

“这意味着全球合作再次出现倒退”

——欧盟对华电动汽车加征关税引发多方反对

新华社记者

“贸易冲突只会带来失败者！”德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒4日告诉新华社记者，欧盟对华电动汽车加征关税将对欧洲汽车工业产生不利影响，甚至导致欧洲制造商从中国进口产品到欧洲的税率高于其他国家输欧产品，非常不合理。

欧盟委员会4日宣布，对自中国进口电动汽车加征关税的提议已获成员国必要支持。该决定一经公布，便遭到欧洲多方反对。

穆勒强调，欧洲的繁荣得益于全球贸易，而欧盟当下的举动背道而驰，意味着全球合作再次出现倒退。她呼吁各方通过对话与合作，努力化解分歧，避免局势升级，防止潜在贸易冲突。

“自己伤害自己”“有百害而无一利”“只会带来输家”……在欧盟成员国投票前后，欧洲各界人士明确发出反对声音。投票结果显示，支持对华电动汽车加征关税的欧盟成员数量远低于投反对票和弃权票的欧盟成员数量。由此可见，欧盟委员会发起的反补贴调查并非得到广泛支持，只是基于欧盟议事规则，没有被推翻。

据悉，西班牙在这次投票中投了弃权票。西班牙经济、贸易和商业部长卡洛斯·奎尔波表示，欧盟必须与中国继续谈判，找到解决方案，“我们要与主要战略合作伙伴之一中国建立积极的、建设性的关系”。

大众集团旗下的西班牙汽车制造商西雅特公司4日表示，强烈反对欧盟对华电动汽车加征关税，认为这将危及欧洲汽车工业。西雅特公司当天发表声明表示，相比欧盟给予中国之外的非欧洲竞争对手更优惠关税，对华电动汽车加征关税的决定让人难以理解。“西雅特公司和整个欧洲汽车行业都将遭受重大负面影响。”

西雅特公司推出的一款电动汽车在中国生产。声明说，加征关税将“极大损害企业财务稳定性，并可能威胁部分就业岗位”。另外，相关决定导致企业电动汽车产量下降，无助于欧洲实现减排目标。声明还表示，西雅特公司将继续关注形势变化，并与大众集团一起采取所有措施，减少不利影响。

欧洲主要汽车制造商大众、宝马、梅赛德斯-奔驰等均强调，对华电动汽车加征关税是“错误做法”，是对欧洲汽车工业的“致命信号”。德国最大工会组织金属工业工会和主要汽车制造商企业工会在一份声明中说，加征



图为9月19日在比利时布鲁塞尔欧盟总部拍摄的中欧双方工作团队就欧盟对华电动汽车反补贴案的磋商现场。新华社发

关税不会提高欧洲汽车工业竞争力，希望通过谈判创造公平竞争环境。

保加利亚汽车经销商安东·东切夫说，加征关税的受害者将是欧盟消费者，历史已证明这种做法不会带来积极影响。波兰自由撰稿人、中国电动汽车话题博主亚当·博鲁塞维奇表示，增设贸易壁垒阻挡竞争无法提升欧洲车企竞争力，它们的真正出路是与中国车企合作，推动中欧汽车产业互助互利、相互成就。

也有不少业内人士担心，欧盟的举措会大大影响各国应对气候变化的努力。克罗地亚电动汽车驾驶员协会主席赫尔沃耶·普尔皮奇表示，加征关税不但不利于中欧贸易，也不利于欧洲电动汽车产业的良性竞争和绿色转型。马耳他哈桑·扎米特汽车公司首席执行官斯特凡·德古阿拉认为，加征关税会增加欧洲消费者负担，减缓电动汽车普及速度，阻碍欧盟向绿色技术持续转型的步伐，并可能导致部分欧盟国家无法实现电气化目标。

中国商务部发言人4日表示，中国电动汽车坚持市场主导、立足充分竞争，通过不断自主创新，增加了世界

绿色公共产品的优质供给，为全球应对气候变化作出了重要贡献。欧方的保护主义做法严重违反世贸组织规则，干扰了正常的国际贸易秩序，不仅阻碍

中欧贸易投资合作，延缓欧盟自身绿色转型进程，还将影响全球应对气候变化的共同努力。

(综合新华社10月5日电)

■ 新闻链接 LIANJIE

调查显示近六成德国民众有意愿购买中国品牌汽车

新华社法兰克福10月4日电（记者单玮伟）德国最大交通协会全德汽车俱乐部近期公布一项调查结果显示，近六成受访德国民众愿意购买中国汽车制造商生产的汽车。在有意向购买纯电动汽车的受访者中，八成德国民众愿意选择购买中国电动汽车。

调查结果显示，59%的受访德国民众愿意购买中国汽车，其中年轻群体购买意愿更为强烈。在30岁至39岁的受访者中，有意愿购买中国品牌汽车的占比为74%；在18岁至29岁的受访者中，这一比例为72%。

另外，调查显示，中国高端车型也

得到德国消费者认可，约60%的高端车型消费者表示不排斥购买中国品牌的汽车。

在谈及选择中国品牌的原因时，83%的德国受访者认为首要原因是性价比高，另外分别有55%和37%的受访者将创新技术和设计列为吸引因素。

另外，全德汽车俱乐部今年4月公布的一项针对13款中国品牌车型的测评报告显示，大多数中国车型在欧洲新车评价规范碰撞测试中获得了最高分，显示中国电池技术已经成熟、工艺质量良好。

以军同真主党激烈交火 多国撤离在黎本国公民



10月5日，在黎巴嫩北部城市的黎波里，人们站在遭空袭的楼房附近。新华社发

俄外长表示
对抗和霸权主义不能
解决任何全球问题

据新华社莫斯科10月5日电
(记者江宥林)俄罗斯外交部长拉夫罗夫4日发表署名文章说，对抗和霸权主义不能解决任何全球问题。

拉夫罗夫说，对抗和霸权主义只会为遏制建立多极世界秩序客观进程，而多极世界的建立是以大小国家权利平等、各国民众有权决定自己命运、尊重人类价值观等为基础的。他还说，“全球南方”和“全球东方”国家对自身充分参与国际议程权利的呼声正变得愈加强烈。

NEWS 微新闻

●多家美国机构4日表示，由于最新非农业部门新增就业人数好于市场预期，或将促使美联储在调整利率政策时保持谨慎。

●路透社4日披露，去年10月，美国国防部和国务院官员曾警告说，以色列的军事行动将酿成人道灾难并可能违反国际法，白宫不仅未予以重视，还加快向以色列提供武器。

●也门胡塞武装4日报道说，美国和英国战机当天对也门首都萨那发动4次袭击，目标是位于市中心的军事维修设施。

●阿联酋航空公司4日发布公告，禁止往返或途经迪拜的航班旅客携带传呼机和对讲机。

●拉脱维亚4日宣布，该研究所在一只死去的苍鹰体内检测到西尼罗病毒，这是首次在拉脱维亚发现该病毒感染病例。

均据新华社电

在德黑兰主持仪式悼念日前遇袭身亡的黎巴嫩真主党领导人纳斯鲁拉时表示，伊朗武装部队1日晚对以色列的军事打击行动是对以色列和美国所犯罪行的“最小惩罚”。他说：“将来如果有必要的话，我们还会这样做。”

埃及外长阿卜杜勒·阿齐兹·沙特阿拉伯大臣费萨尔通电话，谴责以色列对黎巴嫩的袭击，称埃及和沙特将继续协调，应对以色列军事行动给地区带来的风险。埃及和沙特强调，当务之急是向黎巴嫩人民提供人道主义援助。

据阿曼通讯社报道，阿曼外交大臣巴德尔4日撰文表示，只有结束以色列对巴勒斯坦的非法占领，才能从根本上解决当前危机。巴德尔敦促以色列停止其在加沙地带、约旦河西岸和黎巴嫩的军事行动，并呼吁国际社

会采取集体行动，结束以色列对巴勒斯坦的非法占领。

与此同时，多国陆续组织撤离在黎巴嫩公民。从黎巴嫩撤离的首批100多名荷兰公民4日晚乘军用飞机抵达荷东南部城市埃因霍温；德国外交部表示，已协助撤离219名在黎巴嫩公民。韩国外交部5日说，96名韩国公民已搭载韩国军用飞机回国；日本3日向黎巴嫩派遣两架运输机撤离在黎巴嫩公民。澳大利亚、波兰、罗马尼亚、俄罗斯、英国等也在组织撤离本国公民行动。

联合国负责维和事务的副秘书长让-皮埃尔·拉克鲁瓦3日在纽约联合国总部告诉媒体记者，联合国派驻黎南部边境地区的维和部队决定暂时继续驻扎原地。此前，以色列称即将对黎真主党目标展开地面行动，要求黎南部维和人员尽快撤离。

■ 快评 KUAIPING

10月4日，欧盟成员国以5票反对、12票弃权、10票赞成的投票结果通过欧盟委员会提交的对华电动汽车反补贴案终裁草案，拟对原产于中国的电动汽车征收最终反补贴税。投票结果反映出欧盟内部在关税问题上的巨大分歧，欧洲政商学界对欧盟无视成员国分歧推进贸易保护主义措施表示强烈不满。中方表态，坚决反对欧在此案中不公平、不合规、不合理的保护主义做法。

中国电动汽车产业发展坚持市场主导、立足充分竞争，通过不断自主创新，增加了世界绿色公共产品的优质供给，为全球应对气候变化作出了重要贡献，欧方对华加征关税的保护主义做法不公平，是对公平竞争原则的严重背离。中国拥有完备的产业链供应链体系和超大规模市场，在开放市场环境下，中国汽车产业抓住绿色发展机遇，加快向新能源汽车转型。需要特别指出的是，充分的市场竞争有效促进了创新，促使中国汽车在电动化、智能化方面走在前列，竞争力日益增强。中国汽车产业的发展，是尊重市场规律、充分竞争的结果，不是补贴的结果。美国智库基山研究所分析师指出，面对气候变化的紧迫性要求世界各国加快行动，推进所有领域的能源转型。“中国可以为世界提供更清洁、高质量、价格合理的电动汽车。”

欧方的保护主义做法严重违反世贸组织规则，干扰了正常的国际贸易秩序，欧方对华加征关税的保护主义做法不合规。此次反补贴调查是在欧盟产业未申诉的情况下由欧盟委员会主动发起的，缺乏业界普遍支持，成员国之间也存在巨大分歧，欧盟又设定了极高的推翻门槛。欧方预设结论，在调查各环节的做法均违背其承诺的“客观、公正、非歧视、透明”原则，不符合世贸组织规则。调查终裁披露中也承认没有发现中国出口电动汽车对欧盟汽车制造商造成实质性损害。欧盟仅仅基于所谓“损害威胁”而滥用贸易保护主义的做法严重损害以世贸组织规则为基础的多边贸易体制。匈牙利总理欧尔班说，匈牙利反对欧盟加征关税的举措，这将损害欧盟自身竞争力。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示，德国政府投下反对票，站在了欧洲和德国汽车工业及其员工的利益一边。投票结果表明，“德国在这一立场上并不孤单”。

欧方的保护主义做法阻碍欧中贸易投资合作，延缓欧盟自身绿色转型进程，还将影响全球应对气候变化的共同努力，对欧盟营商环境和赴欧投资风险的极大担忧。欧盟此举将削弱中国企业对欧投资信心。欧盟中国商会发表声明说，对中国电动汽车加征关税“不会增强欧洲及其他市场本土产业的韧性，反将失去相关中方对欧投资，最终削弱欧洲市场自身的竞争力和全球电动汽车产业链的活力”。一旦加税，在华生产电动汽车的欧洲车企均不能幸免，将导致欧洲消费者难以平价买到优质的电动汽车，影响欧洲电动汽车市场发展，令欧盟绿色转型之路更加坎坷。斯洛文尼亚经济、旅游和体育部长马特亚·汗表示，绿色转型需要有面对全球市场的创新和勇气，否则很难在日益复杂的全球经济中保持竞争力。

在处理中欧这一经贸摩擦问题上，中方始终从维护中欧全面战略伙伴关系大局出发，一直秉持通过对话磋商妥善处理分歧的最大诚意。欧洲业界也不愿意承受贸易摩擦升级带来的苦果。投票结果公布后，梅赛德斯-奔驰集团发言人呼吁欧盟与中国通过谈判解决问题。大众汽车表示，“共同目标必须是防止任何保护性关税，从而避免贸易冲突”。

值得注意的是，欧方也表达了要继续通过谈判解决问题的政治意愿。中欧技术团队将在10月7日继续进行谈判。面对内外部理性呼声，欧方是时候真正展现出落实政治意愿的实际行动，回到通过磋商解决贸易摩擦的正确轨道上来，与中方相向而行，推动达成双方均可接受的解决方案。正如德国总理朔尔茨所说，与更多国家的更多合作伙伴进行更多贸易，是在不确定的世界中明智的风险管理，与中国的谈判必须继续进行下去。

(新华社布鲁塞尔10月5日电)

联合国安理会审议 “北溪”管道爆炸事件调查情况

据新华社联合国10月4日电
(记者潘云召)应俄罗斯请求，联合国安理会4日召开会议，审议有关“北溪”天然气管道爆炸事件的调查情况。大多数与会代表重申，反对袭击或破坏关键基础设施的行为，强调有必要追究肇事者责任。但有关国家已结束或仍在进行的调查，各方态度不一。

俄罗斯代表涅边贾在发言中表示，“北溪”管道遭到“恐怖袭击”对国际和平与安全、欧洲能源和环境安全以及波罗的海航行安全构成了直接威胁。今年2月，丹麦和瑞典宣布结束调查，得出的结论是“北溪”管道的确遭人为故意破坏，但似乎不可能在两国司法管辖范围内查明真相，就不应排除任何选项。美国代表在发言中称俄方散布“虚假信息”，并否认美国参与了“北溪”管道爆炸。

英国代表表示，安理会应支持德国仍在进行的调查，而不是进行无益的猜测或试图破坏调查。法国资表示，俄将爆炸定性为“恐怖袭击”，这是“预设了调查结果”。

洪水侵袭象园 泰国紧急转移上百头大象



自9月初以来，泰国北部地区持续降雨，位于清迈府的大象自然公园日前受到洪水侵袭。泰国副总理普拉·威乍耶猜4日说，在该国北部清迈府，政府和环保志愿者正在紧急营救一批因洪水失去家园的野生动物，已经把117头大象转移至地势更高的地方。图为10月4日，泰国清迈府大象自然公园的大象被困在洪水中。

新华社记者
康逸
张兆卿

欧盟法案不公平、不合规、不合理