

“新职伤”已有886万人参保

——新就业形态就业人员职业伤害保障试点情况调查

快递员、外卖员、网约车司机……新就业形态就业人员在烈日下工作、在风雨中奔波，他们的职业安全问题受到社会关注。根据人力资源社会保障部等部门要求，自2022年7月起，在北京、上海、四川等7省市的美团、货拉拉、曹操出行等7家平台企业开展新就业形态就业人员职业伤害保障试点。

试点两年来，职业伤害保障工作的推进情况怎样？如何更好地保障新就业形态就业人员的职业安全？新华社记者就此展开调查。

受伤的“外卖小哥”收到了职业伤害保障理赔

今年6月，北京一条街道旁的大树被风刮倒，正在送餐途中的外卖员刘宇在驾驶电动车经过时摔倒，导致手部、腿部受伤，上报美团平台后，平台客服协助他提交了职业伤害保障理赔申请。

“一开始我觉得自己又没交过保费，怕费半天劲报销不了。”刘宇说，没想到几周后，就收到了职业伤害医疗费报销2000余元，工作人员还向他电话询问了受伤情况以及是否需要前往劳动能力鉴定。

记者了解到，与传统工伤保险不同，职业伤害保障由平台企业直接缴费，采取按单计费、按月订单申报缴费方式，既不以存在劳动关系为前提，也不以工资总额为缴费基数。

试点两年来，“新职伤”推动应保尽保，取得了积极进展。截至6月底，上海市已累计将7家试点平台企业的113.09

万名新就业形态就业人员纳入保障范围；四川省职业伤害保障累计参保131.95万人，待遇支付共计1.22亿元；北京市参保人数已达89.96万人……

人力资源社会保障部数据显示，截至6月底，7个试点省市累计参保新就业形态就业人员886万人。

华东师范大学公共管理学院副教授余飞跃表示，新就业形态从业者在工作中出现交通事故受伤等职业伤害的风险较大且风险承受能力较弱，“新职伤”试点的实施，有助于填补“保障缺失”的空白，让他们得到及时的救治和经济补偿，减轻从业者的经济负担。

多举措打通服务痛点堵点

记者采访发现，为打通职业伤害保障服务痛点堵点，各地借鉴、对标工伤保险制度基本框架，在打通服务堵点、职业伤害认定、经办时效、待遇支付等方面进行创新探索。

——打通服务堵点，提高理赔效率。

记者了解到，四川、上海、北京等地探索引入商业保险机构参与职业伤害确认、劳动能力鉴定、待遇给付等业务环节，建立起“人社、商保、平台企业”三方沟通协作机制，更高效地开展职业伤害保障相关业务办理。

“在此基础上，成都推行快认快支模式，对事实清楚、资料齐全，不涉及劳动能力鉴定的‘小伤快认’案件，截至6月底已办理756起，平均确认时效2.63天。”成都市人力资源和社会保障局工伤预防处处长郑兴全说。

——建立适应平台跨区经营的信

息服务系统。

记者调查发现，在依托职业伤害保障全国信息平台归集汇总数据的基础上，一些试点省市建立了集中信息系统。上海市人力资源和社会保障局相关负责人介绍，上海通过“全国一体申报、本市串联处理、信息集成共享”的方式，将职业伤害保障相关业务事项进行整合，对一次性伤残补助金、伤残津贴、生活护理费等待遇的给付实现“免申即享”。

“快递、外卖等行业从业者具有灵活、弹性、共享的特点，‘新职伤’通过‘总对总’自上而下的信息系统搭建，实现了试点范围内平台从业人员、接单信息等数据跨部门、跨层级、跨区域及时流转。”郑兴全说。

——探索更合理的职业伤害认定经办机制。

北京市形成“三合一”经办机制，将职业伤害确认、劳动能力鉴定、待遇核定支付“三件事”合并为待遇给付申请“一件事”，在伤害事故发生后，劳动者原来需要提交三次申请变为仅需提交一次，后续可获得全流程业务办理指引。北京市人力资源和社会保障局相关负责人说，从试点进展情况来看，推进职业伤害保障，有利于分散平台企业经营风险，新就业形态劳动者权益保障水平明显提高，特别是对重大伤亡的保障，凸显社会保障制度的兜底性。

推动多方共筑职业安全“防护网”

来自人力资源社会保障部的消息

显示，下一步将探索扩大新就业形态就业人员职业伤害保障试点。多位受访专家和业内人士表示，尽管各地职业伤害保障试点总体情况平稳有序，但推进新就业形态就业人员职业伤害保障仍需多方发力。

一是有序推进试点，探索将更多平台企业纳入范围。余飞跃表示，目前仅将四大行业七家平台企业纳入试点，制度覆盖面相对有限，建议根据试点经验修订之后，按“一项制度保全面”的思路，在工伤保险制度难以覆盖的新业态就业群体中全面实施，以解决制度保障“不完全”问题。

二是探索建立更科学的职业伤害认定体系。相较于传统就业形态劳动者，新业态从业者面临着不同的职业风险，在内容和表现形式上均有新的变化。中国人民大学劳动人事学院副教授乔庆梅说，“今后需要建立更科学的认定范围、方式等，以便更准确地识别这一群体的职业风险，保障从业者的相关权益。”

三是为从业者提供更全面的保障。中国社会科学院法学研究所研究员王天玉表示，要鼓励平台企业购买补充商业保险，与职业伤害保障形成互补，为新就业形态就业人员提供更全面的保障。同时，平台企业应加强开展职业伤害预防工作，增强职业伤害预防观念，持续完善安全防护措施，多方共筑职业安全“防护网”。

记者 陈旭 李倩薇 周蕊
新华社北京8月15日电

7月外资净增持 我国境内债券200亿美元

新华社北京8月15日电 (记者张千千 刘开雄) 国家外汇管理局15日发布的数据显示，7月，外资净增持境内债券200亿美元，环比增长1.4倍，境外投资者配置人民币资产的积极性依然较高。

国家外汇局相关负责人介绍，7月跨境资金流动形势向好，货物

贸易等主要流入渠道的支撑作用进一步增强。其中，我国对外贸易持续较快增长，带动货物贸易项下跨境资金净流入环比增长48%，规模为历史同期最高水平。

该负责人表示，未来随着内外环境改善，我国跨境资金流动平稳运行的积极因素将进一步增多。

2014年至2023年全国法院审结 各类环境资源一审案件190.2万件

据新华社北京8月15日电 (记者罗沙 齐琪) 记者15日从最高人民法院获悉，2014年至2023年，全国法院共审结各类环境资源一审案件190.2万件。其中，2019年至2023年审结103.3万件，较上一个五年增长18.9%。通过审理绿孔雀预防性保护民事公益诉讼案，长江口码头公司绿色破产案等一系列标志性案件，有力推动生态环境法治进程。

据介绍，人民法院充分发挥环境资源审判职能，依法公正高效审理各类环境资源案件。数据显示，2021年以来全国法院环境资源一审案件受理数呈现下降态势。2023年共审结23.2万件，同比下降5.8%；涉环境污染刑事案件5386件，同比下降11.5%。生态环境保护治理力度不断加大，人民法院助推生态环境治理取得积极成效。

西藏：开启生态科普研学活动



8月15日，拉鲁小学的学生在拉鲁湿地国家级自然保护区管理局科普小教室里向大家展示优秀植物标本。当日是2024年全国生态日，中国科学院地理科学与资源研究所和拉鲁湿地国家级自然保护区管理局携手，组织拉萨市城关区拉鲁小学的学生开展“探索生命之旅、守护生态传承”生态科普研学活动。

新华社记者 张汝锋 摄

国家税务总局9月1日起 施行系列新规

据新华社北京8月15日电 (记者韩佳诺) 国家税务总局15日发布《关于进一步便利纳税人跨区域迁移 服务全国统一大市场建设的通知》，从“优化事前提醒”“提速事中办理”“完善事后服务”全环节推出系列举措，进一步便利纳税人跨区域迁移。据了解，该通知自9月1日起执行。

在“优化事前提醒”方面，通知提出，要主动推送办理指引。税务机关通过电子税务局等渠道主动向纳税人推送跨区域迁移涉税事项办理指引，提醒纳税人查询办理未办结涉税事项。

在“提速事中办理”方面，通知提出，一方面，要优化未结事项办理；另一方面，要简化发票使用手续。对使用全面数字化的电子发票的纳税人，信息系统自动将其发票额度转至迁入地。纳税人使用税控设备的，在省内迁移时，可线上变更税控设备信息，无需在迁出地税务机关缴销税控设备；在跨省迁移时，可线上远程注销税控设

备，直接向迁入地税务机关领用税控设备，或使用全面数字化的电子发票。

同时，要分类处理涉税风险。纳税人存在未完成风险任务的，税务机关对低风险风险的即时办理迁移手续，将风险任务推送至迁入地税务机关继续处理；税务机关对中、高风险的按规定限时完成风险应对，及时办理迁移手续。此外，要优化退税办理环节。纳税人存在多缴税款的，信息系统自动提醒办理退税，对选择在迁移前办理退税的，税务机关应限时办理。

在“完善事后服务”方面，通知明确，要持续跟踪辅导。

通知强调，各级税务机关要依法发挥税收职能作用，持续优化纳税人跨区域迁移服务，坚决抵制地方保护主义，严禁协助阻拦纳税人正常迁移，严禁违规发起风险任务阻断纳税人迁移，严禁额外增设条件门槛阻碍纳税人迁移。对于违规阻碍纳税人跨区域迁移的文件和要求，一律不得执行。

全国集体林森林 面积达21.83亿亩

据新华社北京8月15日电 (记者胡璐) 8月15日是全国生态日。国家林草局15日发布我国集体林权制度改革的新成果：截至目前，全国集体林森林面积达21.83亿亩，比林改前增长37%；森林蓄积量93.32亿立方米，集体林地亩均产出300元，均比林改前大幅增长。

自2008年全国全面启动集体林权制度改革以来，各地各有关部门创新制度机制，开展先行先试，推动各项改革任务落地见效，促进森林“水库、钱库、粮库、碳库”功能有效释放。

“南海一号”出土文物 在港展出

据新华社香港8月15日电 (记者褚萌萌 王茜) “从湾区启航：‘南海一号’与海上丝绸之路”展览15日在港举行开幕礼，展出“南海一号”远洋商船出土文物及粤港澳三地相关文物，以展示粤港澳大湾区在海上丝绸之路的历史角色。

本次展出的255项展品中，有来自“南海一号”的南海窑酱釉“淳熙十年”印花四系罐、景德镇窑青白釉印花枝梅纹花口碗、龙泉窑青釉刻划莲纹折腰花口碟等。来自粤港澳三地的展品包括广州南越国官署遗址出土的宋代湖田窑青白釉墨书“公使”款碗底残件、香港圣山遗址出土的宋代青黄釉龙纹六系罐、澳门圣保禄学院出土的明代景德镇青花象首军持等。



上图：8月15日，“港航平5”轮离开码头出海试航(无人机照片)。

下图：工作人员在“港航平5”轮甲板平台上比对图纸(8月14日摄)。

8月15日，国内首艘搭载智能船舶系统的自升自航式海上风电安装平台“港航平5”轮出海试航，预计将于本月底正式交付。据了解，“港航平5”轮船长135米，宽50米，最大作业水深70米，最大起重能力1800吨，正式投用后预计一年可安装海上风机100台。

新华社记者 赵子硕 摄

“8·15”，触摸一座城市的抗战印记

又到“8·15”。火辣辣的烈日投射到中华门城墙上，热浪炙烤着大地，此时的南京城犹如一个巨大的火炉。

在日本宣布无条件投降79周年纪念日，走进这座满目抗战印记的城市，心中热血沸腾。

87年前发生在南京的那场抵御外敌的悲壮战事，赋予了这座六朝古都、中华门、雨花台、赛虹桥、下关……每一处地名的背后，都有一段可歌可泣的抗战历史——

1937年12月1日，侵华日军兵分三路，围攻南京。此后10多天里，保卫南京的中国守军奋起抵御，决死拼杀，血染山冈、城墙、街道、江边……一个个致命沙场的英雄轰然倒下，一段段热血忠勇的故事流传至今。

在南京抗日战争史学会原副会长、江苏省文史研究馆馆长朱成山教授的办公室里，记者看到了记载那段历史的一本本史料。在那场悲壮且又充满血性的战斗中，无数抗日英烈血染沙场，寸土必争，用血肉之躯坚守到了最后一刻。

紫金山，面对日军飞机、大炮的狂轰滥炸和彻夜炮击，中国守军虽伤亡过半，仍死战不退。战况最激烈时，一位连长身绑几枚手榴弹坚守阵地，日军冲上来时，他拉响了身上的手榴弹，与敌人同归于尽；

光华门，日军用野山炮轰塌城墙。面对冲上城墙的日军，中国守军同敌人展开了激烈的白刃战。敌人几次冲上来，又几次被压下去。

……

“这场战事向世界传递了一个明确的信息——即便当时作为首都的南京失陷，中国人民反抗日本侵略的意志永远不会改变，行动永远不会停止。中国不会亡！”侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆副研究员王山峰告诉记者，南京陷落后，中国共产党领导的抗日武装一直活跃于南京周边，与敌人进行英勇斗争。

在南京江宁区的云台山下，65名新四军官兵的英魂静静长眠于抗日烈士陵园中。

1939年2月25日，新四军二支队三团一营的官兵进驻云台山上石塘村，遭到日伪军包围，包括党支队长和教导员王荣春在内的数十名官兵在战斗中英勇牺牲。战后，当地百姓将

烈士遗骸就地掩埋在云台山上。新中国成立后，当地政府修建烈士墓，将65具遗骸集中安葬，并建立烈士纪念馆，将抗日烈士名字镌刻于上。

“每一个烈士名字背后都有一段英勇抗敌的感人故事。”云台山抗日烈士陵园讲解员程慎说，“这些为了国家和民族抛头颅洒热血的先烈，值得后人永远铭记。”

青山处处埋忠骨。

1938年，新四军组建先遣支队挺进横山，建立抗日根据地。

1940年8月2日，日伪军趁新四军主力挥师北上、进军苏中之际，对抗日根据地形成包围，部分新四军战士在突围时遇难。2009年，南京市江宁区政府设横山烈士陵园，用以缅怀革命先烈。

如今，云台山抗日烈士陵园、横山烈士纪念馆等已成为南京市红色教育的名片，每到清明节、抗战胜利纪念日，前来参观凭吊的游客络绎不绝。

行走在南京街头巷尾，不经意间便可触摸一处抗战印记。这座城市从未忘记长眠于此的抗战英雄们。

紫金山北麓，南京抗日航空烈士纪念馆，肃立于一片苍翠的树木中。

烈日当空，游客络绎不绝，他们重温第二次世界大战期间中、苏、美等国飞行员在中国大地上联合抗击侵华日军的血色记忆。张爱萍将军题词的“抗日航空烈士纪念碑”背后，矗立着30座呈弧形排列的英烈铜像，镌刻着4296名中外抗日航空烈士的英名。每一个烈士名字的背后，都是一气贯长虹的抗日壮歌。

巍巍紫金山，见证了这座城市奋力抗战的烽火硝烟；滔滔长江水，诉说着这座城市不畏强敌的英雄故事。

中华门城墙上，累累弹痕，历经87年风雨侵蚀，依然历历在目。城门下巨大的拱券门洞里，几位老人正在悠闲地健身。做讲解工作的杭春喜跟老人们点头示意后说：“当年中国军人浴血抗战，保卫家园，不就是为了今天的人们能够享受和平安宁的生活吗！”

曾经遭受日寇铁蹄蹂躏的南京城，如今梧桐成荫，车水马龙，一派祥和的氛围。

在“8·15”这个特别的日子，走在这座沐浴着和平阳光的城市，可以欣慰地告诉抗战先烈们：这盛世，如您所愿！

记者 丁增义 郭中正
新华社南京8月15日电

浙江建德： 打造货车司机之家“幸福方桌”



8月15日，浙江省建德市更楼街道“合作共富·司机之家”的志愿者给过往的货车驾驶员送上饮用水。

作为建德城南产业发展的核心区域，浙江省建德市更楼区块聚集了农夫山泉、青岛啤酒、南方水泥等一批重点企业，这里也成为了大货车和货车司机的中转站。为进一步关爱货车司机群体，2024年5月，建德市更楼街道盘活南方水泥老厂房170亩土地，联动辖区公益食堂、爱心餐厅、老年食堂开展“幸福方桌·大城南文明实践圈”行动，打造“合作共富·司机之家”，供应“卡友套餐”，并组织辖区志愿者开展配送服务，为货车司机打造温暖驿站。

新华社记者 徐昱 摄