

# 全国首创“县级受理核验审核、省集中发放”机制 今年农机补贴资金全部“直达”农户手中

本报讯 记者唐佳丽报道 针对部分地区农机购置与应用补贴资金多年存在迟发缓发问题,去年以来,省财政厅、省农业农村厅千方百计寻找农机购置与应用补贴资金按时发放的破解之道,创新性建立了“县级受理核验审核、省集中发放补贴资金”的工作机制,将群众“心事账单”变为“幸福清单”。“截至9月末,5.7万户购机者在较短时间内收到了补贴款。”12月5日,省财政厅相关负责人表示,由省财政部门集中发放农机购置与应用补贴资金方式为全国首创,随着相关举措的强力推进,本年度的补贴资金将在年底前全部“直达”农户手中。

作为国家连续实施20个年头的强农惠农富农政策,农机购置与应用补贴政策深受广大农户欢迎。不过,近年来,受多重因素叠加影响,我省部分县(区)补贴资金缓发、慢发问题突出,损害了购机者的切身利益,影响了政府的公信力。

为了彻底解决上述问题,提高政策实施效益,从去年10月开始,省财政厅、省农业农村厅探索利用现有信息化系统,采取补贴信息按照政策实施流程,在相关信息系统内安全流转,重塑资金发放流程的方式,逐步建立

了“县级农业农村部门受理审核、机具核验,县级财政部门审核,省集中发放”的模式。今年5月,沈抚改革创新示范区率先采用这种新模式发放补贴资金,一次性成功为24名购机者发放补贴资金45.14万元,为推广应用此资金发放新模式积累了经验。

为加快推进补贴资金发放新模式推广应用,从5月开始,省财政厅、省农业农村厅组成联合推进组,分赴省内13个地市进行实地政策宣传培训,组织现场集中发放,及时解决发放过程中出现的问题。据省财政厅农业农村处相关负责人介绍,新发放模式

有效地解决了农机购置与应用补贴资金缓发、慢发问题。同时,该模式补贴标准公开透明、补贴对象认定精准、补贴发放流程简化,申请人通过手机APP就可随时查询申请信息、申领流程和审核进度等信息。

据了解,截至9月末,全省采用省集中发放新模式发放补贴资金6.46亿元,广大农户切实享受到惠农补贴政策的红利。“从今年12月起,我省将按月对全省各县区统一结算,逐步实现农机购置与应用补贴资金‘随申即享’‘直达快享’。”省财政厅相关负责人

## 醇氢电动产业发展大会在沈阳召开

本报讯 记者唐佳丽报道 12月5日,醇氢电动产业发展大会在沈阳金杯公司总装车间举办。与会者共话汽车产业未来,共谋甲醇经济发展。

会议指出,辽宁能源结构多样、技术支撑雄厚、区位优势明显,应用场景丰富,在发展醇氢电动产业方面具有得天独厚的优势。近年来,我省坚决扛起维护国家能源安全的重大政治使命,积极构建清洁低碳安全高效的现代化能源体系。目前全省清洁能源装机规模不断扩大,发展迅速,前景可观。

会议强调,甲醇是全球公认的

新型清洁可再生能源,甲醇与电驱相结合的醇氢电动技术具备续航能力强、使用成本低、低温适应性好等优势。期盼吉利集团和与会专家学者、企业家积极在辽投资布局,加快构建甲醇制备、加注、应用的全产业链。

沈阳市工信局在会上解读了《关于加快推动沈阳市甲醇汽车生产及推广应用的若干措施(征求意见稿)》。

副省长王利波出席会议并讲话。吉利控股集团董事长李书福,沈阳市委副书记、市长吕志成出席。

## 校企共建实验室 促进技术成果在辽转化

本报讯 记者王月报道 日前,沈阳理工大学与天津渤海化工集团有限责任公司共建的“黄海化学工业研究社联合实验室”挂牌成立。双方将充分发挥行业市场优势和高校智力优势,围绕辽宁石化企业技术难题和化工产业的共性需求,有组织地开展科技创新与成果转化,促进技术成果在辽宁石化企业和渤化集团落地转化。

“黄海化学工业研究社”隶属于渤化集团,由爱国实业家范旭东创立,开创了我国无机应用化学等研究。本次成立联合实验室,是沈

阳理工大学加强与国内头部化工企业协同创新的重要举措。学校将创新研究人员的考核评价机制,激发科研人员积极性,努力将实验室建成国内一流的创新联合体,围绕低碳能源、绿色化工、功能材料、资源循环等领域开展科技攻关,在人才培养、技术创新等方面实现资源共享和优势互补,着力突破制约产业高质量发展的“卡脖子”难题。双方还将协同建立学生实习实训基地,协同培养化工领域急需人才,为我省化工行业发展注入新动能。

## 我省三品牌纳入 农业品牌精品培育计划

本报讯 记者胡海林报道 近日,农业农村部公布2024年农业品牌精品培育名单,82个区域公用品牌纳入农业品牌精品培育计划。其中,我省营口大米、凌源黄爪、盘锦河蟹3个品牌上榜。

据了解,实施农业品牌精品培育计划,旨在让农业品牌建设促进机制和支持体系更加健全,优秀品牌脱颖而出,品牌溢价效应明显,农业品牌竞争力影响力带动作用显著提升,进而培育推介一批产品优、信誉好、产业带动作用明显、具有核心竞争力的企业品牌和优质特色农产品品牌,不断满足人民日

益增长的美好生活需要。培育期内,农业农村部将对入选的农业品牌在资金、政策、技术、人才等方面予以重点支持。

我省高度重视农业特色产业发展,致力于培育一批百亿级特色产业,在做大做强优质大米、小粒花生、樱桃、草莓、海参、蛤仔6个全产业链产值超百亿元的特色产业的同时,也加快培育中药材、绒山羊、扇贝、河蟹等百亿级潜力特色产业,积极推动花卉、南果梨、梅花鹿、柞蚕等形成规模和品牌效应。而此次上榜的3个品牌,均是产业规模和品牌效应较为突出的地方特色产业。

## 省高校创新创业教育工作推进会议召开

本报讯 记者王月 白昊报道 12月5日,省高校创新创业教育工作推进会在大连理工大学召开。会议贯彻落实全国教育大会及全省教育大会精神,通过专题报告、国赛金奖项目复盘展演等活动,加强交流合作,促进经验互鉴、强化资源共享,进一步深化高校创新创业教育改革。

近年来,全省高校高度重视创新创业教育工作,建立协同推进创新创业教育的工作机制,创新创业教育融入人才培养体系。会上,行业专家作专题报告,分享创新创业

教育新内涵和拔尖创新人才培养的教育策略。来自大连理工大学、东北大学和中国医科大学的选手代表,进行了中国国际大学生创新创业大赛(2024)全国总决赛金奖项目复盘展演。与会者围绕数智时代创新创业教育的挑战和机遇展开专题研讨,探索专创融合、科创融合、产教融合新模式,表示全省各高校将补短板、扬优势、创特色,开发建设“专创融合”课程资源,将创新创业教育融入教育活动全过程,奋力开启我省创新创业教育改革新征程。

## 推进科技创新和产业创新深度融合 在培育壮大新质生产力上发挥引领作用

(上接第一版)加强前沿探索,让应用基础研究及其转化产业化成果更好增进人民群众健康福祉。相关方面要树牢改革创新意识,提高对创新课题的包容度,为科研成果转化探索开放更多应用场景,全面提升创新链产业链人才链融合效能。大连大学要落实立德树人根本任务,突出

办学特色,做强优势学科专业,做实新兴交叉融合学科专业,以教育家精神引领高水平师资队伍队伍建设,抓好人才“引育留用”,培养更多担当现代化建设重任的时代新人,在服务辽宁全面振兴中展现新作为。

省及大连市领导熊茂平、陈绍旺分别参加相关调研。

## 沈阳现代化都市圈 政协(抚顺)研讨会召开

(上接第一版)以集群建设为抓手,把高质量发展要求贯穿新型工业化全过程。

周波强调,要系统谋划、整体推进,汇聚加快推进新型工业化进程的强大合力。加强顶层设计,统筹要素保障。建设统一市场,深化营商环境改革。坚持开放合作,既要高水平“走出去”,也要高质量“引进来”。省政协要充分发挥专门协商机构作用,打造好辽宁政协协商议政品牌,以高质量建言推动沈阳现代化都市圈高质量发展。

王新伟强调,推进新型工业化,是推动都市圈高质量发展的

关键一招。要加强科学谋划,形成分工合理、优势互补、错位发展的产业布局;加快转型升级,强化数字赋能、绿色转型、服务制造,提升产业链韧性和现代化水平;坚持产业集群发展,推动企业集中布局、产业集聚发展、功能集成构建、资源集约利用;深化科技创新,构建产学研用高效协同、上下游紧密合作的创新联合体;优化发展环境,促进人流、物流、信息流有序充分流动。

省政协副主席王明玉出席会议。省直有关部门负责同志参加会议。

## 向“新”求质 以“数”赋能 ——沈阳现代化都市圈政协(抚顺)研讨会侧记

本报记者 赵静

如何探索走出一条科技含量高、生产效率优、经济效益好、环境污染少的新型工业化道路?12月5日,在沈阳现代化都市圈政协(抚顺)研讨会上,各市政协主席、市长和沈抚示范区负责人共商协同发展大计。大家表示,要更好发挥城市组团集聚辐射、产业协同和同城化效应,以创新为引领,推动“数”“实”融合,着力打造国家新型工业化示范区。

新质生产力,提高都市圈竞争力意义重大。”鞍山市政协主席严加军建议,以提升现代化都市圈综合能级为目标,围绕中心城市沈阳战略性新兴产业优势,深入挖掘各城市细分赛道的发展潜力,协同上下游产业优势区域,做到“局部错位、整体衔接”。

抚顺市政协主席于万军认为,应加快都市圈新能源产业发展,推动沈阳打造储能之都,支持抚顺、本溪等东部山区做大做强抽水蓄能,鼓励沈阳、阜新等地加快建设集中式风电项目。同时积极布局氢储产业,加快构建沈阳北方氢能、沈抚示范区氢能产业新城和阜新氢能集聚区。

“‘智改数转’是重要突破口。”本溪市政协主席高巍建议,加快“智改数转”步伐,聚焦重点领域培育行业云应

用平台,推动企业从资源上云逐步向管理上云、业务上云、数据上云升级。对“智改数转”主体实施投入奖励,引导金融机构提供专属金融服务。

阜新市政协主席张盈建议,强化企业科技创新主体地位。建立都市圈企业家科技创新咨询机制、企业科技创新信息服务机制和企业参与科技规划编制工作机制。加快推动东北科技大市场与“七市一区”科技服务机构联动发展。

“要推进工业绿色化转型。”辽阳市政协主席吴松建议,对企业开展全要素、全流程绿色化及智能化改造。以创建绿色工厂、绿色工业园、绿色供应链为目标,推动重点行业、产业园区、企业减污降碳增效。完善绿色发展考评体系和工业绿色

化支持政策,鼓励金融机构发放绿色工业贷款。

“促进生产性服务业与先进制造业融合发展。”铁岭市政协主席冯智建议,研究制定支持生产性服务业发展的专项政策。以汽车制造、装备制造、石化、电子机械等龙头企业为轴心,鼓励有条件的制造业企业向服务业延伸,支持科技、信息、金融等现代生产性服务业参与重点制造业建设。

在“市长对话”环节,沈阳现代化都市圈七市政府及沈抚示范区负责同志积极建言,提出推动产业链分工协作,创新链创新协同、资金链多元融通,提升平台策源能力和重点项目攻关突破能力,积极培育单项冠军企业,加快科技成果转化,大力发展循环经济等建议。

## 港口生产忙 冲刺“全年红”

冬日里,步入盘锦港区,一派繁忙景象映入眼帘,集装箱卡车忙碌穿梭,作业流程无缝对接。今年以来,盘锦港集装箱分公司聚焦“全面攻坚”战略目标,采用“倒排工期、细化分解、挂图作战”的方法,科学规划作业,整合资源,推动生产效能跃升,航线总数达到13条,计费量同比增长10%至15%。目前,企业正全力深挖市场潜能,提升服务质量,力争实现年内吞吐量达48万余标准箱的生产目标。图为盘锦港区。

本报特约记者 王克威 摄



## 我省加强中小学课堂教学电子产品使用与管理 电子产品教学原则上不超过总时长30%

本报讯 记者白昊报道 教学和布置作业不依赖电子产品,使用电子产品开展教学时原则上不超过教学总时长的30%……近日,省教育厅印发《关于进一步加强中小学课堂教学中电子产品使用与管理工作的通知》(以下简称《通知》),从控制使用时长、科学规划设计、提高应用能力、保障应用效果等6个方面提出要求,严格规范中小学电子产品使用管理,保护学生视力健康,让数字技术更好为全面育人服务。

“视频动画可以提升低年级学生的识字兴趣,高年级在学习较为抽象的课时,用好课件也能让学习效果

事半功倍。”盘锦市盘山县实验学校语文教师周莉说,“但长时间盯着电子屏幕,不仅增加了孩子们近视的风险,更让课后‘脱网’变得困难。”

针对不同年龄段学生发育和认知特点,《通知》要求学校做好教学设计,找准运用电子产品解决教学问题的契合点,科学规划教学电子产品使用。使用电子产品开展教学,除了时长原则上不超过教学总时长的30%之外,电子课件要规范简洁、重点突出、内容准确,字体字号合适,在非课件使用时段,要及时将电子产品切换成“休眠”或“黑屏”模式。

“富有生命力的课堂,除了精美的课件外,更要有老师生动的语言表达、课堂板书。”针对《通知》中对使用电子产品开展教学时长的设置,周莉十分认同,“这让我有了更多时间看孩子们的眼睛,听他们的发言,感受他们真实想法。”

为避免课堂教学电子产品给学生视力健康带来不良影响,《通知》对电子产品的选择和使用提出了“硬指标”,要求学生与电子白板间距达到3米以上或不小于屏幕对角线距离的4倍,电子产品配备须符合相关标准,优先选择画质清晰、色彩柔和、无频闪的

电子教学资源,严禁用电子课件代替板书,原则上采用纸质作业。

“近视问题,重在预防,这些‘硬指标’最大限度地保护了孩子们的用眼卫生,我们发自内心地支持。”沈阳市浑南区实验小学学生家长吴振成说,“作为学生成长的第一责任人,家长会与学校携手,守护好孩子们的视力健康。”

省教育厅相关负责人介绍,数字技术是为了更好地服务于全面发展的需要,在实际工作中学校要建立信息技术辅助教学工作的监管评价机制,根据评价结果及时调整优化电子资源和设备使用方式,切实保护学生视力健康。

## “辽宁船舶制造业很有竞争力!”

本报记者 吕丽 王荣琦

“我们公司多年前就和大连船舶行业有合作,目前辽宁船舶制造业的生态圈已经非常完备,又有恒力重工这样智能化、充满活力的新船厂涌入,传统优势与新动能叠加,辽宁船舶制造业很有竞争力!”12月5日,在大连市政府和恒力重工集团联合举办的恒力·绿色船舶发展大会参观环节,英国箭亚船舶经纪董事胡文彬发出这样的感慨。

当天,来自世界各地的200余名主流船企、船东、金融机构代表等实地考察恒力重工打造世界一流船舶建造基地的火热态势,深入了解大连东北亚国际航运中心区位优势 and 辽宁船舶制造产业优势,共同探讨全球减排降碳背景下造船行业绿色发展的新机遇

和新挑战。

船舶制造业绿色转型,发动机被视为最核心一环。“四种双燃料发动机生产制造能力有多大?”“符合最新环保标准的产品是哪一款?”针对船用双燃料发动机等技术和创新的行业新焦点,在恒力重工发动机总装车间,船企、船东代表围在总装试验台位,详细了解技术升级迭代、自主研发、产能等情况,对大连船企在绿色能源使用、创新研发的领先以及规划方向的超前性赞赏有加。挪威船东喜马拉雅航运有限公司代表尼克·伍德表示:“这是合作的重要加分项。”

拍照记录、自拍留念,在恒力重工与韩国三星合作的15000TEU集装箱船TERA段前,川崎汽船(中国)有限

公司安全品质管理部部长毛利兼人观察得十分仔细。除了对一流的制造能力和配套工程的完善性印象深刻,他对船台、船坞、码头等区域环境整洁度所反映出的管理严格、高效更给予高度评价。来自该公司同部门的副总经理秋田学士说:“上个月,我见证了我们的世界上第一艘液化二氧化碳运输船在大连交付,深刻感受到了辽宁在船舶制造方面的卓越经验和技术实力,这次大会更加深入了解了船企绿色发展情况和敬业精神,与辽宁船企的合作将走向更深层次。”

新伙伴合作意向浓厚,老朋友则更加坚定携手。华光船务管理(香港)有限公司新船部副总经理程红表示,公司作为船东已与恒力造船有2艘

11.4万吨LR2型油轮的合作,未来将继续下单。

大会现场,恒力造船(大连)有限公司总经理王孝海与船企、船东代表等嘉宾热烈交流,积极推介辽宁的船舶制造及配套行业。“‘向海·向未来’主题的绿色船舶发展大会今年是一届,今后将持续办下去。我们就是要聚集更多世界目光,让辽宁被广泛看到,以恒力的快速发展历程,证明这里有良好的发展机遇、营商环境,可以共同创新创业,汇入辽宁全面振兴新突破的大潮。”王孝海说。

记者 在现场