跃上新台阶 奋进新航程

——透视2024年中国经济成绩单

1月17日，2024年中国经济答卷公布——

国内生产总值（GDP）首次突破130万亿元，达1349084亿元，同比增长5%。经济总量规模稳居全球第二位，经济增量相当于一个中等国家一年的经济体量，经济增速在世界主要经济体中名列前茅，是世界经济增长的重要动力源。

面对严峻复杂的国内外环境，中国经济航船无惧风雨、劈波斩浪，沿着高质量发展航道稳健前行，交出了一份来之不易、可圈可点的成绩单。

经济社会发展主要目标任务顺利完成

2024年，我国社会消费品零售总额、固定资产投资分别达48.8万亿元和51.4万亿元，内需主动力作用持续发挥；第二产业、第三产业增加值分别达到49.2万亿元和76.6万亿元；新能源汽车产量突破1300万辆，手机产量全年超过16亿部，稳居全球制造业第一大国……

“我国经济实力、科技实力、综合国力又跃上了新的台阶。”国家统计局局长康义在17日召开的国新办新闻发布会上说，我国发展的基础更牢、条件更优、动力更足、抗风险能力更强，为全球发展作出了新的重要贡献。

这份成绩单来之不易——

环顾外部，国际环境错综复杂，世界经济增长动能偏弱，地缘政治冲突此起彼伏，贸易保护主义愈演愈烈。

着眼内部，国内有效需求不足，新旧动能转换存在阵痛，部分企业生产经营困难较多。

多重复杂挑战下，从一季度实现良好开局，到二、三季度下行压力加大，再到四季度回升势头增强，中国经济走出了一条“前高、中低、后扬”的曲线，经济社会发展主要目标任务顺利完成。

“稳”是这份成绩单的底蕴——

粮食产量再上新台阶。2024年，我国粮食产量创历史新高，首次站上了1.4万亿斤的新台阶，14亿多中国人的饭碗端得更稳更牢。

工业生产增势较好，装备制造业和高技术制造业增长较快。2024年，全国规模以上工业增加值比上年增长5.8%；规模以上高技术制造业、装备制造业增加值占规模以上工业增加值的比重分别升到16.3%、34.6%，比上年分别提高0.6和1.0个百分点。

服务业持续增长，现代服务业发展良好。2024年服务业增加值比上年增长5.0%。其中，信息传输、软件和信息技术服务业，租赁和商务服务业，交通运输、仓储和邮政业，住宿和餐饮业，金融业，批发和零售业增加值分别同比增长10.9%、10.4%、7.0%、6.4%、5.6%、5.5%。服务业占GDP的比重提升至56.7%，比上年提高了0.4个百分点。

保持就业和物价稳定是经济运行平稳的重要标志。2024年，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨0.2%，呈现小幅上涨态势；全国城镇调查失业率为5.1%，比上年下降0.1个百分点。

“在外部压力增大、内部困难增多的条件下，我国经济总量再上新台阶，很不容易。”康义说，这是党领导全国人民共同奋斗的结果，是经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大的真实写照，为高质量完成“十四五”规划目标任务奠定了坚实的基础。

“答卷”来之不易，离不开宏观政策“组合拳”显效发力。

从去年3月《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》对外发布，到7月加力支持“两新”政策的出台，2024年消费品以旧换新带动相关产品销售额超过1.3万亿元，不仅激发了消费新动能，也带动了产业升级和绿色转型。

“两重”“两新”，是去年政策“组合拳”助推经济回升向好的生动缩影。面对经济运行中的问题和挑战，党中央沉着应变、科学决策，尤其在二、三季度经济下行压力加大背景下，有针对性地推出一揽子增量政策。

降准、降息，降低住房贷款首付比例，降低存量房贷利率；创设证券、基金、保险公司互换便利，创设股票回购、增持专项再贷款；组织开展涉企违规收费专项检查和重点抽查，加快违规收费退费进度；亮出12万亿元地方化债“组合拳”……

随着增量政策与存量政策的协同发力、更加给力，不少经济指标回升向好，社会信心有效提振。

2024年四季度，社会消费品零售总额同比增长3.8%，比三季度加快1.1个百分点；规模以上工业增加值同比增长5.7%，比三季度加快0.7个百分点；服务业增加值同比增长5.8%，比三季度加快1个百分点；新建商品房销售面积、销售额同比实现正增长；沪深两市股票成交量、成交金额分别比三季度增长1.1倍、1.6倍。

“9月26日中央政治局会议召开之后，出台的一揽子增量政策有效地激发了发展活力、扩大了市场需求、拉动了企业生产、提升了市场活跃度、增强了发展信心，对四季度经济回升和全年目标顺利实现起到了决定性作用。”康义说。

经济发展结构向优、动能向新

细看这份中国经济年报，一组组数据，勾勒出中国经济结构向优、动能向新的轨迹——

创新能力进一步提升。“嫦娥六号”首次月背采样，“梦想号”探秘大洋……不断刷新中国科技的新高度。2024年，我国全球创新指数排名升到第11位，是10年来创新力提升最快的经济体之一；我国研究与试验发展（R&D）经费投入强度达到2.68%，比上年提高0.1个百分点；基础研究经费增长10.5%，占R&D经费比重为6.91%。

新兴产业培育壮大，新动能积厚成势。2024年，规模以上高技术制造业增加值比上年增长8.9%，其中航空航天器及设备制造业、电子及通信设备制造业增加值都实现了两位数增长。以高端装备、人工智能等为代表的新兴产业发展态势向好，产业体系的新支柱正在逐步形成。

传统产业转型升级，不断焕发新生机。2024年，我国加快推进工业领域技术改造、设备更新，制造业技改投资比上年增长8%，明显快于全部投资的增速。化工、建材、钢铁、有色等规模以上工业的主要耗能行业单位增加值能耗均比上年有所下降，清洁能源发电占比不断提高，绿色低碳转型加快。

在发布会上，康义列举了一组数据：

2024年，我国房地产业增加值占GDP的比重为6.3%，比2023年下降0.5个百分点；

尽管2024年的数字经济核算结果未出，最新数据显示，2023年，我国数字经济增加值占GDP的比重是31.8%，比2022年提高1.3个百分点，其中，数字经济核心产业增加值占GDP的比重是9.9%，比2022年提高0.5个百分点。

“2024年数字经济的占比还会提高，数字经济已经成为我国经济发展的新引擎、新动能。”康义说。

“一降一升”，印证我国正处在动能转换的关键时期。

数字经济赋能千行百业，成为发展新质生产力的重要支撑和关键引擎。2024年，规模以上数字产品制造业增加值增速明显快于规模以上工业，信息传输、软件和信息技术服务业增加值比上年增长10.9%，数字消费新模式新场景不断拓展，带动实物商品网上零售额增长6.5%。

数字技术、数字基础设施、数据资源持续发展，5G、千兆光网等网络基础设施建设稳步推进。2024年11月末，我国的5G基站数达到419万个；“东数西算”的首条400G全光省际骨干网正式投入商用，搭起了高速算力通道。

直面风雨，创新不辍。坚定迈向高质量发展，中国经济在科技创新中持续培育新动能、塑造新优势。

坚定信心 汇聚高质量发展合力

做好新一年经济工作，坚定信心尤为重要。

以“数”观势，经济运行回升向好，带动各方面预期信心增强。

2024年四季度以来，制造业采购经理指数、服务业商务活动指数均持续位于50%以上的景气区间。12月份，制造业生产经营活动预期指数、服务业业务活动预期指数分别为53.3%、57.6%，消费者信心指数比上月回升0.2个百分点。

非凡答卷展新页，中国经济站在新起点。

尽管2025年外部环境变化带来的不利影响可能会加深，但我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大，长期向好的支撑条件和基本趋势没有变，经济高质量发展大势也没有变，有利条件强于不利因素，发展的“时”和“势”依然占优。

“我们对中国2025年的经济发展充满信心。”康义说，随着积极因素累积增多、发展新动能新优势不断壮大、一揽子政策效果不断显现、相关改革举措稳步落地，中国经济持续向好有基础、有动能、有支撑、有活力。

看基础，2024年，我国每天生产8万多辆汽车、340万台智能手机，超过4.7亿件快递在寄送……经济体量、市场容量大，产业体系完整，配套能力强，这是我国经济行稳致远的基本依托和基础。

看动能，新型城镇化稳步推进，2024年末常住人口城镇化率达67%，比上年末提高了0.84个百分点；12月份，规模以上工业增加值、服务业生产指数、社会消费品零售总额增速加快；新质生产力稳步发展，为高质量发展注入源源不断的新动能。

看支撑，一揽子政策效果将不断显现。中央经济工作会议对当前经济面临的主要问题把脉开方，为2025年经济工作指明了方向，为推动经济持续回升向好、不断提高人民生活水平提供有力支撑。

看活力，党的二十届三中全会提出300多项改革举措，中央经济工作会议明确提出要“针对制约发展的深层次障碍和外部挑战，坚定不移深化改革扩大开放”，随着相关改革举措稳步落地，将进一步激发和增强经济活力。

1月3日，国务院办公厅对外发布《关于严格规范涉企行政检查的意见》，坚决遏制乱检查，切实减轻企业负担；1月7日，《全国统一大市场建设指引（试行）》对外发布，同一天，《中共中央 国务院关于深化养老服务改革发展的意见》对外发布……

新年伊始，一系列重磅政策文件接连出台，立足当前、着眼长远，为更好构建新发展格局提供支撑，为经济高质量发展提供持续动力。

“2025年是‘十四五’规划收官之年，各方面瞄准目标、狠抓落实，重大战略任务、重大工程项目将全面落地见效，形成推动经济发展的更强活力。我国宏观调控经验丰富，企业敢闯敢拼，人民群众勤劳智慧，这些都增强了我们推动高质量发展、应对风险挑战的信心和底气。”康义说。

坚定信心、干字当头，万众一心、砥砺前行，中国经济必将迎来更美好的风景。

记者 潘 洁 谢希瑶

新华社北京1月17日电

运力、电力、算力跨域联动畅顺经济血脉

——开年中国经济一线观察之九

2024年中央经济工作会议指出，加大区域战略实施力度，增强区域发展活力。

一条条铁路新线亮相，区域交通一体化不断向纵深迈进；一个个特高压工程投运，“西电东送”脉络不断延伸；一个个数据中心项目建设正酣，全国算力“一张网”加速织就……开年以来，我国运力、电力、算力强化跨域联动，畅顺经济血脉，夯实安全之基，为区域发展注入新动力。

运力

路网织密 畅通经济循环

1月14日，2025年春运开启。

西安北至香港西九龙的G828次列车上，西安客运段的列车工作人员在进港列车上，采用中国结等装饰营造浓厚春节氛围。

这趟直达高铁列车自1月5日正式开行以来，受到不少旅客青睐。“原来坐高铁去香港只能到广州或者深圳转乘，现在有了直达列车，省去了很多时间和手续。”经常往返两地工作的陈先生说。

岁末年初以来，我国大江南北，新线新站亮相，列车奔驰，车船往来，交织成生机勃勃的区域发展图景：

沪苏湖高铁打通长三角东西向“大动脉”，上海虹桥站至湖州站运行时间从2小时缩短至1小时左右，“同城化”效应不断扩大；从乌兰哈达火山、云冈石窟到雁门关，集大原高铁串起美景奇观，文旅发展欣欣向荣；黄茅海跨海通道为大湾区互联互通再添“关键一横”，通车首月高峰日往返车辆2.6万车次……

群众出行活跃的同时，区域货运也更繁忙。

从北向南，千里能源“大动脉”乌金滚滚。

当前正是迎峰度冬保供关键期，浩吉铁路靖边北站附近，华业开泰靖边北集运站内一派繁忙景象。来自内蒙古、陕西的煤炭经由重卡运输在此“集结”，然后搭乘万吨大列一路向南，12小时就可直达湖北襄州北站。

作为国家“北煤南运”战略大通道，浩吉铁路2024年累计货运量首次突破1亿吨。截至目前，沿线地方围绕浩吉铁路规划货场及建成物流园（港）10个、产业园（区）11处。在建的荆门北至子陵联络线计划于2025年二季度建成投产，届时将大幅提升运输效率。

由东往西，万里长江“黄金水道”百舸争流。

春节临近，三峡船闸迎来了一年中最繁忙的时段之一。1月14日，随着三峡船闸南线六闸首大门缓缓打开，4艘船舶满载钢铁、煤炭等货物，列队驶入长280米、宽34米的闸室，有序过闸。

据三峡通航日报统计显示，三峡枢纽通过量已连续三年突破1.5亿吨。2025年1月1日至13日，三峡船闸运行371闸次，过船1373艘次，过闸货运量556.45万吨。

人享其行、物畅其流，离不开综合立体交通网的加速构建。

聚焦“联网、补网、强链”，开年来一批重大项目加紧推进：平陆运河马道枢纽项目已进入船闸主体结构全面施工阶段，中交二航局第四工程有限公司项目团队抢抓旱季施工黄金期，预冷混凝土单日浇筑量达到16409方，创造同类型混凝土日浇筑量世界纪录。

浙江宁波地下62米，世界最长海底高铁隧道——甬舟铁路金塘海底隧道掘进现场灯火通明，中铁十四局“甬舟号”盾构机即将完成第4次地层转换，进入全断面硬岩地层……

交通运输部总规划师兼综合规划司司长吴春耕表示，交通运输部门谋划实施国家综合立体交通网主骨架联通提质工程等，将使中西部地区的交通可达性与东部地区的差距逐步缩小，区域交通一体化不断向纵深迈进，为区域经济发展注入新动力。

电力

西电东送 保障能源供应

西南深山，电力工人在百米高空“走钢丝”安装间隔棒，让导线保持安全距离；中部平原，机械设备在占地约360亩的终端换流站忙碌作业，电缆敷设量超过1100公里……眼下，近万名建设者正齐心协力，加快建设金沙江上游至湖北±800千伏特高压直流输电工程。

途经西藏、四川、重庆、湖北等省份，全长1901公里的金上至湖北特高压，是世界海拔最高的特高压直流输电工程。工程建成后，将汇集金沙江上游的水电、风电、太阳能发电，瞬息之间把电力送至数千里之外的湖北，每年可向华中地区送电约400亿千瓦时。

能源电力是经济社会稳定运行的基础保障，关系国计民生、千家万户。由于我国煤炭资源主要分布在西部和北部地区，水能资源主要集中在西南地区，东部地区的一次能源资源匮乏、用电负荷相对集中，能源资源与电力负荷分布的不均衡决定了“西电东送”的必要性。

电从西部送到东部，横贯数千公里，必须走“高速公路”，这就得靠特高压输电工程。

放眼全国，甘肃至浙江±800千伏特高压直流输电工程、宁夏至湖南±800千伏特高压直流输电工程、哈密至重庆±800千伏特高压直流输电工程……一条条“电力高速公路”连接起能源基地与负荷中心，为促进区域发展“出力添绿”。

最新数据显示，截至2023年底，我国已建成投运39项特高压交直流工程，跨省跨区输电能力超过3亿千瓦。在特高压工程的加持下，我国可再生能源装机规模由2012年的3.13亿千瓦增加至2023年的15.16亿千瓦，增长3.8倍。

“如今，一张以西北、西南区域为送端，华北、华东、华中为受端，以特高压电网为主网架、区域间交直流混联的‘西电东送’电网已成形。”国网能源研究院专家汤广瑞说。

2024年中央经济工作会议指出，加快“沙戈荒”新能源基地建设。记者观察到，开年以来，各地新能源项目建设跑出“加速度”，清洁能源在“西电东送”中的比例不断增加，推动经济社会全面绿色转型，助力区域发展向更高水平迈进。

前不久，位于宁夏银川市灵武市的国能灵绍直流配套200万千瓦复合光伏项目南区100万千瓦并网成功，标志着该项目200万千瓦全容量投产发电，宁夏“西电东送”再增“沙戈荒”绿色电源。项目总占地面积5万多亩，全容量投产后每年可为浙江地区提供绿能34亿千瓦时。

千里之外，四川也传来好消息。我国西南地区首个特高压交流工程——川渝1000千伏特高压交流工程日前建成投运，成渝地区双城经济圈建设再添新“能”。

工程投运后，我国西南电网的主网架电压等级从500千伏提升到1000千伏，每年最大可从川西等地向四川、重庆负荷中心输送清洁电能350亿千瓦时，相当于近1000万户家庭1年的生活用电量。

随着一个个重大工程的建成启用，电力动脉翻山越岭、畅通无阻，“西电东送”工程的脉络在中国版图上不断延展，区域发展的安全之基不断夯实。

算力

东数西算 释放发展活力

新年伊始，在国家数据中心集群（甘肃·庆阳）“东数西算”产业园区，数据中心项目建设正酣，全国算力“一张网”加速织就。

“依托‘东数西算’工程强大的政策引力和资源集聚效应，我们承接沿海算力需求的网络基础已全面形成。”中国移动甘肃公司庆阳分公司总经理陈长流告诉记者。目前庆阳到长三角地区网络传输时延在12毫秒以内，到粤港澳地区时延在15毫秒以内，到全国重点城市实现“一跳直达”。

放眼全国，各地主动作为、干劲十足，算力资源布局不断优化，持续激发区域发展活力。

在内蒙古，日前全国一体化算力网国家枢纽节点（内蒙古）和林格尔集群多云算力资源监测与调度平台上线运行，为内蒙古、京津冀、长三角、川贵渝地区数据互联互通架起桥梁。

在广东韶关，总投资50亿元的腾讯粤港澳大湾区（韶关）智算中心项目近日开工，目前韶关已成功引进数据中心项目超过20个，为行业企业智能化转型提供充沛算力资源……

随着“东数西算”工程深入实施，内蒙古、甘肃、宁夏等八大枢纽节点建设提速加力。截至2024年三季度末，在用数据中心机架总规模超过211万架，机架数同比增长超过100%。

赛智产业研究院院长赵刚说，“东数西算”工程构建了全国一体化算力网络布局，推动东中西部算力协同发展，有利于实现国家枢纽节点算力资源供给与各地区算力需求高效匹配，推动东西部优势互补，释放数字经济区域协调发展“乘数效应”。

面向2025年，我国将大力实施“东数西算”工程，加快推进全国一体化算力网建设。国家数据局提出，2025年底，国家枢纽节点地区各类新增算力要占全国新增算力的60%以上，国家枢纽节点新建数据中心使用绿电占比要超过80%。

东西部地区算力资源分布更趋均衡。不少地方因地制宜发展数据产业，推动区域协调发展。

眼下，青海正围绕数据标注、绿色算力、人工智能等前沿领域积极培育发展新动能。“不久前，我们在海东市落地了数据标注基地，将开展人工智能基础数据加工、标注、训练等业务，利用好当地的冷凉气候先天优势，打造‘海东样板’辐射周边地区。”百度副总裁谢广军说。

浙江温州发挥数据技术、资源和资金优势，着力打造建设“数安港”，设立100亿规模科创基金和10亿规模的数安基金扶持数据初创企业；宁夏、甘肃等地发挥算力资源优势，深度融入国家战略布局，加强与东部省份合作交流……

国家数据局副局长陈荣辉表示，将推动建立东中西部联动机制，发挥东部地区对数据产业创新发展的驱动引领作用，加快关键共性技术攻关突破，培育具备产业带动作用的龙头企业。加强相关政策配套和资源倾斜，打造一批协同互补、特色发展、具有国际竞争力的数据产业集聚区。

新华社北京1月17日电

2025年未来产业创新任务揭榜挂帅工作启动

据新华社北京1月17日电（记者张晓洁 张辛欣）记者17日获悉，工业和信息化部近日印发通知，组织开展2025年未来产业创新任务揭榜挂帅工作，以科技创新和标志性产品打造引领量子科技、原子级制造、清洁氢产业创新发展，支撑推进新型工业化、加快培育形成新质生产力。

通知明确，面向量子科技、原子级制造、清洁氢3个未来产业，布局一批核心基础、重点产品、公共支撑、示范应用创新任务，发掘培育一批掌握关键核心技术、具备较强创新能力的优势单位，部署揭榜任务，突破一批标志性技术产品，加速量子技术等新技术、新产品落地应用。

超3000万辆新能源车奔跑在中国道路上

据新华社北京1月17日电（记者任沁沁）超过3000万辆新能源汽车奔跑在中国道路上。2014年底，这个数据是12万。

公安部1月17日发布最新统计，截至2024年底，全国新能源汽车保有量达3140万辆，占汽车总量的8.90%。2024年新注册登记新能源汽车1125万辆，占新注册登记汽车数量的41.83%，与2023年相比增加382万辆，增长51.49%，从2019年的120万辆到2024年的1125万辆，呈高速增长态势。

新能源汽车保有量快速增长，得益于电池、电机、电控等硬核技术的突破，充电桩等配套环境的日趋完善，以及消费者环保理念的提升等。

目前，我国新能源汽车保有量占汽车总量的8.90%。业内人士指出，新能源汽车发展空间、内需潜力巨大，这将为我国新能源汽车产业发展提供强大支撑。

1月14日开启的春运大潮中，针对新能源汽车出行新趋势，97%高速公路服务区已建设充电设施，助力“智行无忧”。随着新能源汽车的普及、智能网联技术的发展，智慧出行方式将逐渐成为主流。

中国（南宁）航空航天国防科技展对公众开放

1月18日，观众在广西南宁国际会展中心参观展览（无人机照片）。当日，以“翱翔蓝天·智创未来——探索航空航天新篇章”为主题的2025中国（南宁）航空航天国防科技展正式对公众开放。展览总面积近3万平方米，展品涵盖300余件珍贵实物与实体模型，吸引众多观众前往参观。 新华社发