

关注出海安全

我省持续开展涉海渔船、渔港、船员、船厂排查整治 拧紧“安全阀” 护航“开渔季”

本报讯 记者胡海林报道 9月1日临近,全省开渔在即。为确保高质量完成涉海渔船、渔港、船员、船厂排查整治,做好开渔前的各项准备工作,即日起至8月末,省农业农村厅对全省渔业安全生产进行全面督查。

据介绍,此次督查的主要内容包括四个方面:涉海渔船、渔港、船员、船厂排查整治推进情况,涉及未进行信息采集的船员禁止在我省籍渔船上从事渔业生产等;养殖渔船监管情况,涉

及养殖渔船北斗船载终端设备安装、进出港管理等;涉海渔船智能监管系统管理情况,包括渔船信息录入、核对以及涉海渔船智能监管系统24小时值班、渔业管理部门工作人员监控平台相关业务培训等;开渔前各项渔业安全生产工作。

此前,我省明确要求,在8月底前完成涉海渔船、渔港、船员、船厂排查整治,通过排查,分类建立排查档案,彻底摸清底数。限期内未完成排查、安全隐

患拒不整改或整改不到位、未明确固定停泊港、无《辽宁省渔船安全检查清单》或清单已过期的渔船将禁止离港,待排查或安全隐患整改完毕后方可出海作业。针对渔船固定停泊港不在船籍港所在地的,两地渔业管理部门要及时沟通,共享互通信息数据。尤其是排查出的涉渔“三无”船舶,依法拆解取缔;对无法立即处置的涉渔“三无”船舶,集中扣押并限期处置。

渔船安全生产离不开有力的执法

监管。我省明确,开渔后将在排查整治的基础上,继续加大执法监管力度,对未经排查整治核实或中国渔政管理指挥系统、辽宁省渔船信息普查填报系统以外的渔船,均按涉嫌“三无”船舶处置。对录入相关系统的生计渔船,严格限定作业区域和作业时限,控制渔船数量“只减不增”。对三级(含)以上渔港全部派驻监管人员,并负责对就近的三级以下渔港、关停取缔渔港进行监管,实现渔港监管全覆盖。

渔业管理部门延伸服务,护佑渔船出海作业——

安全培训“充满电” 北斗监管筑防线

本报记者 白复海 于雅坤 蔡晓华 刘永安 佟利德

海洋渔业是世界公认的高风险行业。渔船海上生产点多、面广、线长,受海洋灾害性天气影响较大,意外事故频发,给各地做好渔业安全生产带来巨大挑战。9月1日开海在即,我省各地渔业管理部门将服务触角延伸至每一艘渔船、每一名船员,力保航行安全,筑牢海上安全防线。

检查现场变答疑现场

“船名号清晰规范,配备救生衣8件,灭火器压力值正常,驾驶室设备正常,北斗设备正常,机舱内无明显可燃物,甲板畅通无障碍物……”8月26日,记者跟随大连市旅顺口区龙头街道农业科渔业负责人徐刚和区海洋发展局执法一中队队员郝无赧登上“辽大旅渔25075”船,对照《辽宁省涉海渔业执法检查清单》进行检查并全程录音录像。

“只有检查全部通过,符合安全适航标准,开渔后才能出海作业,否则坚决禁止离港。”徐刚对记者说。

经历4个月的休渔期,渔船易出现机械故障、安全系数降低、新船员仓促上岗等问题,容易引发生产安全事故,进行全面“体检”尤为重要。从8月中旬开始,大连市各涉海县(市)区对全市8000余条渔船展开安全生产隐患排查。同时,大连市公安局沿海安全保卫局抓住开渔前的关键窗口期,加大打防管控力度,进一步规范海上生产秩序,为黄渤海开渔做好保障工作。

当前,我省各沿海地区渔业安全生产检查均在有序推进中。各项检查中,北斗系统等定位通信设备检查成为重中之重。

“北斗平台”就是我们的眼睛,这些标识精准显示了渔船所在的位置、船舶基本信息以及历史轨迹,一旦发生险情,我们能实时获取渔船的位置信息,快速准确地实施救援。”8月26日10时,记者走进丹东市渔船渔港信息化指挥中心(北斗监管平台)。智能监控系统大屏幕上,彩色小三角标识散布在浅蓝色区域,宛如在蔚蓝大海上飘扬的彩旗。丹东市海洋与渔业行政执法队渔港渔港信息化管理科负责人赵威指着大屏幕上的红色小三角标识说,如果渔船显示“离线报警”状态,指挥中心将立即启动处置程序,由属地跟进调查离线的具体原因,在3天内完成核查工作,并上报处理结果。

丹东市沿江、沿海、沿边,海域面积广阔,海岸线长,渔港、码头众多,渔船数量庞大。为遏制渔业安全生产事故和涉外渔业事件的发生,2021年4月,丹东市建立了由渔业主管部门负责的市、县、乡三级北斗平台管理体系,实现了海上作业渔船动态监控和实时跟踪全覆盖。

“如果遇到特殊天气,进出港不能按规定程序报告,能补办手续吗?”8月26日上午,在锦州中心渔港老码头,锦州市海洋与渔业行政执法队的谢文志、孙洪涛、王凡石被渔民团团围住,一时间,检查现场变成了小型答疑现场。记者注意到,关于“渔港通”APP的使用问题被渔民多次问及。

“管理部门要求我们必须在海上编组生产,努力做到‘一船不出海,单船不返航’。”辽渔11093”船长崔世奎说,由于之前船组里负责上报出入港报告的人员不再出海,他成了新的上报人,正好借着此次检查的机会,详细问清楚“渔港通”APP的使用方法,避免使用时出错。孙洪涛告诉记者,渔船进出港报告制度是维护渔港秩序、提高抢险救助能力的重要制度,便于监管部门及时掌握每一艘渔船的动态。目前,锦州正不断强化警示教育,帮助渔民把遵守制度变成一种自觉习惯。

“软硬件”齐升级 为渔民保驾护航

在盘锦市二界沟渔港,船主裴勇



图①为近日,盘锦市“2024年渔业船舶水上安全突发事件应急演练”在二界沟中心渔港举行。此次演练以“人人讲安全、个个会应急、畅通生命通道”为主题,将进一步提升全市渔业救援队伍的实战能力。

图②为营口市海洋与渔业局执法人员登船检查船只、船员的各种证件是否齐全。

图③为丹东市渔船渔港信息化指挥中心。

图④为9月1日12时,完成“体检”的渔船被拨锚启航,驶向“蓝色粮仓”。

本报记者 于雅坤 摄

一边和船工收拾密密麻麻的渔网,准备出海装具,一边自豪地向记者介绍他的长43.5米、宽6.8米钢结构船:“这船价值350多万元,国家给补贴了75万元。有了这艘船,我就能跑得更远,到山东沿海去捕鱼了。”

国家适时出台渔船“木改钢”政策,为渔民提供一定的补贴。得益于,裴勇成功换掉了那艘最远只能驶出六七海里的老旧木船,取而代之的是安全、节能、环保且宜居的钢制渔船。如今,裴勇的渔船能装载150吨,规模较之前的木船大了数倍,还能抗八级大风浪。船上配备先进的卫星导航、通信、救生、灭火等设备,安全性能大幅提高。目前,盘锦的208艘渔船中,74艘是钢制船,钢制船比例越来越大。

除了“木改钢”这类硬装升级,各地还推出一系列安全“软装”——组织渔业安全生产培训,强化安全生产宣传,在开渔前夕为渔民“充满电”。

今年伏季休渔期间,营口市开展了6批次船员培训,培训航海理论知识、船只实操技能以及心肺复苏等急救技能,还在课程中增设了游泳课,彻底清除船员中的“旱鸭子”;锦州市邀请多名渔业、海事专家,采取宣讲与警示教育相结合的方式,对船东主体责任、船长全面责任、船员基本权利和义务等渔业安全管理、安全生产基础知识进行授课,切实推动渔民从“要我安全”向“我要安全”转变;丹东市组织大规模船员培训,吸引了1300余名职务船员、3000余名普通船员积极参与,为渔船出海安全作业提供了坚实保障。

除了生产安全培训外,还有不少“暖心礼”。最近,营口渔民焦德龙收到了一份来自营口市海洋与渔业局的特殊礼物——气胀式救生包。8月26日上午,营口市海洋与渔业局行政执法队执法大队大队长黄新刚带队来到西市区各渔港码头,对230艘渔船开

展出发航前适航安全检查,并为渔民免费发放气胀式救生包。

记者看到,救生包是尼龙材质,通过像书包肩带式的卡扣系在腰间。颜色是鲜艳的红色,格外醒目,方便搜救。打开救生包的魔术贴,里面有一个气胀式救生圈,圈壁上贴有反光贴,还有一个哨子,方便呼救。据了解,近两年,营口市投入100万元,购买了近5000个这样的气胀式救生包,免费发放给全市渔民,为出海安全加上最后一道“保险”。

焦德龙告诉记者,虽然船上配备了救生圈、救生衣等救生设备,但船只一旦遇险,人在惊慌失措下容易犯错误,不能及时拿到救生设备。救生包就系在腰间,即便遇险犯错,船员也能保命,争取救援时间。“现在我们已经万事俱备,就等待开渔号令响起。”渔船上,看着碧波万顷的海面,焦德龙对即将到来的开渔充满期待。

前7个月盘锦新注册科技型中小企业同比增长36%

本报讯 记者张霖报道 8月23日,盘锦市政府联合国家自然基金委高技术中心、省科技厅举办“锚定产业新赛道,催化发展新动能”催化科学成果交流会。会上,记者获悉,今年前7个月,盘锦市新注册科技型中小企业130家,同比增长36%;完成技术合同成交额7.49亿元,同比增长38.2%;实施科技成果转化48项,中试基地7个项目实现本地产业化,正在实施中试项目17个。

成果交流会上,来自中国科学院、清华大学、天津大学、中国石油大学等高校院所的50余名催化领域院士、专家齐聚一堂,为盘锦石化及精细化工产业发展建言献策。与会专家围绕“催化基础和交叉前沿”“催化剂创制”等六大领域,介绍了催化科学未来的发展趋势以及催化新材料领域的前沿科技成果。辽河油田、华锦集团、金发科技等企业围

绕创新发展需求进行了互动交流。院士、专家结合自身专业和研究领域,为企业战略发展、解决技术难题出谋划策。辽宁精细化工产业发展有限公司总经理张建国表示,院士和专家来到盘锦市作关于科技创新的讲解,为企业做好科研工作明确了方向。

近年来,盘锦市始终锚定建设国内重要的石化及精细化工产业基地目标,持续推动“减油增化”“减油增特”,强力推动物料“隔墙供应”和能源梯级利用,基本形成乙烯、丙烯、碳四和芳烃四大化工产业链布局。今后,盘锦市将继续深化与高技术中心的战略合作,指导企业主动对接国家科技计划成果,搭建国家科技计划项目成果地方转化应用示范平台,寻找更多的契合点和着力点,为企业吸纳高新技术“架桥”,加速科技成果转化落地生金。

特派团为本溪冷水鱼养殖提供技术支持

本报讯 记者许蔚冰报道 日前,由省科技厅组织的特派团来到本溪市南芬区,为冷水鱼养殖企业和养殖户提供技术支持。

近期的强降雨天气造成南芬区冷水鱼养殖场水位急剧上升,水质明显浑浊,出现了死鱼现象。特派团在现场对水质参数和悬浮物含量进行测定,同时对出现的死鱼进行显微镜下检查与分析,诊断病因。

特派团由省淡水水产科学研究院的专家组成,其中包括水质检测专家和鱼病防控专家。

特派团专家建议冷水鱼养殖企业和养殖户实施药物干预,增强冷水鱼机体抗病能力,降低病害发生率,并提供了包括中草药、复合维生素及消炎类药物在内的一系列应急物资。

特派团解答了养殖户在用鱼过程中可能遇到的各类疑问,同时下发《水产养殖用药明白纸》,指导养殖户根据冷水鱼病情合理用药,确保用药过程的安全性及有效性,通过科学合理的药物干预措施,降低病害发生率,保障养殖业稳步健康发展。

无人机上阵为营口19万亩水稻防治病虫害

张宝全 本报记者 佟利德

近期的几轮强降雨过程,给营口的农业生产带来严峻挑战,尤其是水稻种植面临二化螟和稻瘟病等病虫害的威胁。连日来,营口市农业农村局利用专项资金,组织开展了大规模植保无人机防治工作,在全市19万亩水稻种植区实施精准防治,实现了对水稻重大病虫害的有效控制。

在盖州市青石岭镇朱甸村水稻种植区,种植大户佟娟种植了600余亩水稻。眼下正值孕穗关键期,强降雨导致病虫害风险骤增。就在她为大面积水稻田的病虫害防治感到焦虑时,市、县农业部门及时派出两台大型植保无人机为稻田免费喷洒农药,解决了种植户的燃眉之急。

“水刚下去,水稻正是出齐穗的时候,正需要这遍药,政府就给咱们免费打了,我们特别高兴。”佟娟说。据了解,植保无人机每次作业能携带40斤药剂,不到一天就完成了600余亩稻田的喷洒作业,让农户对今年的水稻收成充满信心。

“几轮强降雨过后,正是水田重大病虫害发生的关键期。这时候,抓住重要的雨休窗口期打药非常关键。”营口市农业农村局综合发展服务中心植保科科长赵洲洲表示,营口市农业农村局整合几个农业项目的资金,采购了无人机服务和水稻二化螟、稻瘟病防治药剂,把病虫害防治送到田间地头。

管住了药瓶子,就抓住了农产品质量安全的命根子。营口市农业部门利用植保无人机开展专业化统防统治,不仅高效省工、节水节药,同时降低了田间的空气湿度,避免了病虫害交叉传播。同时,针对本地区易发和易流行的几种重大病虫害,采取一系列技术方案,组织农技人员走到田间地头,为农民提供专业的技术指导。

昌图树莓丰收了



近日,在昌图县登丰源农业专业合作社的树莓田里,熟透的树莓如红宝石般点缀在绿叶间,散发着诱人的光泽。农民穿梭在树莓田中,抓紧采摘(见上图),脸上挂着丰收的喜悦。

据悉,登丰源农业专业合作社于2021年开始发展特色种植,在老城镇五勤村

示范农场承包100亩土地种植树莓。今年,树莓进入盛果期,喜获丰收,每亩产树莓1600斤,每斤售价6元,年产值可达100万元,出口到俄罗斯、德国等国家地区。特色种植合作社带来了可观的收益,也促进了当地农民就业。

本报特约记者 关兴 摄