

庆祝中华人民共和国成立75周年特别策划

面对面 MIANDUIMIAN

他是航空工业“保尔”

本报记者 田勇 文并撰

他，择一事，无怨无悔；他，终一生，精益求精……

他就是姚志成，中国航空工业集团沈飞退休高级工程师，是“沈飞工龄最长的人”和中国航空工业集团的“保尔”。

自1955年参加工作以来，经他翻译的外文资料有数十套，经他收集整理技术资料达上百万字，由他撰写的论文更是在省部级学会多次获奖。同事们都说，姚志成的大脑既是活字典，也是教科书。姚志成却说，是党，是新中国培养了我，我要报党恩……

家和单位的距离是2公里，这条路他一走就是69年。

见到姚志成，是在他每日工作的实验室，正在为他奋斗终生的航空事业进行着实验。目光如炬、低调谦和，这是姚志成留给记者的第一印象。

“每天来到单位，看到‘金相室’三个字，感觉心里踏实。”带着苏沪老家的乡音，姚志成向记者介绍，在制造飞机过程中，金属材料扮演着重要角色，它直接影响飞机的性能和安全性。至于金相室，承担金属材料金相检测，以及飞机故障零件的失效分析工作，所以在行业内也称金相室的人为“内科医生”。

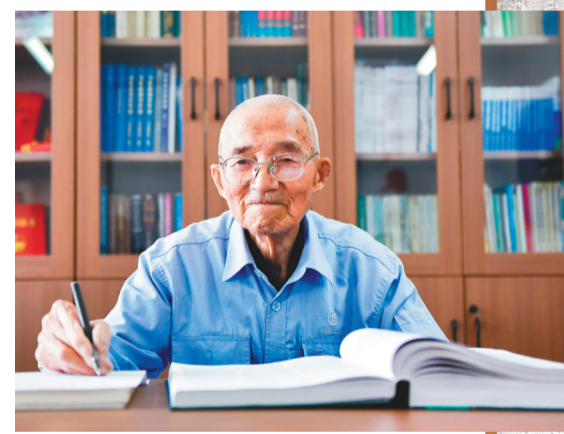
姚志成于1930年出生在江苏省川沙县，也就是现如今上海市浦东新区的一户普通家庭，儿时目睹祖国山河支离破碎，梦想用国人的飞机反抗侵略。

上海解放后，姚志成接受党的教育，1955年浙江大学毕业后前往沈阳，在国营第112厂做航空金属检测及故障分析工作。从那时开始，他与祖国航空事业结缘，此后再也没有离开过他所热爱的岗位。

“那时，金相室非常简陋，就一间再简单不过的办公室，我们几个围在一台二手金相显微镜前开展工作。”姚志成说，重要的是没有相关技术资料，所以他就干中学，在学中干，边学习边积累，利用一切机会收集整理有关材料。有一次他到南方出差，在当地外文书店看到一本有用书籍，里面的内容正是企业急需的技术资料。但是翻遍全身后让他左右为难——买书，回家路上就要挨饿；不买，可能就要错失机缘。最终，姚志成一路挨饿回家的。

1975年6月6日，是姚志成入党的时间，也是他时常向晚辈提起的日子。“没有党，没有新中国，就没有如今的我，我要把我的生命奉献给伟大的党。”姚志成说。

凭借着顽强的毅力，姚志成终于炼出一副“火眼金睛”，解决上百项科研生产关键问题，累计节约资金达数百万元，还培养出包括第一批“罗阳青年突击队”队员康凯在内的一大批优秀人才。与此同时，姚志成还自学英语、俄语，而且还能阅读和翻译外文专著。这些年来，经他翻译的外文资料达数十套，而且在日积月累中收集和整理技术资料达300多



姚志成

万字，典型试样和缺陷标样达到400多件，涵盖金相专业各个领域。

1990年退休后，姚志成婉拒多家企业高薪聘请，向组织提出“不拿工资也要留在岗位”的要求。

姚志成的二女儿也说：“爸爸有时倔强得像头老黄牛，全家一起劝他回家休息，颐养天年，但是他总是说离不开实验室，离不开他为奋斗的祖国航空事业。”

姚志成有个习惯，每天凌晨3点半准时起床，简单吃口早餐后迎着朝霞步行去上班。2021年，沈阳下了一场暴雪，因为天冷路滑姚志成摔成了骨折。厂领导关切地叮嘱他：“您要保重身体，正所谓伤筋动骨100天，恢复起来起码要三四个半月。”他对领导表示，一定把身体养好，早日回厂上班。

姚志成的人生可以说是荣誉等身，先后获得沈飞公司劳动模范、沈阳市劳动模范，以及辽宁省劳动模范、全国五一劳动奖章、全国优秀科技工作者等荣誉。说起这些，姚志成却始终认为，航空报国从来不是一份荣誉，而是沉甸甸的责任。

“航空事业是我一生的追求，我要一直当好金属材料的‘内科医生’。”姚志成在临近采访结束时说。

让中国力量翱翔蓝天

占据国产歼击机总量『半壁江山』

本报记者 田勇 文并撰

说厂 SHUO CHANG

蓝天，铸重器；长空，写赤诚。逐梦翱翔的战机，蕴藏着沈飞航空报国的精神密码。坚定“航空报国”初心，笃行“航空强国”使命。这已成为一代代沈飞人排除万难、不断前行的坚强动力。

70号厂房

按下开关，机器人钻出排排钉孔；探头划过，精准拟合出零件误差……国庆假期前，在中国航空工业集团沈飞的生产现场，员工们脚踩干劲，全力以赴投入型号任务生产中。

曾经，第一架喷气式歼击机、第一架超音速歼击机、第一架多用途歼击机从这里起飞……这里是“中国歼击机摇篮”——沈飞公司，占据国产歼击机总量的“半壁江山”，尤其是歼-15“飞鲨”固定翼舰载战斗机的问世，为我国筑牢海天长城发挥重大作用。

“航空报国，是沉甸甸的责任，也是沈飞人矢志不渝的信念。”

说这句话的人是一名普通的沈飞技术人员，他也是“罗阳青年突击队”的成员，与罗阳有着同样的目标：造出更加精良的飞机。

在某型号飞机项目研制过程中，他与队员们突破技术封锁，攻克一个又一个技术难关，破解一个又一个关键节点；在飞机装配阶段他更是吃住在厂，创造了我国舰载机跨代发展的奇迹。“每每感到身体疲惫时，我总要到70号厂房看一看，那里凝结着无数航空人的心血，是我国航空工业飞速发展的见证者。”他平静地述说着。

新中国成立初期，困难重重，百废待兴。面对已经燃烧到鸭绿江边的战火，国家决定建立自己的飞机制造厂。

“沈飞的历史可追溯到1930年，是党，是人民，是新中国，让这家企业焕发出勃勃生机。”当年主抓基建的副厂长刘南生说，

“沈阳解放以后，东北老航校人员进驻沈阳，并在这里成立东北航校机务处第五厂，后改名为解放军空军工程部东北修理总厂第五厂。”

1951年6月29日，经当年的航空工业局批准，解放军空军工程部东北修理总厂第五厂更名国营第112厂，经过历史变迁，如今的沈阳人将其称为沈飞。

进入1953年，第一个五年计划开始，沈飞的基本建设也随之进入了全新阶段。1954年9月20日，为满足生产歼击机的需求，70号飞机装配厂房正式开启施工建设。

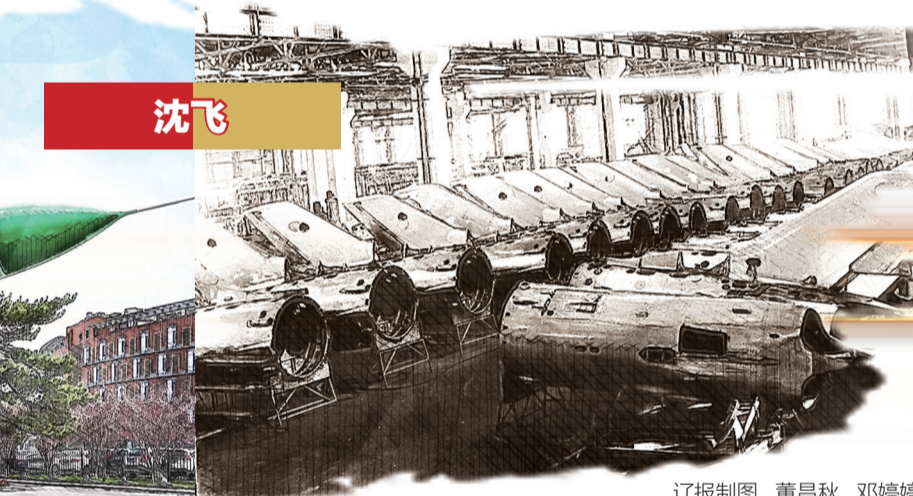
在企业老职工们的记忆中，沈阳的那

个冬天寒风刺骨，滴水成冰，呼出的哈气落在眼镜片上就像雪花一样“盛开”。但工人没说过一句苦，也没喊过一声累，不分昼夜地搬运物资、吊装钢架、堆砌砖头，甚至有工人创下一天砌砖2500块的纪录。

来到1955年，仅仅用时7个月时间，70号飞机装配厂房竣工了。该厂房面积4.92万平方米，其中飞机总装车间有36米跨度，17米高，建设速度之快、质量之好在当年堪称我国之最。就是在这座饱经风雨的老厂房，曾装配数千架歼-5、歼-6、歼-7和歼-8飞机，时至今日依然在我国航空工业发展中发挥着重要历史作用。



70号飞机装配厂房。



辽报制图 董昌秋 邓婷婷

沈飞

忠诚奉献 自力更生

“飞”向全国

“眼前是一张张泛黄的照片，心中是一座座坚实的丰碑……”

这是一首“鲜为人知”的歌曲，却在我国航空工业系统内广为流传，其演唱者是航空工业中航标员工李红军。

“歌曲名为《老一辈的光辉》，歌词朴素简洁，曲调婉转悠扬，道不尽对第一代航空人的敬仰！”李红军说，“我是一名‘航二代’，父母于1966年从沈飞来到贵州，面对困难他们在这里开山劈地，白手起家。”

自创建之日开始，从小到大、由弱到强，从仿制到研制，沈飞逐步发展成为国内具有领先地位的航空工业重点骨干企业。进入20世纪60年代中期，沈飞责无旁贷地担负起建设祖国三线的责任，大量领导干部、技术人员、产业工人、技术装备前往大西南和大西北，以常人难以想象的艰辛演奏出一曲英雄之歌。

“感谢家乡人民前来看我，听到乡音让

我倍感亲切！”说这句话的人叫王明生，是沈飞支援三线建设的亲历者，曾任航空工业中航标组织部部长等职。

王明生出生于1932年，此前曾在沈飞14年间工作，1966年奉命前往贵州省安顺市，开辟另一个生产歼击机的基地。“地无三里平，天无三日晴。”这是王明生初到贵州后的直观印象。职工宿舍也是非常简陋，没有独立的自来水和卫生间，人们都是直接去稻田里舀水喝。

炸山平地、修建厂房、安装设备……为加快建设速度，他们硬是凭借顽强的意志力，在深山峡谷建起包括总装厂在内的多个新厂。沈飞也是忍痛割爱，放弃全部歼-7飞机的生产，将全部技术资料和工艺设备转交贵州。

在沈飞的厂志中有一条这样的记载：“成厂的不少干部与技术人员也是从沈阳调去的。1965年1月，当时副厂长黄明

和副总工艺师谢安卿，分别奉调到成飞厂任党委书记和副总工程师；屠基达调任成都飞机厂设计所所长、副厂长、总工程师……”

1970年，一辆专列由沈阳出发，前往号称“天府之国”的四川成都，列车里的200多名沈飞骨干奉命建设今中国航空工业集团成都所。

有一年，中国航空工业集团组织篮球比赛，沈飞代表队赴西安参加比赛时出现这样一幕：年轻人向西飞队加油，老年人为沈飞队加油。原来，那些头发花白的观众，都是沈飞赴西安支援三线建设的老员工。

从1953年到1985年，沈飞先后支援西安、成都等地十多个工厂，向那里输送领导干部、技术人员、产业工人多达2万余人。他们中间，有的成为院士，有的成为各级劳动模范，他们无怨无悔的付出受到后人的尊敬与爱戴。

激扬青春

他团队成员共同解决新技术、新材料、新工艺带来的技术难题。型号任务启动后，李晓丹开始攻克增材制造技术，仅用28天就研制出沈飞第一个3D打印的航空零件，创造行业内以最短时间实现高端装备使用并具备零件生产能力的奇迹。

一把锉刀、一张操作台、一块金属材料、一把杠杆百分表……“大国工匠”方文墨视质量为生命，面对工艺复杂的首件加工产品能完美完成每道工序，由他创造的“文墨精度”更是把加工误差缩小到极致。

沈飞17厂车工班班长孙明，从学生时代开始就是一名飞机“发烧友”，进入沈飞后凭着不服输的劲头成为业务骨干。“我当时就憋着一口气，非要啃下这块硬骨头！”在某型号生产中，他成功研究出一套拉杆

机构，使得某零件的生产效率提高70%。

王刚劳模创新工作室是沈飞首个创新工作室。有一天，一批零件在加工中出现质量问题，如果重新加工将造成无法挽回的损失。“罗阳青年突击队”队员王刚临危受命，48小时不眠不休，最终让这些零件完美修复。如今，王刚团队已经发展到80多名成员，其中90%是共产党员。自2013年以来，沈飞共组建“罗阳青年突击队”2000余支，累计5万余人次参与其中。

“成绩只能代表过去，努力才能创造未来！”沈飞党委书记、董事长纪瑞东说，在国家百废待兴中振翅高飞，一代代沈飞人忠诚奉献、自力更生、艰苦奋斗、勇攀高峰。未来，沈飞人定能不负重托，再创佳绩，为实现中国式现代化贡献更大力量。

记忆 JIYI

歼-15

2009年8月31日，由中国航空工业集团沈飞研制的歼-15舰载战斗机从跑道上跃而起，顺利实现陆基首飞。“飞鲨”是歼-15广为人知的绰号，这是因为舰载战斗机是航母编队战斗力构成的核心装备，以“飞鲨”命名寓意凶猛霸气。

“飞鲨”的成功研制，实现我国舰载机设计技术的重大突破，填补了我国舰载战斗机的空白，实现了我国战斗机研发从陆地走向海洋的跨越。



沈阳，陵北街1号，沈飞航空博览园。每一天，这里都会迎来各地的观众，造型精美的“鹤鹰”成为他们心中的明星。

一位沈飞公司的技术员介绍，它是中型多用途第四代战机，具有自主知识产权且作战性能优异，航空英模罗阳生前曾为“鹤鹰”倾注大量心血。

讲解员介绍，诞生在抗美援朝烽火岁月的沈飞，自带文化光环，自成精神高地，先后涌现出以高启、徐舜寿、黄志千和罗阳为代表的英模人物。为秉承罗阳的遗志，沈飞以“罗阳青年突击队”为载体，组织广大青年奋战在产品生产、技术研发、管理创新的最前沿。

李晓丹毕业于东北大学，是沈飞某型舰载机研制“罗阳青年突击队”队员，与其