

一线攻坚观察 YIXIAN

# 中国汽保行业“巨无霸”再升级

## ——来自营口市汽车保修设备产业一线的调查

本报记者 侯悦林 佟利德

**核心提示** 汽车保修设备产业是营口市享誉海内外的特色产业和工业徽标。一是规模够大:国内市场覆盖率超过85%,占全国汽保产品出口总额的43%,在全国汽保行业版图上当是无愧的“巨无霸”;再则因为历史悠久:中国第一台汽车万能试验器、中国第一台车轮动平衡仪、中国第一个汽保工业园……无数个行业第一在此诞生。

今年以来,面对新能源汽车产业的强势崛起,汽车后市场的风起云涌,线上营销推广的全面渗透,营口市作为中国汽保产业发源地和重要的产业基地,置身于行业发展变革的洪流中,当仁不让肩负起急流勇进、创新发展的责任和使命,一条条企业自主创新的轨迹,一项项敢破敢立的举措,新质生产力正在重塑“中国汽保摇篮”的产业业态、发展状态、城市形态和区域生态,展现出营口继续领跑行业发展的实力与决心。

连日来,本报记者深入一线,感受来自行业前沿的变革脉动,记录新业态萌芽生长、“老字号”提质升级的铿锵步伐。攀高向新、华丽转身,营口汽保为特色产业做强做优、优势产业继续领跑蹚出一条新路。

### 规模大 汽保产品产能占全国1/4

两个人,一个充气泵,一台轮胎拆装机……王福军父子干轮胎修补生意已有20余年。这台轮胎拆装机是爷俩的“传家宝”,虽然有些掉漆,但上面的“DALI”商标仍清晰可见。“DALI”是营口大力汽保设备科技有限公司的商标。王福军说:“大力汽保的扒胎机价格划算质量好,不少同行都用它。”

王福军的那台轮胎拆装机,是大力汽保创业之初的产品。营口汽保产业自上世纪60年代萌芽,到上世纪90年代初进入爆发期。随着汽车逐渐走入寻常百姓家,汽车后市场的盘子越来越大,汽保产品的需求量也随之水涨船高,包括“大力”在内的许多企业如雨后春笋般涌现。

“一台CB-9车轮动平衡仪有5000元的利润,相当于当时一名工人一年的工资。”营口市汽车保修设备行业协会会长刘光平告诉记者,正是看中了这块“大蛋糕”,不少人投资建厂,汽保企业一下子从20多家激增至上百家。

目前,营口是国内拥有汽保企业数量最多、产品最集中的城市,拥有生产销售企业136家,产能占全国的1/4。其中,年产值2亿元以上企业6家,接近亿元企业5家,5000万元以上企业28家,规模以上企业54家,工业总产值突破百亿元大关。有五大系列、200余个产品体系,其中,轮胎拆装机、车轮动平衡仪、四轮定位仪和举升机是四大主导产品。产品销往上百个国家和地区,在营口市机电类产品出口中,汽保产品约占九成。

“如今,小到补胎店,大到修理厂、汽车4S店,大多用营口产的汽保产品。”刘光平自豪地说,营口汽保产品蜚声全国,扬名海外,有“中国汽车保修检测设备的摇篮”和“中国汽车保修检测设备生产基地”的美誉,这不是自封的,而是行业公认的。

### 重引领 有效市场和有为政府同发力

1988年,魏恩贵带着两名工人和一



中意泰达(营口)汽车保修设备有限公司车间内工人正在组装汽车举升机。

本报记者 佟利德 摄



营口大力汽保设备科技有限公司员工在网上直播推广销售。本报记者 佟利德 摄

台价值1200元的旧车床开始创业,两年后推出我国第一台轮胎拆装机。如今,他的女儿、营口光明科技有限公司第二代“掌门人”魏咏梅说,企业在意大利成立研发中心,研发出具有完全自主知识产权的平衡机升级换代产品——智能平衡机器人,实现从“制造”到“智造”的跨越。

大浪淘沙,优胜劣汰。魏家父女的创业史是营口汽保产业发展的缩影。一轮产业爆发期过后,营口汽保产业规模站在全国排头。然而,营口汽保开始面临着成长的烦恼:规模效应不强、企业效益不高、产业链有待延伸、高新技术企业少、产品科技含量有待提高……向何处去?营口汽保产业开始精耕细作、苦练内功,不再单纯追求规模,转而强调品质和效率。

从靠模仿起家的小作坊,到为国外企业贴牌,再到做强自有品牌,一直以来,营口都在引领汽保行业风气之先。依靠自主创新、创立品牌、制定标准对接全球大市场,营口汽保在品牌化、高端化、国际化的道路上“找到了感觉”。

然而,找到这种感觉并非易事,而是经历了一番痛苦。上世纪90年代,争相涌入汽保产业后让不少投资者尝到了甜头,但因缺乏研发能力,产品质量参差不齐,没少“交学费”、吃苦头。刘光平说:“屡屡受挫后,在政府的强力引导下,各家企业纷纷寻求出路,有的同外企合作,有的开展校企合作,组建自己的科研团队,打造自主品牌。”

营口市将有效市场和有为政府结合起来,既用好“看不见的手”,通过市场实

现资源配置效率最优化和效益最大化,也用好“看得见的手”,更好地维护市场秩序,优化营商环境,激发全社会内生动力和创新活力,把特色产业做强做优,继续保持领跑。

“营口市打出政策‘组合拳’,从产业发展、财税、金融、科技等方面扶持汽保企业健康发展。”营口市工信局装备制造科负责人介绍,营口市成立汽车保修设备行业协会,发挥协会提供服务、规范行为、搭建平台等作用,不断扭转低水平盲目扩张和无序竞争的局面,行业发展逐渐从粗放到集约。连续举办12届中国(营口)汽车保修检测设备博览会,累计吸引参展企业数千家,并引入众多国际级外商投资企业,成为业界重要的交流平台。组织领军企业参加德国法兰克福展会、AMR中国展等,拓展国际合作渠道,让营口汽保产品融入国际国内双循环。在老边区建立国内第一个汽保工业园——中国(营口)汽保工业园区,组建国内第一个汽保行业公共技术研发服务平台,让企业从“单打独斗”到“握指成拳”。

### 向新行 从“卷价格”到“卷技术”

辽宁全面振兴新突破三年行动打响以来,营口市锚定新质生产力发展方向,以高端化、智能化、数字化及绿色化转型升级为目标,不断提升汽保产业的产业链、供应链现代化水平,加速形成辐射海内外市场的研发、生产、加工、集散和价格中心。见微知著,管中窥豹,从龙头企业的火热创新实践中,能真切地触摸到新质生产力的脉动。

辽宁利霸自动设备有限公司建设4条举升机智能化生产线,不仅实现从切割、钻孔、焊接到喷涂全智能化无人值守,而且通过5G智能终端采集技术,实现生产全流程、管理全方位、产品全生命周期的智能制造。

中意泰达(营口)汽车保修设备有限公司在关键技术攻关上持续发力,手握发明专利、实用新型专利和软件著作权70余项,成为具有核心竞争优势的高新技术企业。

营口瀚为科技有限公司大手笔搞研发,研发出的便携式3D四轮定位仪,属国内首创、国际领先。科维(营口)工业有限公司在国际市场大力推广“火鹰”品牌,自主品牌出口占比由过去的20%提高到60%。

目前,营口汽保产业拥有60多个知名品牌,争奇斗艳。刘光平说,如今,求新求

变成行业共识,大家由“卷价格”到“卷技术”,精神为之一振,气象为之一新。

从小作坊到现代化工厂,产品研发从仿制到自主创新,生产水平从手工制作到数字化管理、流水线作业……记者在梳理营口汽保产业发展脉络时,其间的曲折、迂回与突破、突围令人印象深刻,也不难发现产业发展经历了从陪跑到领跑,再到领跑的跨越。

“大家看,这款产品是专为线上销售研发的高端产品……”在大力汽保网络直播间里,“卖汽保的小姐姐”笑容可掬,绘声绘色地介绍着产品性能。她就是大力汽保新媒体负责人杨梅。“去年以来,我们联合全国300多家经销商,实行线上引流、线下提货模式,线上线下联动开拓新市场、新业态。”杨梅告诉记者,去年,大力汽保线上销售额3000余万元,线下销售额2亿元,出口创汇折合人民币8000余万元。企业月产3000多台(套)设备,仍然供不应求。

凭借着过硬的质量和较高的性价比,营口汽保产品引来众多国外客商。记者在大力汽保德国客商商谈时,他告诉记者,自己和大力汽保合作好几年了,“大力”的产品质量过硬,在欧洲市场的销量一路看涨。

从当初的上门推销到海内外建立经销网络,再到如今的线上展销,营口汽保产品的销路越来越宽,市场越做越大,影响力也与日俱增。

### 强实力 由制造迈向“智造”

全球汽保看营口,营口汽保看老边。在营口市汽保生产销售企业中,老边区企业占比达75%。汽保产业是老边区四大产业之一。今年以来,老边区坚持链主驱动,做好配套产业开发引进,推进汽保设备生产线数字化改造升级,以点带面推动存量企业扩能升级,推动全行业向“大优强好”持续转变。上百家企业围绕龙头铸链条、建集群,老边区汽保产品国内市场覆盖率超过80%,出口份额占全国的40%。

位于老边区民兴河畔的中国(营口)汽保工业园区,是国家火炬特色产业基地、省级外贸转型升级基地。今年以来,利用公共研发服务平台、教育培训中心等载体,为企业数字化赋能增效,推动企业由制造向“智造”升级。

在中国(营口)汽保工业园区的平台效应下,在科维、中意泰达等领军企业的带动下,园区知名企业一个个手握专利技术,自主研发的新产品克服了普通汽保产品自动化程度低、技术性能落后等劣势,不断打造从设计到生产、从铸造到机加、从注塑到喷涂、从电器到化工等汽保设备生产及配套的发展优势,一个竞争力强、特色鲜明的产业集群屹立于渤海之滨。

扬帆出海靠勇气,更需实力支撑。四位一体助力臂、自动翻胎机、自动换位装置……在大力汽保的专利荣誉墙上,一张张证书还原出企业坚实的创新步伐。大力汽保拥有省级企业技术中心,有一支30余人的科研团队,自主研发专利50余项,尤其是轮胎拆装机技术水平世界领先。大力汽保总经理宗海告诉记者,企业正在导入数字化管理,对生产车间进行流水线升级改造,生产效率将提升1.5至2倍。

“坚定不移地发展新质生产力,以科技创新引领产业创新势在必行!”营口市科技局局长史建军表示,向新向优才能向未来,才能在这场波澜壮阔的变革中,勇立潮头、永立潮头。

## 上半年营口港钢材出口 同比增7.8%

本报讯 记者佟利德报道 作为东北地区重要的出海口,近年来,营口港积极扩大对外开放,相继开通多条美洲、非洲新航线,成功吸引东北外贸货源在此集聚,热轧卷板、镀锌卷、冷轧、钢材等外贸货物增势迅猛,吞吐量持续走高。据鲅鱼圈海关统计,今年上半年营口港出口钢材335.7万吨,价值144.5亿元,同比分别增长7.8%、3.6%。

日前,在鲅鱼圈海关监管下,搭载2万吨钢材的“ISEACO GRACE”轮从营口港起航,驶往哥斯达黎加卡尔德拉港。“今年以来,我公司代理的出口钢材业务量持续走高,如何顺利出口成

了我们最关心的问题。”营口外代国际货运有限公司经理刚洪亮介绍,在了解到企业的出口需求后,鲅鱼圈海关指派专人跟进货物生产、加工、运输集港、订舱装船、出口申报等环节,全力保障了货物高效出口,为企业拓展业务吃下了“定心丸”。

为助推辖区钢材产品高效出口,鲅鱼圈海关搭建关、港、企三方合作平台,主动对接港口作业公司和钢材出口企业,及时掌握船舶到港动态,协调保障出口钢材快速集港、快速装船,畅通货物运输通道。同时,“一对一”指导企业规范申报,实施“全天候预约查验”服务,全力保障出口货物快速、高效通关。

## 营口市总工会为户外劳动者“送清凉”

本报讯 记者佟利德报道 进入未伏,气温仍然较高,营口市总工会针对交通、物流、电力、建筑、环卫、公安、消防等重点行业户外劳动者开展“工会送清凉 防暑保安康”活动,切实维护职工身体健康权益,传达工会组织对全市劳动者的关怀与关爱。

每到一处,营口市总工会都会送去绿豆、驱蚊水、饮品等防暑降温物资,对户外劳动者表示慰问,同时叮

嘱他们做好防暑降温工作。营口市总工会还走访慰问问万通化工储运(营口)有限公司等3家企业,督促用人单位科学安排生产,合理调整职工作息时间,做好各项防暑降温措施,保障职工合法权益。

据了解,在本次“送清凉”活动中,全市各级工会慰问职工约8万人,覆盖企事业单位300余家,投入资金200余万元。

## 警营开放活动架起警企沟通桥

本报讯 记者佟利德报道 近期,营口市公安局自贸区分局机场派出所联合营口市公安局巡特警支队海鹰突击队邀请营口机场有限公司的广大员工走进警营,“零距离”感受来自机场公安的别样“警”彩,进一步构建和谐警民关系,夯实公安工作群众基础,架起警企沟通协作桥梁。

当日,营口机场有限公司员工走进机场公安派出所,先后参观了特警装甲车、警用装备、派出所勤务工作站等,通过现场观摩、互动参与等方式,亲身体验了机场公安和巡特警的警务工作,了解到众多警务知识。

在机场航站楼,派出所负

责同志通过大屏幕播放反诈宣传视频,并结合案例向在场员工传授识骗、防骗技能,指导大家下载“国家反诈中心”APP。活动现场,特警海鹰突击队队员通过演示、讲解、实操等方式向大家传授在突发情况下正确的个人防范技能。通过现场“切磋”,广大员工基本掌握了简单的徒手自卫、反击、逃脱、报警、证据保护等技能和常识,纷纷受益匪浅。

内容丰富、精彩纷呈的警营开放活动,为机场员工进一步解机场公安和巡特警工作提供了平台,大家切实感受到公安民警在服务人民群众、打击违法犯罪、维护社会治安稳定工作中所付出的努力。

## 72小时奋战为居民送去“安心电”



国网营口供电公司员工在恒大绿洲小区地下配电室迁改施工现场进行变压器试验操作。于兴润 摄

本报讯 记者佟利德报道 8月13日,在营口市老边区恒大绿洲三期,国网营口供电公司员工正忙着对小区的变压器等电力设施进行全面检查,保障小区居民安全可靠用电。

7月31日以来,营口地区连续出现强降雨过程,城区最大日降水超200毫米。城区个别地段发生严重积水内涝,影响了市民正常生产生活。其间,营口市老边区恒大绿洲三期三期的配电室地势低洼,多次发生雨水倒灌,严重影响了供电的可靠性。

为彻底解决该小区供电设备的内涝隐患,保证稳定供电用电,国网营口供电公司决定将该小区地下电力设备全部迁改至地上。公司迅速行动,组织多个专业部门协同联动,高效落实,协调出动大型智能排涝机器人1台,每小时可排水

1200立方米,大大加快了小区地下积水的排出。同时,该公司还在保质保工的前提下,迅速完成了勘察设计、人力集结、物资调配等所有准备工作。

8月5日,恒大绿洲三期三期的配电室改造工程正式启动。当天,电力施工人员头顶烈日熟练地开始设备大迁改工作,铺设电缆、基础浇灌、设备组装等转移工作有条不紊地进行。

在随后的72小时里,施工人员先后完成高压电缆铺设、环网柜及箱式变压器的安装调试、试验等施工作业,最终顺利完成恒大绿洲三期三期楼房的送电工作。

“感谢供电公司的小伙子们,一连几天,他们不畏酷暑,让我们用上‘安心电’。”送电完成后,小区居民对一线电力员工不惧高温、兢兢业业的工作精神赞不绝口。



科维(营口)工业有限公司员工正在抓紧生产赶订单。营口市老边区委宣传部供图