

美西方对华所谓“去风险”论不得人心 德企增加对华投资有何考量

德国央行最新统计数据... 2024年上半年,德国对华投资创历史新高,达73亿欧元。国际观察人士认为,德国商界“用脚投票”,通过对华投资强化产业链供应链,凸显其对中国市场活力和创新实力的认可,同时反映美西方对华所谓“去风险”政策不得人心。

德国对华投资持续增长

英国《金融时报》报道,德国央行数据显示,2024年上半年,德国在华直接投资总额73亿欧元。其中,今年第一季度德国在华直接投资近25亿欧元,第二季度猛增至48亿欧元。

中国商务部近期发布的数据显示,今年1月至7月,全国新设立外商投资企业31654家,同比增长11.4%。其中,德国实际对华投资增长26.4%。

今年以来,德国大型跨国企业加码在华投资的消息不断传出。3月,奔驰与宝马合作成立的合资企业落户北京,计划在2026年底前共同建设至少1000座超级充电站及约7000根超级充电桩;大众汽车4月宣布,将投资25亿欧元,扩建其在合肥的生产及创新中心;拜耳5月宣布投资6亿元人民币在江苏启东建设全新的供应中心。

多位德企高管公开表示看好在华

业务。“我们目前在中国发展势头良好,将进一步深耕中国市场。”德国精密工程和电机企业福尔哈贝全球销售主管米蕾耶·德克斯·施特罗贝尔说。在今年4月的德国汉诺威工博会期间,有着中国“德企之乡”美誉的江苏太仓举办了专场投资论坛,与德国企业签约两个重大项目,招商引资超过3000万元,进一步拓宽中德合作渠道,为双边互利共赢发展注入新动力。

多重考量驱动增资中国

国际观察人士认为,德国企业持续增加在华投资,不仅是对中国大市场的回应,也是对中国产业链和营商环境综合评估投下的信任票。规避全球供应链不确定性风险,维持在中国市场的竞争力以及联合中国车企共同创新,成为德企不断增资中国的主要原因。

德国工业联合会中国问题专家弗里多林·施特拉克认为,前些年新冠疫情和苏伊士运河航运受阻等事件,让德国企业看到其供应链上的瓶颈。此外,美国近年来对中国科技企业肆意单边制裁,美欧推动对华“去风险”,都干扰全球供应链正常运行。为降低风险,德企持续强化在华供应链建设,推行“在中国、为中国”的策略。

新加坡《联合早报》刊文说,汽车制造商是德企对华增资的最主要力量,中国市场转向新能源汽车的速度和中国竞争对手降低成本的力度倒逼德企加大投入,避免在中国这一全球最大汽车市场中被边缘化。哥伦比亚大学教授亚当·图泽认为,德国车企深知绝不能丢掉中国市场,因为中国市场代表全球汽车产业的方向。图泽引用一位德国车企高管的话说,想造汽车,就必须进入中国;撤出中国,就等于退出行业。

此外,不少德国企业基于对中国创新能力的认同而寻求强强联合。以汽车行业为例,大众、宝马等车企扩建在华研发中心,并与中国车企合作研发新车型。今年7月,中国德国商会发布报告显示,德国汽车行业中70%的企业都通过与中国大学、供应商或客户建立战略合作关系来实施创新。除了传统的化工、制造和汽车等行业,中德合作现已拓宽至新能源、新材料等新兴领域。同济大学德国研究中心主任郑春荣接受新华社记者采访时说,虽然目前这些新领域的投资不大,但显示出两国存在新的合作机遇。中德企业将来有望拓展第三方市场合作。

“去风险”论不得人心

近年来,部分欧盟官员将中欧

基于市场规律形成的产业分工布局歪曲为所谓“对华依赖”,借此推行对华“去风险”政策主张。德国企业持续增资中国,表明“去风险”论不得人心。

郑春荣说,德企增资中国的事实,表明德国企业思维方式与部分政客并不相同。企业界认为,其对市场的判断基于成熟经验,不应被政客的夸张“预警”所左右。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席夏埃尔·舒曼对新华社记者说,事实证明德国企业家并未丧失远见和理性判断,他们认为从中国撤资和开展对抗不符合德国国际利益,德国联邦经济发展和对外贸易协会乐见德企对华投资增加。

他说,在当前复杂多变的国际形势下,各国只有秉持开放心态,坚持公平竞争,加强交流合作,才能实现共同发展、互利共赢。

德国慕尼黑黑外交政策学会董事会成员莱纳·施蒂纳表示,德中贸易关系对两国至关重要。德国经济过去多年的成功,以及中国改革开放以来的巨大发展,都得益于贸易和出口。因此,保持国际贸易的开放性和合作性对两国都至关重要。

记者 贾金明 李函林 新华社柏林8月29日电

泰国海边上演“火舞”



8月29日,表演者在泰国阁沙梅岛海滩上演“火舞”。

新华社发

旅日大熊猫“比力”“仙女”将于9月回国

新华社东京8月30日电(记者胡晓晓 郭丹)日本东京都知事小池百合子8月30日宣布,目前生活在东京上野动物园的雄性大熊猫“比力”和雌性大熊猫“仙女”将于9月29日返回中国。

“比力”和“仙女”来自中国四川卧龙,通过租借形式于2011年2月入住上野动物园,2017年自然繁殖产下大熊猫“香香”。“香香”已于去年回到家乡四川。2021年又诞下龙凤胎“晓晓”和“蕾蕾”。

据上野动物园公布的信息,“比力”和“仙女”都已19岁,由于高龄出

现高血压等问题。一直以来,中日专家保持沟通和联合会诊,对症用药治疗,目前两只大熊猫食欲和日常活动状况正常。为使大熊猫得到更好照顾和治疗,经东京都和中国野生动物保护协会协商,决定尽早将“比力”和“仙女”送回。

两只大熊猫参观日期于9月28日截止。回国后,上野动物园熊猫数量将仅剩两只,即“晓晓”和“蕾蕾”。为感谢“比力”和“仙女”给日本民众带来的欢乐和对大熊猫保护研究工作作出的贡献,上野动物园将于9月举办送别活动。

塞尔维亚与法国 签“阵风”战机购买协议

据新华社贝尔格莱德8月29日电(记者石中玉 陈颖)塞尔维亚与法国29日在塞首都贝尔格莱德签署多项协议,内容涵盖民用核能、农业、基础设施建设等领域。两国当天还签署了塞尔维亚购买12架法国“阵风”战机的协议。

武契奇说,塞尔维亚购买“阵风”战机的协议总价为27亿欧元。这一协议标志着“塞尔维亚军队首次装备西方制造的战斗机”。

马克龙表示,这些协议的签署反映了法国对塞尔维亚通过加强经济、工业和政治联系融入欧洲的支持。

波音公司“星际客机” 确定不载人返航日期

美国航天局8月29日宣布,波音公司“星际客机”飞船滞留国际空间站多日后,终于确定9月6日启程,不载人返回地球。

美国航天局在新闻稿中说,返航期间,休斯顿的“星际客机”任务控制中心将与佛罗里达州的波音任务控制中心合作,帮助飞船“完全自主的返航”。如需要,地面团队“可以通过必要的机动,远程指挥飞船安全脱离空间站,重返大气层,在降落伞帮助下在美国西南部着陆”。

据新华社专特稿

日本多地“大米荒”持续 政府拒绝投放储备米

日本多地近期“大米荒”持续,地方政府、零售商和消费者纷纷呼吁中央政府尽快投放储备米,以缓解供应紧张。农林水产省官员30日表示不会采取这一措施,称投放储备米恐对大米流通造成影响。

日本部分地区7月开始出现大米供应严重短缺,现已波及更多地区。大阪府上周实施的一项紧急调查显示,当地约80%的零售店大米断货。

据新华社专特稿

以军在约旦河西岸 打死至少16名巴勒斯坦人



上图:8月29日,在约旦河西岸图勒凯尔姆,以军士兵逮捕两名巴勒斯坦人。

下图:8月29日,以色列士兵在约旦河西岸北部图勒凯尔姆开展军事行动。

以色列军队30日继续在约旦河西岸开展军事行动。以军此前两天的行动已导致约旦河西岸至少16名巴勒斯坦人死亡,包括一名巴勒斯坦伊斯兰圣战组织(杰哈德)指挥官。这是去年10月本轮巴以冲突爆发以来,以色列在约旦河西岸致死人数最多的军事行动。

新华社发

以色列与哈马斯同意暂时停火 为儿童接种脊灰疫苗

新华社联合国8月29日电(记者潘云召)世界卫生组织驻巴勒斯坦被占领土代表佩佩尔科恩29日说,以色列与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)已同意在加沙地带暂时停火,以便为儿童接种脊髓灰质炎(脊灰)疫苗。

在纽约联合国总部举行的记者会上,佩佩尔科恩通过视频连线说,接种活动将于9月1日开始。根据协议,首先在加沙地带中部停火3天,然后在加沙地带南部停火3天,最后在加沙地带北部停火3天。相关方还同意,

如有必要,每个地区的停火时间可延长一天。

联合国秘书长古特雷斯日前表示,脊灰病毒已在加沙地带传播,儿童面临危险,联合国已准备在加沙地带为64万多名10岁以下儿童接种脊灰疫苗,世卫组织已批准发放160万剂脊灰疫苗。

脊髓灰质炎俗称小儿麻痹症,是脊灰病毒引起的急性传染病,主要影响5岁以下儿童,病情严重时可能瘫痪或死亡。该病尚无治愈方法,接种疫苗是预防该病最经济有效的方法。

国际原子能机构总干事 将赴扎波罗热核电站评估形势

新华社维也纳8月29日电(记者刘昕宇)国际原子能机构总干事格罗西29日表示,他将于下周访问扎波罗热核电站,现场评估形势并举行高级别会谈。

格罗西在一份声明中说,扎波罗热核电站的核安全形势“持续紧张”,驻扎在该电站的国际原子能机构专家近期持续听到爆炸声和其他军事活动的声音,“有时这些声音从核电站附近传出”。

格罗西警告说,对核电站的攻击将可能是灾难性的,没有人能从中受益,必须不惜一切代价避免核事故。他表示,国际原子能机构将继续采取果断迅速的行动,竭尽所能保障核安全。

声明说,自格罗西今年2月访问扎波罗热核电站以来,该核电站经历了输电线中断和多次无人机袭击。本月早些时候,扎波罗热核电站冷却塔发生火灾,对冷却塔造成严重破坏。

欧盟开始施救红海遭袭油轮 暂未发现原油泄漏

欧洲联盟护航舰队29日说,已经开始施救红海水域遭也门胡塞武装袭击的“苏尼翁”号油轮,尚未发现原油泄漏。

路透社报道,欧盟派往红海和海湾地区执行护航任务的“盾牌”行动舰队将与欧洲有关部门和也门相关邻国协调,以采取“一切行动”,避免灾难性的环境危机并对“苏尼翁”号油轮施救。

美国国防部发言人萨布丽娜·辛格29日在例行记者会上说,“苏尼翁”号油轮所载原油完好无损,船体自身受损处

漏出一些油,油轮多处大火仍在燃烧。“苏尼翁”号油轮悬挂希腊国旗,载有大约15万吨原油。21日,油轮在也门港口荷台达以西约77海里处的红海水域遭胡塞武装袭击,船体受损并起火。

胡塞武装28日决定允许救援人员接近“苏尼翁”号油轮。按路透社说法,尽管眼下敌对行动有所缓和,但胡塞武装袭击对船员、船只和环境造成的风险仍然存在。

据新华社专特稿

哈里斯接受专访称将聚焦经济

美国民主党总统候选人、副总统卡玛拉·哈里斯29日接受美国有线电视新闻网(CNN)专访时说,她胜选后的一项首要议题是强化美国经济。这是哈里斯今年7月正式开始竞选总统以来首次接受主流媒体专访。

哈里斯和竞选搭档、明尼苏达州长蒂姆·沃尔兹29日在“摇摆州”之一佐治亚州萨凡纳市接受CNN主持人达娜·巴什专访。当回答有关“上任第一天目标”问题时,哈里斯没有提及任何具体举措,只是强调她将聚焦经济:“我的优先事项之一是尽力支持和壮大中产阶层。”

哈里斯8月早些时候公布她的经济政策方案,涉及降低食品、住房和育儿成本,建议措施包括打击哄抬物价现象、加速平价住房建设。

然而按CNN说法,经济仍是民

主党人的“政治弱点”。民意调查显示,就处理经济事务和应对通货膨胀的能力方面,选民更信任共和党候选人唐纳德·特朗普,不过两人在这方面的支持率差距正在缩小。此外,哈里斯的计划与现任总统约瑟夫·拜登推行的政策相比并无太大转折,只是选择了另一种“信守承诺”,更强调“可负担性”,而非拜登屡屡提及的创造就业或拉动制造业。

针对舆论批评拜登政府应对通胀不力,哈里斯辩解称,拜登和她接手时,美国经济已因为前总统特朗普应对新冠疫情不当而遭受重创。本届政府任内已实现“恢复经济”的目标,只是“还有很多事要做”。

就中东地区事务,哈里斯没有正面回答可能会采取哪些与拜登不同的政策,包括是否会限制美国向

以色列出售武器,只说她支持以色列保持强大,同时需要推动巴以冲突双方尽快达成在加沙地带停火和释放被扣押人员的协议。

本轮巴以冲突去年10月爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动造成大量巴勒斯坦平民伤亡,引发国际舆论谴责。作为以色列最大盟友,拜登政府面临政治压力,已有民主党人呼吁拜登重新考虑对以军事事宜。抗议拜登政府对以政策的“未承诺国民运动”组织联合创始人阿巴斯·阿维对哈里斯的表态不满,“如果副总统有意促成停火,她就该支持美国立刻停止向以色列输送军火”。

哈里斯在访谈中还提及,一旦胜选她会任命一名共和党人入阁,因为作出最重要决策时需要不同意见和经历的人在场。不过,她还没决定具体人选。按照CNN的说法,

美国过去数十年有着总统任命至少一名对方党籍人士入阁的传统,但特朗普和拜登任内并没有这样做。

这次专访的主持人巴什6月27日参与主持拜登与特朗普的电视辩论。拜登在那场辩论中表现不佳,是其承受党内巨大压力,最终于7月21日宣布退选的重要原因。哈里斯随后“接棒”,8月22日正式接受民主党总统候选人提名。

特朗普当晚在社交媒体上说,期待与哈里斯辩论并“揭穿她的骗子身份”。两人定于9月10日出席由美国广播公司主办的电视直播辩论。

29日公布的路透社与益普索集团最新联合民调显示,哈里斯在美国注册选民中的支持率达45%,领先特朗普4个百分点,误差范围在两个百分点左右。

新华社专特稿

封路通告

因国道京沈线(G101)阜新市境内务欢池北一号桥拆除重建养护工程施工需要,拟对务欢池北一号桥(桩号:K681+141.98-K681+168.02)路段实施全幅封闭。封闭日期:2024年9月1日-2024年11月30日。道路封闭施工期间,请过往车辆按施工现场交通指示标志绕行。绕行路线:北京至沈阳往返绕行路线:务欢池镇←→库盘线←→建设镇←→建顺线←→张三丰故居←→塔营子村。阜新市至平安地镇往返绕行路线:务欢池镇←→库盘线←→建设镇←→建顺线←→张三丰故居←→塔营子村←→塔平线←→平安地镇。特此通告。阜新市交通运输事务服务中心 阜新市公安局交通警察大队 阜新蒙古族自治县交通事务服务中心 大连奥林市政工程有限公司 2024年8月31日

G4513奈营高速公路海棠山收费站部分匝道封闭的通告

因G4513奈营高速公路施工需要,2024年9月4日4:00至9月5日20:00对奈营高速公路海棠山收费站阜新方向进行单向封闭。封闭盘绕方向来车海棠山出口及阜新方向收费站入口,主线车辆借用对向车道通行。盘绕方向来车到海棠山,提前从白厂门高速走国道X718至省道S205到海棠山,阜新方向去车经水泉收费站上高速。车辆经收费站时,请遵守现场交通标志指示和工作人员指挥,请广大驾驶人关注辽宁日报和辽宁高速公路路况信息,适时安排出行,避免耽误您的行程。因施工带来不便敬请谅解! 阜新市公安局交通警察支队 辽宁省高速公路运营管理有限公司阜新分公司 辽宁大通公路工程有限公司 2024年8月31日