

## 国务院办公厅印发《意见》

# 以高水平开放推动服务贸易高质量发展

新华社北京9月2日电 国务院办公厅日前印发《关于以高水平开放推动服务贸易高质量发展的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,完整准确全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,着力推动高质量发展,统筹发展和安全,以服务开放推动包容发展,以服务合作促进联动融通,以服务创新培育

发展动能,以服务共享创造美好未来,加快推动服务贸易数字化、智能化、绿色化进程,推动服务贸易规模增长、结构优化、效益提升、实力增强,为建设更高水平开放型经济新体制、扎实推进中国式现代化建设作出更大贡献。

《意见》提出5方面20项重点任务。一是推动服务贸易制度型开放,建立健全跨境服务贸易负面清单管理制度,发挥对外开放平台引领作用,加强规则对接和规则协调,提升服务贸易标准化水平。二是促进资源要素跨境流动,便利专业人才跨境流动,优化跨境资金流动管理,促进技术成果交易和运用,推动数据跨境高效便利安全流动。三是推进重点领域创新发展,增强国际运输服务能力,提升旅行服务国际竞争力,支持金融、咨询、设计、认证认可等专业服务国际化发展,鼓励传统优势服务出口,促进服务贸易与货物贸易融合发展,扩大优质服务进口,助力绿色低碳发展。四是

拓展国际市场布局,深化服务贸易国际合作,建立健全服务贸易促进体系。五是完善支撑体系,创新支持政策措施,提升服务贸易统计监测水平,强化服务贸易区域合作。

《意见》要求各地区、各有关部门充分认识大力发展服务贸易的重要意义,依靠扩大开放和创新驱动激发服务贸易发展新动能,抓好贯彻落实,积极营造扩大开放、鼓励创新、公平竞争、规范有序的服务贸易发展环境。

提升服务贸易标准化水平。二是促进资源要素跨境流动,便利专业人才跨境流动,优化跨境资金流动管理,促进技术成果交易和运用,推动数据跨境高效便利安全流动。三是推进重点领域创新发展,增强国际运输服务能力,提升旅行服务国际竞争力,支持金融、咨询、设计、认证认可等专业服务国际化发展,鼓励传统优势服务出口,促进服务贸易与货物贸易融合发展,扩大优质服务进口,助力绿色低碳发展。四是

## 真实亲诚 命运与共

(上接第三版)

有一张“全家福”照片,在中非关系史上焕发光彩:

2018年9月3日,人民大会堂。中非合作论坛北京峰会开幕式前,习近平主席与50多位非洲领导人合影。背景板上,论坛会徽“合抱之手”格外醒目,见证中非携手、砥砺前行。

正是在2018年北京峰会上,习近平主席以“责任共担、合作共赢、幸福共享、文化共兴、安全共筑、和谐共生”全面阐释中非命运共同体的深刻内涵。志合者,不以山海为远。这些年来,中国和非洲在各自振兴中向世界发出越来越响亮的共同繁荣之声,演绎着“中非双方发展好,世界会更好”的壮阔诗篇。

这是捍卫国际正义的坚定力量——共同发出反对疫情政治化、标签化、污名化的声音;在涉及各自国家主权、领土完整、民族尊严和发展利益等重大问题上相互理解和支持,反对在人权、民主等问题上奉行双重标准、干涉别国内政……世界格局正在深刻变革,中国同非洲一道坚定站在历史正确的一边,高举维护正义、坚守道义的旗帜。

这是完善全球治理的有力贡献——中方欢迎非盟和非洲国家加入二十国集团和金砖国家合作机制;支持切实提升非洲国家在国际金融架构中的代表性和发言权;为非洲参与全球治理不断搭建新平台;支持非洲主导自身和平与安全事务……中非共同倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化,推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。

这是作答时代之问的责任担当——弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全球共同价值写入中国同非洲国家达成的多份联合声明;非洲国家纷纷对中方提出的共建“一带一路”倡议和三大全球倡议表示支持和认同……当今世界正经历百年未有之大变局,面临共同挑战,中非共同推动历史车轮向着更加光明的未来前行。

“共同推动公正合理的国际秩序”“共同维护和平安全的全球环境”“共同建设开放包容的世界经济”……2023年8月在南非,习近平主席提出“三个共同”主张,彰显以天下之利为利、以人民之心为心的深厚情怀。

埃及总统塞西对当前世界正处于深刻复杂变化之中感触颇深,他告诉习近平主席,“埃方赞赏习近平主席提出的系列全球倡议,愿同中方密切多边协作,为人类和平进步作出积极贡献”。

贝宁总统塔隆表示:“支持习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,愿同中方密切沟通协作,积极推进共建‘一带一路’,推动构建人类命运共同体。”

今年年初,在乌干达首都坎帕拉举行的不结盟运动第19次峰会上,27国集团和中国“第三届南方首脑会议上,联合国秘书长古特雷斯和60多位代表纷纷对中国始终如一、不附加条件帮助发展中国家表示由衷赞赏……

“中国与非洲的关系,已经成为21世纪全球地缘政治和经济发展领域最具活力和影响力的关系之一。”加纳《商业与金融时报》网站刊文指出。

回望历史长河——在争取平等、自由、解放的正义事业里,中非以独立自主的鲜明底色,汇成团结协作、联合自强的共同语言,镌刻改写世界政治、经济、文化版图的光辉印记;

纵观时代大势——21世纪的今天,以中国和非洲为代表的“全球南方”蓬勃发展,成为国际社会一支愈发有影响力的力量,推动国际力量对比朝着更加均衡的方向发展,深刻影响人类社会历史进程。

2024年中非合作论坛峰会即将启。站在新的历史起点上,习近平主席同非洲领导人共商“携手推进现代化,共筑高水平中非命运共同体”大计,必将为中国和非洲人民创造更加美好的明天,为推动构建人类命运共同体注入强劲力量。

(新华社北京9月2日电)

## 中国动力电池产业 新技术,新成果集中亮相

9月2日在四川宜宾拍摄的电动垂直起降航空器。

8月31日至9月2日,2024世界动力电池大会配套的动力电池产业链供应链成果展示活动在四川省宜宾市举办,全面展示动力电池、储能、新能源汽车产业链上下游在过去一年中的创新产品和技术成果,集中展示电动工具、低空经济等前沿技术应用场景。

新华社记者 唐文豪 摄



(上接第一版)2021年以来,相继开通沈阳至英国伦敦、美国洛杉矶、韩国仁川等8条国际货运包机航线,累计执飞380班,实现进出口贸易额超75亿元。

一系列创新举措助力沈阳片区跨境电商跑出“加速度”。今年1月至7月,沈阳片区跨境电商交易单量完成508.43万单,同比增长89.69%,交易额完成19.42亿元,同比增长23.97%。

眼下,李若鹏正在忙着“双十一”的活动筹划与货源筛选。消费者五花八门的消费偏好与“再快一点、再好一些”的消费需求,等着他们去满足。

### 背景

建设自由贸易试验区是我国在新时代推进改革开放的重要战略举措。自2017年4月揭牌运行,辽宁自贸试验区建设运营7年来,在深化投资领域改革、推进贸易便利化改革创新、深化金融领域开放创新、国资国企改革等方面着力,大胆试、大胆闯、自主改,在打造对外开放新前沿、建设东北亚开放合作枢纽地中取得明显成效。7年来,辽宁自贸试验区累计进出口总额突破1万亿元,实际利用外资50亿美元,以不到全省万分之八的面积,贡献了全省五分之一的外贸进出口份额和五分之一的实际使用外资份额。

当前,我省已经印发《辽宁自贸试验区创新发展突破三年行动方案(2023—2025年)》,明确了工作目标和23项重点工作任务,今年我省深入实施自贸试验区提升战略,各地正在只争朝夕、埋头苦干,聚焦全面振兴新突破三年行动坚决打赢自贸试验区攻坚战。

### 打造“大通道”

#### 场景

9月1日,大连港集装箱码头迎来一场秋雨。微凉的天,大连港集发物流有限责任公司重点项目经理李猛大汗出了一身汗。

三天前,李猛刚接到奇瑞汽车的

出口订单,需要将321辆小型SUV汽车,尽快以海运集装箱方式运送至土耳其。看似简单的要求背后,订舱、集货、空箱准备、装箱加固、查验、报关等一系列复杂工作,将全部由大连港集发物流负责完成。

为了不让客户“涨库”,李猛立即联系车队将321辆商品车运回集发物流堆场,并尽快组织完成装箱。完成装箱后,李猛将基于已订舱的船舶信息,向海事部门申请查验并组织入港,安排报关资料等一系列手续。

“今天天气不好,装箱完毕我还是想盯着点。”放心不下的李猛在堆场里忙前忙后。接下来,此批货物将向海事部门申请查验。自今年6月起,辽宁海事局对大连口岸汽车整车出口执行白名单制查验方案,对于进入白名单的企业优化查验流程。大连港集发物流便是其中之一。

大连港为客户提供优质服务还止于此。不仅能够帮助离港口较近的客户订舱、装车、手续办理等“一条龙”服务,还能为“腹地”企业提供多式联运整体物流方案。

“这几天,将有一批来自大庆、通辽的集装箱从大连港出海。我们利用自身的经验和资源,为客户提供了‘公路—铁路—海运’的整体物流服务,为其打通‘门到门’的‘最初’和‘最后’一公里。”李猛的自信来自大连港集发物流围绕畅通东北海陆大通道的建设作出的努力。

近年来,辽港集团大连港已开通班列线路40余条,每周运行100余班,覆盖东北地区主要集装站办理站100余个,口岸海铁联运作业能力95万标箱,可为客户提供高效海铁联运服务,并基于与口岸班列公司的密切合作,成功拓展通辽、长春、沈阳等地“单制”海铁联运班列。

港口充足的的海铁联运能力,不仅吸引腹地企业与其签约,也是国际班列公司期待合作的物流伙伴。

## 融入大格局

### 场景

“当年,我就是看中了喀左的优势,才决定把全部身家搬到这里。”如今回忆企业的搬迁之旅,喀左思瑞纸塑包装有限公司总经理徐海洋仍然感慨万千。

这一关系企业发展的重大抉择始于2018年。彼时,在深入推进京津冀协同发展这一重大背景下,徐海洋的物流网将船公司与客户联系在一起。这是我们的新机遇。”李猛说。

说话间,装载汽车的107个集装箱已完成入港前手续,陆续安排入港准备出口。堆场短暂地“安静”后,一批新货物又将从这里出发直抵欧洲。

### 背景

辽宁作为东北唯一的沿海省份,是打造东北海陆大通道的中坚力量。近年来,我省依托三大口岸和中欧班列,不断完善向北开放运输出口执行白名单制查验方案,对于进入白名单的企业优化查验流程。大连港集发物流便是其中之一。

大连港为客户提供优质服务还止于此。不仅能够帮助离港口较近的客户订舱、装车、手续办理等“一条龙”服务,还能为“腹地”企业提供多式联运整体物流方案。

“这几天,将有一批来自大庆、通辽的集装箱从大连港出海。我们利用自身的经验和资源,为客户提供了‘公路—铁路—海运’的整体物流服务,为其打通‘门到门’的‘最初’和‘最后’一公里。”李猛的自信来自大连港集发物流围绕畅通东北海陆大通道的建设作出的努力。

近年来,辽港集团大连港已开通班列线路40余条,每周运行100余班,覆盖东北地区主要集装站办理站100余个,口岸海铁联运作业能力95万标箱,可为客户提供高效海铁联运服务,并基于与口岸班列公司的密切合作,成功拓展通辽、长春、沈阳等地“单制”海铁联运班列。

港口充足的的海铁联运能力,不仅吸引腹地企业与其签约,也是国际班列公司期待合作的物流伙伴。

规模继续发展壮大,生产线由原来的3条增至12条。

徐海洋搬迁之行,并不孤单。那些同时搬迁到喀左的纸塑包装配套企业,也在这里拼出了新精彩。据介绍,目前喀左纸塑包装产业园已有35家企业入驻,实现年产值3.7亿元。

如何更好对接京津冀协同发展战略,承接好产业转移,喀左还在持续探索。“凡是到喀左投资的企业,我们会第一时间接洽、提供全程服务、切实兑现承诺。”王廷峰说,近年来,喀左县建立健全“项目管家”制度,为项目落地提供全方位、全过程服务;开辟“绿色通道”,变更审批部门“接力跑”为“并肩跑”,实现“拿地即开工”;聘请“环保管家”“安全管家”和“法律服务管家”,免费为企业提供服务……如今,喀左县已累计承接京津冀产业转移项目136个,总投资155.88亿元。

### 背景

主动融入国家重大战略,是辽宁加快实现全面振兴新突破的重要路径。近年来,我省充分发挥地理区

### 记者手记

“买全球、卖全球”的跨境贸易通道联通全球,畅通四海的交通枢纽推动人流、物流、资金流、信息流集聚扩散,深化合作的升级举措不断加强同京津冀协同发展等国家重大战略的对接……当前,全省上下建通道、搭平台、促经贸,彰显辽宁坚持高水平推进对内对外开放的新思路、新动作、新风貌。

采访中,几位访谈对象表达出共识,引人思考:如今各地各部门都在不断推出深化改革新举措,其中体现的视野与观念存在差距。实践证明,谁的视野更宽广、思

想更解放,谁才能在更广阔的空间中获得更多的发展机遇和资源要素。可喜的是,在我省,越来越多的地区与部门正在努力“跳出辽宁看辽宁”,以全球视野谋划工作、对标先进,以更新观念看远半步、适度超前,敢于拿出新的、高水平的、实质性的开放举措,为辽宁振兴注入新动能、增添新活力。

开放的思想,振兴的翅膀。以更开放的格局与心态,融入世界,因应挑战,这是来自过去的经验,更是开启未来的钥匙。

本报记者 董翰博

想更解放,谁才能在更广阔的空间中获得更多的发展机遇和资源要素。可喜的是,在我省,越来越多的地区与部门正在努力“跳出辽宁看辽宁”,以全球视野谋划工作、对标先进,以更新观念看远半步、适度超前,敢于拿出新的、高水平的、实质性的开放举措,为辽宁振兴注入新动能、增添新活力。

开放的思想,振兴的翅膀。以更开放的格局与心态,融入世界,因应挑战,这是来自过去的经验,更是开启未来的钥匙。

本报记者 董翰博

### 资本先行 服务中小企业发展

加快培育和发展新质生产力,需要“耐心资本”的长期支持。

近年来,全省不断优化资本市场发展环境,找准资本市场与科技创新的结合点,为科创型企业特别是创新能力强、发展潜力大的创新型企业提供多元化接方式融资方案。加大对科技型上市企业支持力度,引导科技型中小企业抢抓政策机遇,根据自身发展阶段特点到相适应的资本市场板块

### 上市融资

前,省级和沈阳、大连政府基金规模合计400亿元,参设母子基金46只,总规模近600亿元,可投赛道和阶段实现全覆盖,全省多层次、立体化的基金集群初步搭建形成;已累计投资股权市场创新发展,高质量建设“专精特新”专板、科技型企业板块。通过直接股权投资、设立私募股权投资基金、产业基金等方式,引导、撬动更多的社会资本流入科技创新领域。金石投资通过股权投资的方式先后投资辽宁宝来新材料、锦州铝业、大连利德半导体材料等6家公司,合计投资19.15亿元。

充分发挥政府引导基金的撬动作用,吸引社会资本组建天使基金、科创基金,风险投资等股权投资机构,孵化培育更多专精特新、单项冠军、瞪羚独角兽和硬科技企业。目

## 打通卡点堵点 培育资金洼地

前,省级和沈阳、大连政府基金规模合计400亿元,参设母子基金46只,总规模近600亿元,可投赛道和阶段实现全覆盖,全省多层次、立体化的基金集群初步搭建形成;已累计投资股权市场创新发展,高质量建设“专精特新”专板、科技型企业板块。通过直接股权投资、设立私募股权投资基金、产业基金等方式,引导、撬动更多的社会资本流入科技创新领域。金石投资通过股权投资的方式先后投资辽宁宝来新材料、锦州铝业、大连利德半导体材料等6家公司,合计投资19.15亿元。

充分发挥政府引导基金的撬动作用,吸引社会资本组建天使基金、科创基金,风险投资等股权投资机构,孵化培育更多专精特新、单项冠军、瞪羚独角兽和硬科技企业。目

## 产投融合 助推高质量发展

为进一步提升创投机构在促进科技创新、培育壮大新质生产力方面的重要作用,推动产投融合赋能高质量发展,今年8月下旬,省地方金融管理局、省科学技术厅、省工业和信息化厅联合举办了“创投机构走进辽宁”活动。活动设置“新质生产力发展融资直通车”和“创投机构走访企业”两个环节,邀请国内外知名创投机构以及省内多家优质企业参与,通过融资路演和实地调研,搭建了企业与创投资本面对面对接渠道,促进创投机构与优质企业的投资合作、互利共赢。

新时代赋予新使命。越来越多的国内有影响力的创投机构将走进辽宁这片热土,跑出科技创新、产业创新的“加速度”,共话辽宁新质生产力高质量发展未来,为辽宁全面振兴全方位振兴赋能添彩。

(上接第一版)

2023年,全省科技中小企业贷款同比增长23.3%,远远超过各项贷款水平;发行科创债85亿元,实现科创债“零”的突破。目前,十余家企业在科创板、创业板上市,30余家企业辅导备案,300余家企业纳入省上市后备库,金融赋能新质生产力发展成效初显。

上市融资。中车国创在风电装备产业、新能源汽车、储能等领域开展产业布局,助力辽宁开辟发展新赛道。基金投资的拓荆科技股份有限公司已在A股成功上市。支持区域性股权市场创新发展,高质量建设“专精特新”专板、科技型企业板块。通过直接股权投资、设立私募股权投资基金、产业基金等方式,引导、撬动更多的社会资本流入科技创新领域。金石投资通过股权投资的方式先后投资辽宁宝来新材料、锦州铝业、大连利德半导体材料等6家公司,合计投资19.15亿元。

充分发挥政府引导基金的撬动作用,吸引社会资本组建天使基金、科创基金,风险投资等股权投资机构,孵化培育更多专精特新、单项冠军、瞪羚独角兽和硬科技企业。目

### 注入活水 “贷”动发展活力

为支持科技型企业创新发展,我省不断优化科技金融体制机制,创新科创投融资模式;聚焦有效覆盖科技创新全链条、科技型企业全生命周期,聚焦拓宽创新型中小企业融资渠道,加强银、证、保协同,构建多元化、全方位、综合性科技金融综合服务体系。

银行机构持续加大信贷资金供给,根据初创期、成长期、成熟期等不同发展阶段科技型企业需求,创新金

融产品与服务。针对科创企业“轻资产”的特点,积极推广知识产权质押、动产质押、应收账款质押等金融产品,拓展抵押物范围。探索针对科技金融的风险管理模式,鼓励银行机构加大信用贷款的投放力度。

焕发勃勃生机的老工业基地正在形成具有投资吸引力的资金洼地。去年以来,我省组织召开与中央金融机构座谈会,中央驻辽金融机构座谈会,高频与中央金融机构共谋振兴大计。金融“国家队”频频“落子”辽宁——中央金融机构主动融入辽宁、积极作为,持续加大对辽宁科技型中小企业信贷支持力度,为企业创新发展投下“信任票”,送去了“及时雨”。

我省与中央金融机构签署战略合作协议,银企合作重点项目授信已超千亿元。