

盘点美政府遮掩“特朗普衰退”的辩词

新华社记者 徐超

国际观察 美国财政部长贝森特日前接受媒体采访时说,美国经济可能会有些“调整”,但这是“健康的”。不过,他“无法保证”美国经济不会在特朗普任期内出现衰退。

3月以来,外界围绕美国关税政策加剧经济前景的讨论,经济数据疲软和股市持续下跌进一步强化“特朗普衰退”担忧。美国政府高官轮番在媒体面前为当前政策与经济形势辩解,推出一系列“新概念”,引发议论的同时遭到媒体和专家诟病。

“排毒”还是“下毒”?

“排毒”。这是美国财政部长贝森特针对股市走势和经济形势特征的最新解释,即经济恢复“健康”的必要过程,成为近期外国媒体热议的词汇。本月7日,贝森特接受美国消费者新闻与商业频道(CNBC)采访时说,当前市场波动和经济走势属于政策重心转变的“自然调整”,美国经济会经历一个“排毒期”。

一周后,美国股市继续因关税政策带来的不确定性而大跌。贝森特对CNBC解释,美国经济经历的“排毒”并不意味着衰退。他表示,对近几周与关税政策相关的股市“小波动”并不担忧,美国政府“着眼的是中长期”。经济学家和舆论界对这个说法并不买账,认为美国政府推出的关税等

一系列单边主义政策是经济混乱的病因,而非经济治理的良药。

《纽约时报》14日一篇报道直接质疑:“特朗普是在给经济‘排毒’还是‘下毒’?”

这家报纸援引美国国会参议院财政委员会资深成员、民主党联邦参议员罗恩·怀登的话说,关税政策对美国来说,是“毒药”。怀登认为,联邦政府每天制造的混乱都在破坏“美国经济之锚”,“这种情况持续时间越长,我们就越会被拖入水深火热之中”。

诺贝尔经济学奖得主、著名经济学家约瑟夫·斯蒂格利茨近日接受德国《商报》采访时表示,当前美国的贸易政策对美国而言无异于“毒药”,“如果贸易战和关税壁垒继续升级,美国企业信心将大幅下滑,投资环境恶化,经济增长停滞的同时通胀率上升,最终可能陷入滞胀”。

“值得”还是“代价高昂”?

“值得”。这是美国商务部长卢特尼克针对关税政策加剧衰退恐慌的辩解。

9日,卢特尼克接受美国全国广播公司采访时曾表示,美国经济“不可能”陷入衰退,并且预计全球关税整体税率“会降下来”,因为“总统特朗普已经(对贸易伙伴)说过:‘你想对我们征收100%关税?那我们也对你征收100%。’”

此后两天,美国股市显著下跌。卢特尼克11日接受哥伦比亚广播公司采访时调整口径,称即使特朗普的

政策导致经济衰退,这也是“值得的”。

到底是为了避免经济衰退而出台政策,还是为了推动经济政策而造成衰退?一些美国媒体对卢特尼克言论的逻辑提出质疑。

美国微软—全国广播公司一档节目这样评价:“即使是贸易战的支持者,也不愿意看到自己深陷经济衰退。美国人经历了新冠疫情,经历了高通胀,没有一个选民会在大选投票时投向一个增加经济衰退风险的候选人。而(‘值得’)这句话,居然出自负责美国经济事务的官员之口。”

衰退真的“值得”吗?路透社这样评价:“历史表明,经济衰退都是代价高昂的:痛苦从来都不会平均分配,其结果——从经济衰退的长度和深度到复苏的速度和广度——都是难以预测的。”

《新闻周刊》援引经济学家预测认为,如果美国经济未来出现衰退,特点将是持续通货膨胀、货币政策收紧、消费增长放缓、就业市场萎靡以及生产严重下滑。

“如果经济濒临崩溃,关税还有什么用?”Mitrade交易平台上的一篇文章这样问道。

“小扰动”还是“大危机”?

“小扰动”“过渡期”“能接受”……这是特朗普本人回应舆论对经济衰退前景担忧时的措辞。本月初,特朗普在国会两院的演讲中表示,关税可能会带来“一些小扰动”,但“能够接

受”,因为影响“不会很大”。

几天后,特朗普接受美国福克斯新闻频道采访,当被问及是否预期美国今年会出现经济衰退时,回应称“不愿预测这样的事情”。他称,美国经济正在经历“过渡期”,美国政府将“把财富带回美国”,但“这需要一点时间”。

这些轻描淡写的词汇与此后一周资本市场显著下跌形成鲜明对比。纽约股市三大股指中,纳斯达克综合指数、标准普尔500种股票指数相继跌入技术回调区间。

不少市场人士认为,政策不确定性始终会严重拖累经济前景和市场走势,如果美国关税政策层出不穷,各国被迫进行反制,全球贸易战将不可避免,届时美国乃至世界经济面临的绝不会是“小扰动”,而是大危机。

不少媒体提及上世纪30年代的全球大萧条。在那场源于美国、波及世界的经济大萧条中,美国出台被称为“20世纪美国最愚蠢法案”的《斯穆特—霍利关税法》,大幅提高进口关税,结果引发全球贸易混乱,加剧经济大萧条。

一名读者看完美国政府五花八门的衰退辩护词后,在《纽约时报》网站这样留言:“衰退?如果特朗普继续推进计划中的关税,我们谈论的或许应该是堪比上世纪30年代的大萧条了。(美国推动)《斯穆特—霍利关税法》被广泛认为是那次大萧条的原因,而特朗普正在推动比这还糟糕的计划。”

新华社北京3月20日电

马来西亚正式批准重启搜寻马航370航班客机残骸

据新华社吉隆坡3月20日电(记者王嘉伟 毛鹏飞)马来西亚交通部长陆兆福19日宣布,马来西亚内阁当天正式批准与水下探测公司“海洋无限”签署服务协议,授权其在印度洋南部开展搜寻马航370航班客机残骸的工作。

据马来西亚国家通讯社报道,陆兆福当天告诉媒体记者,马交通部将代表政府与该公司签署协议。如搜寻到马航370航班客机残骸,马政府将向该公司支付7000万美元;如搜寻不成功,马政府无需支付任何费用。

2014年3月8日,马航370航班客机失联,机上载有239人。2015年1月29日,马来西亚民航局宣布该航班客机失联,并推定机上所有人员遇难。马航370航班客机失联以来,疑似客机残骸碎片在世界多地被发现,搜寻工作多次启动又中断。

黎巴嫩贝鲁特:迎接母亲节



3月20日,在黎巴嫩贝鲁特,人们为母亲节选购鲜花。3月21日是黎巴嫩等一些阿拉伯国家的母亲节。新华社发

古特雷斯欢迎涉俄乌冲突“部分停火”进展

新华社联合国3月19日电(记者施春)联合国秘书长古特雷斯19日发表声明说,欢迎近期有关方就俄乌冲突“部分停火”取得的进展。

古特雷斯说,这些步骤是建立信任的重要措施,有利于促进相关方进一步讨论冲突降级。他希望这将为充分尊重乌克兰独立、主权和领土完整,实现公正、全面、持久的和平铺平道路。

美国总统特朗普18日、19日先后与俄罗斯总统普京、乌克兰总

统泽连斯基通电话。根据各方通话后发表的声明,普京对特朗普提出的俄乌在30天内同时放弃袭击对方能源基础设施的提议作出“积极回应”,乌方接受美方提出的停止对能源和民用基础设施袭击的提议。

针对美乌讨论将停火范围扩大到黑海,古特雷斯19日说,达成黑海安全和自由航行协议,将对全球粮食安全和供应链作出重要贡献,并将体现乌克兰和俄罗斯贸易线路对全球市场的重要性。

俄官员:俄美代表团将于24日在利雅得会谈

据新华社莫斯科3月20日电(记者黄河 赵冰)俄官员20日表示,俄罗斯与美国代表团将于24日在沙特首都利雅得举行会谈,会谈或将涉及黑海航运安全、重启黑海港口农产品外运协议等议题。

俄罗斯总统助理乌沙科夫20日表示,24日的会谈为俄美间专家级磋商。此次会谈是落实此前俄美元首通话关于组建专家组的共识,将讨论“黑海航运安全倡议

前景”的问题。

乌沙科夫说,俄方代表团成员包括俄联邦委员会(议会上院)国际事务委员会主席格里戈里·卡拉辛和俄联邦安全局局长阿列克谢·别尔达。美方代表团成员也已确定,但具体人选“应由美方宣布”。

俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫同日对媒体表示,此次会谈或将涉及重启黑海港口农产品外运协议等议题。

加拿大欲与欧盟加强国防领域合作

加拿大政府一名高级官员19日证实,加拿大正在与欧洲联盟讨论加强国防领域合作,以打破其对美国国防设备采购的依赖。

一名不愿透露姓名的加拿大官员告诉美联社,上述计划还包括在加拿大本土制造战斗机。

加拿大外交部长梅拉妮·乔利告诉加拿大广播公司,加拿大在国防采购方面过度依赖美国。她近期曾前往欧洲,就国防采购进行谈判。“我们需要发展自己的国防工业,还需要在世界各地寻找不同的合作伙伴。”

据加拿大媒体15日报道,加拿大新任总理马克·卡尼要求国防

部长比尔·布莱尔对该国购买美国F-35战斗机的计划进行审查,并考虑其他选择。卡尼表示,增加加拿大国防设备的国内产量潜力是一个重要因素。他还打算使加拿大的国防采购多样化,并加强该国与欧盟的关系。

卡尼17日分别前往法国和英国会见两国领导人。这是他上任后首次出访。而按美联社说法,瑞典防务装备制造商萨博集团的一项提议已承诺,瑞典“鹰狮”战机的组装和维护将在加拿大进行。18日,卡尼又宣布从澳大利亚购买价值42亿美元的雷达。

据新华社社微特稿

法国启动EMERGEN 2.0项目以应对未来流行病

据新华社巴黎3月19日电(记者罗毓)法国公共卫生署19日发布新闻公报说,法国启动EMERGEN 2.0项目,除了病毒、细菌、真菌和寄生虫外,还将在更广的范围内监测其他病原体,以更好预防和应对未来的流行病。

据介绍,这一项目由法国公共卫生署等机构联合推出,并获得了法国国家研究署在“法国2030”战略框架下的1200万欧元资助,为期5年。

公报说,该项目任务包括确定

与国家级参考中心及实验室互补的测序能力,并在该平台内建立协调网络;建设具备专门资源的生物信息学平台,以托管EMERGEN相关数据库。同时,EMERGEN 2.0还强调“一体化健康”理念,将进一步增强人类健康、动物健康以及环境健康等领域的融合,通过推动人类、动物及环境领域数据的共享和联合分析,以更好地预测和应对人畜共患疾病。

据悉,该项目首批监测的重点为猴痘和人畜共患型流感。

欧盟发布国防白皮书 希望在2030年“准备就绪”

据新华社布鲁塞尔3月19日电(记者陈斌杰 丁英华)欧盟委员会19日发布一份名为“2030准备就绪”的国防白皮书,希望通过增加对国防工业的投资,鼓励联合采购、提高军工产能等措施,使欧洲在2030年拥有强大的国防能力。

欧盟委员会在当天发布的公报中说,国防白皮书提出了欧盟成员国大规模投资国防、采购国防系统和长期加强欧洲国防工业的方法,概述了欧盟未来几年加强国防能力的关键行动方针,其中包括:缩小成员国之间的国防能力差距;通过提升总需求和加强联合采购来支持欧洲的国防工业;欧洲与乌克兰国防工业将更深层次融合,以支持乌克兰;强化欧盟范围内的国防市场;通过人工智能和量子技术等颠覆性创新加速国防转型等。

News 微新闻

●由香港湾仔工程有限责任公司(中国香港)承建的科特迪瓦标志性交通工程——阿比让港口城AKWABA转盘整治项目19日在科经济首都阿比让举行通车仪式。

●韩国文化体育观光部20日说,韩国政府计划在今年第三季度对中国团体游客实施阶段性免签政策。

●俄罗斯总统普京20日签署总统令,要求非法滞留在俄的乌克兰公民在9月10日前离境或办理合法居留手续。

●英国中央银行英格兰银行20日宣布维持4.5%的基准利率不变,符合市场预期。

●阿根廷国家统计局与人口普查研究所19日发布数据称,2024年阿根廷国内生产总值(GDP)比上一年萎缩1.7%。

●国际铜价北京时间20日突破每吨1万美元关口,创去年10月以来新高。均据新华社电

封路通告

因省级公路S101(沈营线)海城河桥、S313(海欢线)牛庄二号桥桥梁维修施工,定于2025年3月23日至6月30日对红旗交通岗至洪伟批发商店、红旗交通岗至山河尾气处理加注站两路段交替封闭施工。施工期间:1.往返沈阳至营口经海城河大桥的车辆,在红旗交通岗处(←→)至洪伟批发商店走(→)至营口。2.往返盘锦至海城方向的车辆,在红旗交通岗处(←→)至山河尾气处理加注站附近走(→)至洪伟批发商店至盘锦。特此通告

鞍山市交通运输局中心
海城市交通运输局中心
海城市公安局交通管理大队
2025年3月21日

中东冲突“共振” 地区动荡加剧

新华社记者 马晓成



3月19日,人们在位于耶路撒冷的以色列总理府附近参加集会。当日,耶路撒冷爆发大规模民众集会游行,抗议以色列恢复对加沙地带的军事行动。新华社发

一周之内,中东两地冲突再起,地区局势紧张加剧。美国发起对也门胡塞武装的军事打击;以色列则重燃战火,令加沙地带再遭“炼狱”。

战火重燃

以色列军队18日起对巴勒斯坦加沙地带发动大规模空袭,19日在加沙地带中部和南部开展“有针对性的地面行动”。据加沙民防机构统计数据,截至目前,以军的袭击已造成加沙地带至少470人死亡、数百人受伤。

以方18日称,袭击加沙地带前“已与美国充分协调”,并称将加大对巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的打击力度。哈马斯19日发表声明说,以军开展地面行动违反了加沙地带停火协议。

以军再袭加沙前不久,在阿拉伯半岛南端,美军从15日开始对也门首都萨那、萨达省等多个胡塞武装控制区发起大规模空袭,造成包括妇女和儿童在内的大量人员伤亡。作为回应,胡塞武装称近日已多次袭击位于红海的美军“哈里·杜鲁门”号航母及其随行舰只。

胡塞武装领导人18日宣布,由于以色列在加沙地带发动了大规模空袭,该组织将采取“最高级别的升级行动”打击以色列。胡塞武装控制的马西拉电视台20日报道,胡塞武装当天向以色列特拉维夫本·古里安国际机场发射一枚“巴勒斯2”型高超音速导弹。

美以“联动”

分析人士认为,加沙与也门两地的冲突紧密关联,反映出美国和以色列的共同目标。

耶路撒冷希伯来大学国际关系专家约纳坦·弗里曼指出,从战略目标角度看,美以的行动形成某种“联



3月20日,在也门首都萨那,人们聚集在遭美军空袭的建筑附近。新华社发

动”:美国希望通过打击胡塞武装削弱“伊朗代理人”网络;以色列则希望通过加沙战争消灭哈马斯,后者也长期被美以视为伊朗支持的“反以势力”。两场冲突体现出美以打击“亲伊朗势力”的共同需求。

此外,美以“前后脚”开始军事行动,也有彼此策应之意。上海外国语大学中东研究所副研究员赵军指出,美国对胡塞武装发起军事行动,一定程度上将减轻以色列遭受胡塞武装袭击的压力,使以方可将主要精力集中于加沙战事。巴勒斯坦政治分析人士伊斯马特·曼苏尔说,以色列“再次动手”或许也是对特朗普政府此前表达“清空加沙”意图的回应。

对于美以发起的两场军事行动,伊朗方面目前反应相对克制。也门萨那大学政治学教授巴勒斯认为,伊朗的目标不是直接与美或以色列开战,而是维持“代理人”战争,以最小的成本让美以陷入长期消耗。

局势恶化

也门和加沙战火重燃,引发国际社会忧虑。分析人士指出,两场冲突的外溢风险正不断上升,中东或将面临更加动荡的局面。

据新华社开罗3月20日电