

德国汽车电动化转型之路遭遇“逆风”

刘向 单玮怡

在德国，一度高歌猛进的汽车电动化转型势头近来遭遇“逆风”，电动车销量明显放缓，促使奔驰等老牌车企对汽车电动化计划作出调整。

对欧洲联盟日前宣布对中国进口电动车征收临时反补贴税，部分德国车企和研究机构认为，此举将损害中德两国车企合作与共同利益。

热情降温 坚定不再

根据德国商业数据平台 Statista 发布的数据，德国今年1月至4月登记11.1万辆电动车，照此速度全年登记量估算为30余万辆，明显低于去年的52万辆。

电动车显著降温的直接原因是价格。一是定价高，均价已接近7万欧元；二是德国联邦政府去年12月取消电动车购车补贴，此前补贴最高可达4500欧元。

欧洲汽车制造商协会近期市场调查显示，仅不足30%的欧洲消费者计划购买电动车，其中超过半数消费者明确表示不会购买价格超过3.5万欧元的电动车。

而随着消费者热情渐冷，车企的电动化转型意愿也不如前些年那般坚定。

梅赛德斯-奔驰集团近日在年度财报发布会上宣布，鉴于新能源汽车普及速度未达预期，不再坚持2030年全电动化计划，同时保证继续改进燃

油车生产。奔驰集团表态引发业界热议，有人甚至将其解读为“全面放弃电动化”。

同为豪华汽车品牌代表的宝马、奥迪也纷纷表态，不会放弃燃油车生产。

去年德国电动车产量127万辆，为全欧洲最高。去年上半年，大众、奔驰、宝马三家车企电动车销量在各自总销售额中占比分别为7.4%、10%、12.6%。

对于电动车销售，大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨预测，大众旗下部分电动车车型的利润率可能要到2025年才能达到燃油车水平。

德国汽车工业协会副主席托马斯·佩克龙指出，汽车市场需求呈现放缓趋势，电动车研发投入大，相较燃油车生产成本更高，发展电动车对企业盈利能力是很大挑战。因此，许多跨国车企选择调整“电动化”策略，维持燃油车与电动车“双线并行”做法。

政策损人 亦恐害己

政策层面上，欧盟去年推出汽车转型战略，宣布自2035年起禁售会导致碳排放的新燃油车，而使用碳中和燃料的燃油车有望在此后继续销售。尽管这一燃油车禁令在欧盟内部存在不小反对声，但总体来看，

欧盟推动新能源车转型的大方向并未发生改变。

然而，欧盟决定自7月4日起对中国电动车加征临时关税，之后还将决定是否施加为期五年的正式关税。面对欧盟政策“逆风”，一些德国车企和研究机构认为，在中国投资设厂的德国车企可能遭受“附带伤害”。

宝马集团董事长齐普策说，对从中国进口的电动车征收临时反补贴税是错误的决策，加税势必阻碍欧洲汽车制造商发展，无法帮助企业提升全球竞争力，最终也会损害欧洲自身利益。事实上，自中国出口到欧洲市场的电动车中，既有中国国产品牌，也有大量在中国生产的欧美品牌，如宝马、特斯拉等。

美国荣鼎咨询公司在一份报告中警告，欧盟对中国电动车加征15%至30%临时反补贴税将损害将中国作为出口基地的欧美车企利益。

“屋顶着火”慌忙设障

近年来，中国对欧洲市场的新能源车出口迅速增长。根据中国全国乘用车市场信息联席会数据，去年中国出口的120.3万辆新能源车中，欧洲市场占比达38%，远超其他地区市场。

从宝马威相关分析报告和新华社记者实地采访情况来看，中国车企在欧洲投资已经基本覆盖全产业链，分布国家主要集中在匈牙利、瑞典和

德国。

汉诺威中小企业应用科学大学汽车专家弗兰克·施沃佩认为，在电动车质量和数字化方面，中国企业如今至少与欧洲品牌制造商势均力敌。“软件和电池掌握在中国企业手中，他们在技术上受到了很大信任。”

大众集团乘用车品牌首席执行官托马斯·舍费尔认为，来自美国特斯拉和中国车企的有力竞争已经“危及德国老牌车企”，“现在是艰难时期，我们的屋顶着火了，如今最为紧迫的任务是如何自救以及灭火”。

面对欧盟出台反补贴政策，中国车企或将加速海外建厂步伐。然而，地缘政治、逆全球化趋势以及供应链和产业链等多个非技术层面的障碍也有可能成为中国车企海外战略的主要风险。

蔚来欧洲业务发展负责人陈晨等业内人士认为，中国车企未来面临的海外政策挑战大概率不是来自关税壁垒，而是来自碳关税、本地供应链、当地经营和数据保护法律条例等。

小鹏汽车副董事长兼联席总裁顾宏地对记者说，目前中国车企表现较好的海外市场以发展中国家市场为主，要进入欧美这样竞争异常激烈的市场，需要中国车企共同发力，逐步建立起在海外的运营能力以及人才、品牌和组织架构，在企业国际化方面取得更多进展。（新华社特稿）

朝鲜举行新型战术弹道导弹武器系统交接仪式

新华社首尔8月5日电 据朝中社5日报道，朝鲜4日在平壤举行新型战术弹道导弹武器系统交接仪式，共有250辆新型战术弹道导弹发射架车移交边境一线部队。

据报道，朝鲜劳动党总书记、

国务委员长金正恩在仪式上发表讲话说，此次活动体现了朝鲜不断加强国防力量的坚定意志，标志着朝鲜加强军力的一项重大任务已成功完成。他强调：“自主、正义与和平只有依靠绝对无可匹敌的自卫力量才能得到坚定保障。”

孟加拉国军方称总理哈西娜辞职



8月5日，孟加拉国总理谢赫·哈西娜辞职。这是2021年11月11日哈西娜在法国巴黎举行的巴黎和平论坛上致辞。新华社发

新华社达卡/新德里8月5日电（记者孙楠 伍岳）孟加拉国陆军参谋长韦克·乌兹·扎曼5日发表电视讲话说，该国总理谢赫·哈西娜当天辞职，将很快成立临时政府管理国家。

扎曼在电视讲话中呼吁民众保持冷静，共同努力维护国家和平与秩序，并强调将调查孟国内近期发生的暴力事件。

孟加拉国军方当天宣布，位于首都达卡的国际机场关闭6个小时。

孟加拉国近期多次发生不满工作相关制度的抗议活动，据报道，抗议中的暴力活动共导致200多人死亡。本月4日，孟加拉国发

生全国性抗议活动，要求哈西娜及其政府辞职。

另据印度媒体报道，哈西娜乘直升机离开孟加拉国飞往印度。报道援引不具名政府官员的话称，哈西娜所乘直升机已于当地时间17时40分左右降落在德里附近一座军用机场，下一步可能飞往伦敦。

印度铁路部门此前宣布7月19日至8月6日暂停所有印孟跨国列车运营。哈西娜辞职事件发生后，印铁路部门宣布，6日后印孟之间全部列车运营也将暂停。此外，印度边境安全部队5日说，已要求印孟边境部队“高度警戒”。

伊朗和约旦讨论 哈马斯领导人遇刺及双边关系

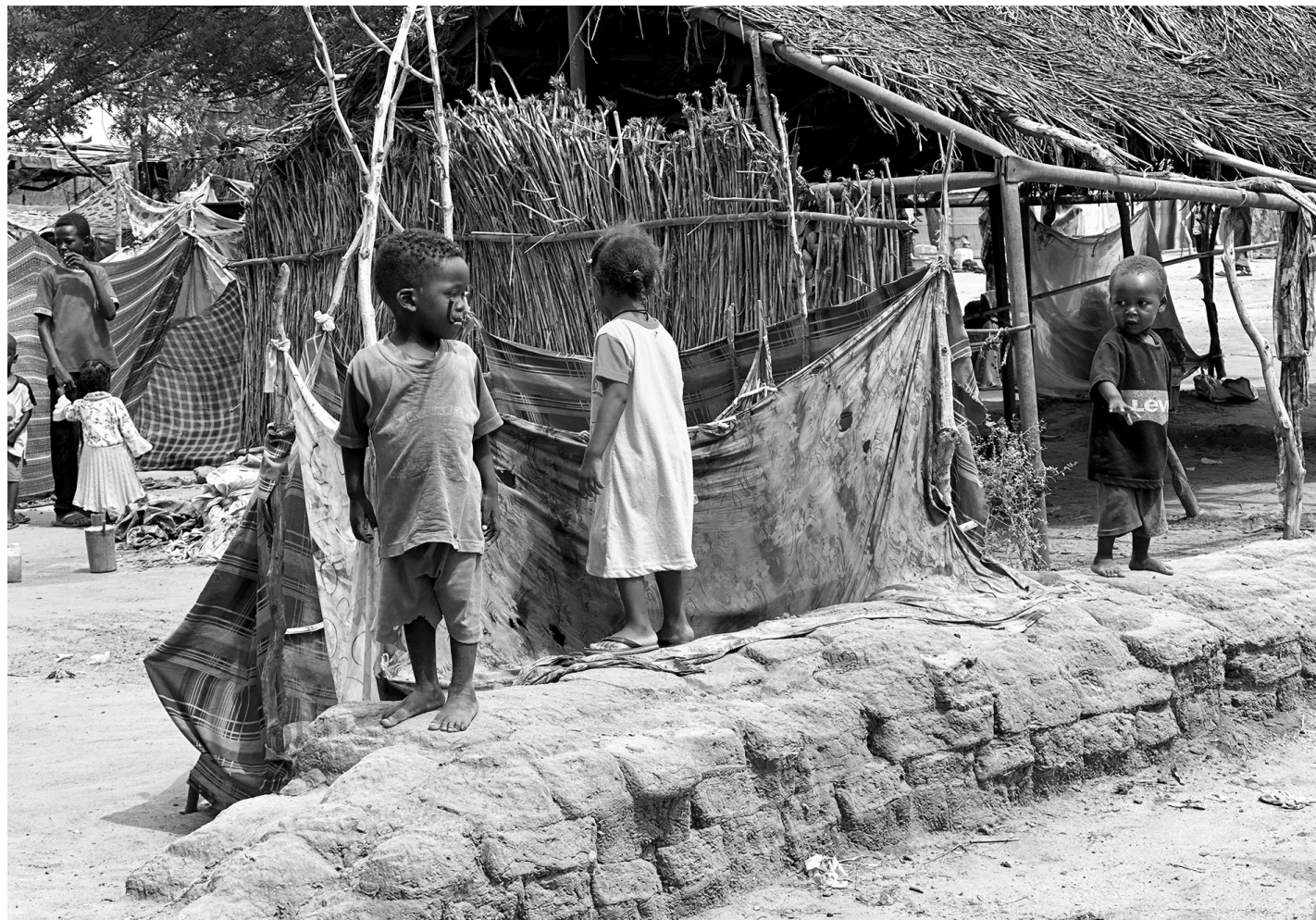
据新华社德黑兰8月5日电（记者沙达提）据伊朗伊斯兰共和国通讯社4日报道，伊朗总统佩泽希齐扬当天在首都德黑兰会见到访的约旦外交大臣萨法迪，双方就巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）政治局领导人伊斯梅尔·哈尼亚遇袭身亡事件，加沙发展和改善双边关系等问题交换意见。

佩泽希齐扬说，以色列在德黑兰“怯懦地”暗杀哈尼亚是一个“重大错误”，以色列的行为会得到回应。

佩泽希齐扬表示，希望伊朗和约旦关于恢复正常关系的谈判能很快取得成果，两个伊斯兰国家能够在建设性的友好合作中使区域人民受益。

萨法迪表示，约旦谴责暗杀哈尼亚的行为，这一行为会扩大该地区冲突范围。

会见中，萨法迪向佩泽希齐扬转达约旦国王阿卜杜拉二世对他当选伊朗总统的祝贺，表示约旦正寻求与伊朗恢复正常关系，并共同努力确保该地区的稳定和安全。



苏丹否认扎姆扎姆难民营存在饥荒

苏丹人道主义援助委员会4日发表声明，否认该国西部北达尔富尔州扎姆扎姆难民营存在饥荒。声明说，美国国际开发署饥荒预警系统网络1日发布报告称扎姆扎姆难民营出现饥荒，这与事实不符，难民营内的真实情况没有达到宣布饥荒的要素条件。这是8月1日在苏丹北达尔富尔州扎姆扎姆难民营内拍摄的儿童。新华社发

LIAONING DAILY 全省最权威的报纸——辽宁日报

分类信息专栏

广告联系: 024-22699206/22698121
广告地址: 沈阳市青年大街356号

关于丹锡高速公路东港至海城段封闭施工的公告

根据丹锡高速公路东港至海城段路面预防性养护工程施工需要，经辽宁交投公路科技养护有限责任公司2024年丹海项目理部申请，按照《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》及国务院《公路安全保护条例》的相关规定，对丹锡高速公路东港至海城段分阶段、分区间实施封闭施工，现将道路封闭有关情况通告如下：

一、封闭时间和封闭路段：

（一）2024年8月10日至2024年8月25日丹锡高速（丹东至鞍山方向）岫岩南站（K43.5）至偏岭站（K76.5）区间路段封闭；岫岩南站、岫岩站驶往鞍山方向的入口关闭。

（二）丹锡高速（丹东至鞍山方向）岫岩站（K54.8）至偏岭站（K76.5）区间路段、丹锡高速岫岩站驶往鞍山方向入口已于2024年7月18日封闭，原计划于2024年8月15日解除封闭。因天气原因，将封闭时间延长至2024年8月25日。

二、建议行走路线：

拟途经封闭路段的车辆请在岫岩南收费站驶离高速，出收费站沿张庄公路行驶至大盘线（S312），沿大盘线（S312）行驶至偏岭收费站重新驶入高速公路。拟由岫岩南站、岫岩站驶入丹锡高速丹东至鞍山方向的车辆，可在偏岭站驶入。

道路封闭期间，有出行需求的社会公众可参照上述行走路线，提前做好出行规划，给您带来不便，敬请谅解！出行时推荐使用高德、百度、腾讯地图APP进行引导。如有不明事宜，可咨询辽宁高速24小时客服热线：024-96199；也可关注“辽宁高速通”新媒体矩阵发布的实时路况信息。

辽宁省公安厅 辽宁省公安厅交通安全管理局
辽宁省高速公路运营管理有限责任公司
2024年8月6日

封路通告

因锦州市朝锦线（白善屯至麻地段）修复养护工程需要，自2024年8月11日至2024年10月31日对该路段进行全幅封闭施工。

锦州往朝阳方向：锦州→丹锡高速→朝阳
上碾村、白善屯往锦州方向：上碾村→朝锦线→白善屯→郭虹线→丹锡高速班吉塔站→丹锡高速锦州西站→锦州
班吉塔往温滴楼方向：班吉塔→郭虹线→丹锡高速班吉塔站→丹锡高速锦州西站→锦州→宝锦线→温滴楼
行经施工区域的车辆须遵守现场安设的交通标志和指挥人员指示的方向通行。特此通告。

凌海市公安局交通警察大队
凌海市交通运输保障中心
2024年8月6日

中国东方资产管理股份有限公司黑龙江省分公司关于加利亚(大连)房地产开发有限公司等资产的处置公告

中国东方资产管理股份有限公司黑龙江省分公司(以下简称“我分公司”)拟处置以下资产，特发布此公告。

表一：债权资产(包括债权项下的担保权益)： 利息截至2019年7月31日 所在地：大连市 币种：人民币 单位：万元

序号	借款人名称	本金	利息	担保情况	当前资产状况
1	加利亚(大连)房地产开发有限公司	2,681.80	7,219.66	抵押	抵押物：大连市沙河口区土地：1044平方米；在建工程5695平方米。
2	大连嘉源贸易发展有限公司	2,099.67	880.83	抵押+保证	抵押物：大连市中山区玉光街11号12层1号-6号的房屋，1320平方米。
3	大连大元乐器有限公司	2,999.71	423.70	抵押+保证	抵押物：大连市甘井子区营日路25号41-43厂房土地，土地15728平方米，房产11955平方米。
4	大连天利广建设有限公司	240.96	662.64	保证	

表二：实物资产： 抵债方式：司法裁定 面积单位：平方米 币种：人民币 单位：元

序号	抵债资产名称	房屋用途	面积	抵债金额
1	大连市旅顺口区向阳街西三巷30号房屋	商业-公建	244.46	2,440,000.00
2	大连市旅顺口区向阳街西三巷31号房屋	商业-公建	207.32	2,070,000.00
3	大连市旅顺口区向阳街西三巷32号房屋	商业-公建	320.43	3,110,000.00
4	大连市旅顺口区黄河路93-10号1层房屋	商业-公建	255.19	4,580,000.00
5	大连市旅顺口区启新街52号1-2层房屋	商业-公建	179.42	1,390,000.00

该资产的交易对象须为在中国境内注册并合法存续的法人或者其他组织或具有完全民事行为能力自然人，并应具备财务状况良好条件；交易对象不得为：国家公务员、金融监管机构工作人员、政法干警、金融资产管理公司工作人员、债务人管理层、参与资产处置工作的律师、会计师、评估师等中介机构关联人或者上述关联人参与的非金融机构法人；以及与不良债权转让的金融资产管理公司工作人员、债务人或者受托资产评估机构负责人员等有直系亲属关系的人员。

为严格防范交易各方及其关联人士的道德风险，防止不正当交易，防范项目操作风险，非经合作方同意，任何一方不得擅自通过任何中介(包括任何自然人、法人或其他组织)安排、实施本项目合作事宜。

交易双方不得以任何理由向对方及其工作人员、相关组织机构及其工作人员及前述组织和个人的关联方进行商业贿赂、馈赠钱物(现金、有价证券、信用卡、礼金、奖金、补贴、物品等)或进行其他任何形式的利益输送。

任何一方在项目运作过程中发现对方存在上述行为，有权提醒对方相关人士立即纠正，经制止拒不纠正的，应告知对方及时采取相应的法律行动。

有受让意向者请速与我分公司联系商洽。任何对本处置项目有疑问或异议者均可提出征询或异议。征询或异议的有效期限为自发布之日起至2024年9月6日。

联系人：姚经理、林经理 联系电话：0451-82282813 82282658 电子邮件：yaofengwei@coamc.com.cn
通信地址：哈尔滨市南岗区长江路115号 邮编：150090
对排斥、阻挠征询或异议的行为可向有关部门举报。
举报电话：010-66507825(中国东方资产管理股份有限公司纪检部门) 0451-82282578(我分公司纪检部门)
监督管理部门：财政部黑龙江监管局 电话：0451-84881910
国家金融监督管理总局黑龙江监管局 电话：0451-53631960
特别声明：本公告不构成一项要约。
本公告的有效期限为自发布之日起至2024年9月6日。

中国东方资产管理股份有限公司黑龙江省分公司
2024年8月6日