆双走进大棚,“我是来向田书记学习羊肚菌种植技术的。”吴庆双说,去年农闲时,他家的6亩大棚种的是紫茄子,经济效益不太理想,今年想改种羊肚菌,多赚些钱。

说到赚钱,田墅给记者算了一笔

账:羊肚菌烘干后每亩能出90公斤干货,市价为550元/公斤,扣除成本,净赚约3万元;如果大棚种植蔬菜,每亩地能赚1万元至2万元;如果外出打零工,按照3000元每月计算,4个月能赚1万多元,“整体算下来,种植羊肚菌的收入明显高。”

田墅的手机铃声打断了他的介绍,朝阳收购商褚先生打来电话,本想上周末来收购的他因为风雨天气推迟了行程,现在想重新约上门时间。褚先生在电话里对记者说,目前,羊肚菌供不应求,除了福建、四川等国内市场,周边国家和地区的需求量也不小,“根本不愁卖,只要品质过关,有多少我要多少。”褚先生说。

由于今年种植成功和市场前景极佳,田墅打算10月试种反季菌。通过“双层遮阳网+雾化降温系统”,挑战北方秋季种植,“反季羊肚菌能赶在元旦前上市,价格至少上浮30%。”田墅信心满满。

高月告诉记者,今年,台安计划推广羊肚菌种植300亩,以点带面,向全县推广。“到时候,我们肯定毫无保留地分享种植经验,带领村民共同富裕。”田墅笑着说。

的体验就更完整了。上午摘果子,中午野餐,下午在林间吊床小憩,还能喂羊、抓鱼。”洪雷描绘着未来的蓝图,“这一套下来,能真正放松心情,就像在这儿过日子一样。”

农旅融合这把“金钥匙”,既给游客带来了丰富的田园体验,更激活了乡村发展的新引擎。“我们选对了乡村发展的新引擎。”“我们选对了乡村振兴的明星员工,也是我们体验链条中的重要一环。”洪雷指着正在建设的露营地说,“那边新开辟的林下空间正在加紧建设,未来将与现有的采摘区、互动区连成一片,形成完整的‘田园拼图’。”

“五一”林下露营地开放后,游客

## 不只是摘果子,还能感受原汁原味的田园生活 下洼子村采摘园主打卖体验

本报记者 张铭哲

在阜新市细河区四合镇下洼子村的樱桃大棚里,一簇簇红得发亮的樱桃缀满枝头。游客拎着小篮子穿梭其间,仔细挑选心仪的果实。孩子们的笑声伴随“这个大!摘这个!”的欢呼声在果香弥漫的大棚里此起彼伏。

如此热闹的景象,几乎每天都会在下洼子采摘园上演,节假日里,最热门的樱桃棚甚至要限流采摘。在农旅融合日益火热的当下,同类项目遍地开花,这个看似普通的采摘园究竟藏着什么流量密码?现在游客要的不是简单的采摘,而是能玩、能拍、能分享的乡村生活。”下洼子村党支部书记洪雷道出了经营之道,“我

们不只是卖果子,更是卖体验,要让游客来了就不想走,还能感受原汁原味的田园生活。”

这个理念体现在园区的每个细节里。走进5.5米高的智能大棚,最先感受到的是舒适。宽敞的通道能轻松容下两人并肩行走,脚下的土地干燥松软,连温度都调得恰到好处。“游客来采摘,就是为了放松心情、体验生活,所以园子得整得宽敞亮堂些。”洪雷指着一旁的智能温控系统介绍道,“再加上我们的这套系统,冬天不冷,夏天不热,老人孩子都待得住。”

更妙的是四季不断的“体验连续剧”。在洪雷的手机相册里,存着一份

由一张张不同时果实拍照片组成的“农耕日历”,他翻着照片细数:“草莓刚过季,小柿子就成熟了,之后还有樱桃和羊肚菌接力。哪个季节来,都有东西能采摘,给游客带来新鲜感。”

大棚外的空地上,一群大白鹅正昂首挺胸地“巡逻”,孩子们举着专门准备的小草逗着喂食。“这些‘小保安’是我们的明星员工,也是我们体验链条中的重要一环。”洪雷指着正在建设的露营地说,“那边新开辟的林下空间正在加紧建设,未来将与现有的采摘区、互动区连成一片,形成完整的‘田园拼图’。”

“五一”林下露营地开放后,游客

的体验就更完整了。上午摘果子,中午野餐,下午在林间吊床小憩,还能喂羊、抓鱼。”洪雷描绘着未来的蓝图,“这一套下来,能真正放松心情,就像在这儿过日子一样。”

农旅融合这把“金钥匙”,既给游客带来了丰富的田园体验,更激活了乡村发展的新引擎。“我们选对了乡村振兴的明星员工,也是我们体验链条中的重要一环。”洪雷指着正在建设的露营地说,“那边新开辟的林下空间正在加紧建设,未来将与现有的采摘区、互动区连成一片,形成完整的‘田园拼图’。”

“五一”林下露营地开放后,游客

## 国内首批1000kW功率等级 电池动力机车在大连下线



4月21日,国内首批1000kW功率等级电池动力机车在中车大连公司正式下线。该批次10台新能源机车由中车钢铁集团订购,标志着广东地区首次实现系列化新能源机车应用,同时也是中国宝武钢铁集团首次采购享受国家新能源补贴的轨道交通装备。

这批机车采用大功率磷酸铁锂电池,实现零排放;采用的液冷快充技术,可实现680kW超大功率充电,70分钟即可完成整车补能。机车采用技术领先的电芯产品及成熟的新能源汽车充电

模块,与新能源汽车充电桩具有99%的兼容性,极大地方便了用户采购配置和使用。

此外,该机车预留无人化智慧运输接口,可模拟资深驾驶员的操作习惯,实现封闭场景全天候无人化作业,提升运输效率。同步搭载的辅助瞭望系统,可扩展司机视野,消除盲区。机车搭载的数字平面调车系统,通过集成无线通信、定位技术、电子地图和自动化控制,提升了调车作业的效率和安全性及智能化水平。

本报记者 王荣琦 摄