

重振雄风再出发

——东北以改革创新奋力迈向全面振兴

新华社记者 金风 张米扬 丁非白

18495.9万吨!2023年,东北三省一区——辽宁省、吉林省、黑龙江省、内蒙古自治区以超过全国四分之一的粮食总产量,为牢牢端稳“中国饭碗”打下坚实基础。

共和国辽阔版图上,作为我国重要的工业和农业基地,东北地区始终关乎国家发展大局。

森林面积、湿地面积和自然保护区占比均居全国前列;陆地原油、煤炭产量及新能源发电量连续多年领跑全国,重大技术装备不断填补国内空白……

牢记“维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全”职责使命,抓住新时代东北全面振兴的重要机遇,东北以改革激发活力,以创新竞逐未来,在国家发展大局中展现出更大担当和作为。

让改革释放澎湃动能

位于辽宁鞍山的荣信汇科电气股份有限公司,是一家主营输配电高端装备研制的“小巨人”企业。这家民营企业一度受困于没有试验中心,产品只能远赴西安试验验证。

“差一点我们1.6亿元的投资就打水漂了。”公司科技项目部副部长吴丹青说。

两年前,公司筹款新建了试验中心,却苦于域内没有高压等级供电线路配套。鞍山市工信局得知后,经过多方沟通,从附近一家大型矿山企业接入66千伏线路,一下子解决了企业的大难题。

一根电线,牵动着政府与市场两端,折射出东北营商环境的变化。

从鞍山市“千名干部进企业”听呼声、解难题,到丹东创新设立“办不成事”反映窗口为群众办理服务兜底,再到沈阳市生态环境部门打破以罚代管,将“罚单”变“处方”,助力企业健康发展……不少企业和群众反映,如今的东北,“门难进、脸难看、事难办”的现象越来越少,“钉钉子、马上办”的举措越来越多,营商环境建设更加市场化、法治化、国际化。

啃下国企改革这块“硬骨头”,推动国资国企改革勇闯“深水区”,是东北实现全面振兴的一道必答题。

时速400公里,国内首个!7月17日,中车长春轨道客车股份有限公司发布自主创新的内置式转向架产品,标志着我国高铁关键技术部件的又一次重大突破。

突破的取得,与企业不断深化改革提高核心竞争力密不可分。中车长

客国家轨道客车工程研究中心副主任朱彦说,公司构建“机构能设能撤、管理人员能上能下、收入能增能减”的激励机制,过去9年,累计研发新产品140余种。

招商局集团整合辽宁港口,实现优质资源整合;沈鼓完成一系列体制机制变革,缩减干部岗位20%;北方重工、东北制药等老国企完成混改……作为全面振兴的“重头戏”,东北近年来持续深化国有企业改革,动作大、力度强、范围广。

与此同时,一系列重点领域的改革也渐次铺开。黑龙江完善生态补偿机制,助推国有林区停伐后转型发展,实现了生态效益和经济效益“双丰收”;辽宁省沈抚改革创新示范区打造智慧政务服务体系,助力高效办成一件事场景拓展;哈尔滨新区深化行政执法体制改革,做到“一支队伍管执法”……一批制度性、开创性的先行先试实践,在东北大地展开探索。

让“第一动力”激活“最大增量”

“传统产业多、新兴产业少,低端产业多、高端产业少,资源型产业多、高附加值产业少。”——“老、旧、沉”是很多人对老工业基地的固有印象。

如何打破东北“工业一柱擎天,结构单一的‘二人转’”?唯有紧紧依靠科技创新“第一动力”,让传统产业增“智”提“质”,新兴产业加速发展,未来产业“星火成炬”,才能激活东北重振雄风的“最大增量”。

——聚焦“卡脖子”领域,助力锻造更强“国之重器”。

7月8日,沈阳远大集团电力电子科技有限公司宣布,自主研发的核主泵变频器已在国家重点核电项目中应用,结束了我国长期受制于人的局面。

“主泵变频器被誉为核电站的‘心脏起搏器’,要求可靠性达到99.9999%,并且10年内不能有非计划停机。”公司总经理闫凌宇说,公司历经10年潜心研发,终于打破了技术垄断。

将国之重器牢牢掌握在自己手里,东北责无旁贷。

随着海南全球首个陆上商用模块化小型核反应堆——“玲龙一号”外穹顶完成吊装,千里之外的中国一重核电制造厂内响起热烈掌声。

“这是我国关键技术的又一重大突破。”中国一重董事长徐鹏说,“目前,国内在建核电站80%以上的核电锻件、70%以上的核反应堆压力容器都由中国一重生产,我们在核岛设备

领域实现国际领先。”

从浩瀚苍穹里的问天实验舱,到深海中的“海斗一号”;从穿透坚硬地表的“地壳一号”万米钻机,到飞驰驰骋的“复兴号”高铁……东北助力锻造“大国重器”,为维护国家战略性新兴产业安全作出贡献。

——藏粮于技,让“中国饭碗”端得更牢。

手指轻轻一点,吸肥、搅拌、灌溉一气呵成;盯着大屏幕种地,虫情监测、气象预警等数据一目了然……在东北,科技成为夏季田间管理的“好帮手”。

辽宁彰武县种粮大户孙继刚道出了新变化:“以前种地只靠经验,现在缺啥、少啥,看看数据心里就有数。”

多打粮,打好粮,科技是关键。

在吉林农安县小城子乡光明村,不少农民今年选择种大豆。光明村分布着大片盐碱地,去年试种500亩耐盐碱大豆东生“118”亩产超过240公斤,过去不打粮的盐碱地有了丰产的希望。

东北熟,天下足。东北三省及内蒙古粮食产量占全国1/4,商品粮占全国1/3,调出量占全国40%。

如何更好端牢中国“饭碗”?吉林省投入1430万元企业贷款风险补偿金,设立3亿元种业发展基金,推进现代种业创新;黑龙江开展种源“卡脖子”技术攻关,主要农作物良种基本实现全覆盖……

——抢抓新赛道,未来产业拔节生长。

在哈尔滨,借助前沿技术,联合飞机集团研制的航空级倾转旋翼无人机,可实现最大航程4000公里无人驾驶。

“这种无人机如果成功产业化,将大大提升物流运输能力。”公司董事长田刚印对潜心攻关的“未来产品”充满信心。

新形势下,加快形成新质生产力既是东北服务国家“五大安全”的战略使命,也是全面振兴乘势而上、借力而行的重大战略机遇。

东北大学组建了工业智能机器人、人形机器人等多个创新平台;中国科学院长春光机所聚焦“光+医疗”“光+汽车”“光+通信”持续发力;辽宁辽河实验室正在搭建由新装备、新网络、新系统构成的未来工业互联网试验设施……一批前沿技术正播下东北未来产业的种子。

2023年,辽宁、吉林、黑龙江三省高新技术企业分别增长16.0%、15.36%、

22.9%,增速居全国前列。

用“好状态”提振“强预期”

哈尔滨中央大街人潮涌动,冻梨切块、冻梨咖啡、冻梨“开花”带来惊喜连连;逛早市、游故宫、吃鸡架,“宝藏”城市沈阳让人流连忘返……今年以来,东北文旅持续“出圈”。

从“尔滨现象”到“沈阳站站”,多地文旅局长纷纷“上才艺”“整活”,注重百姓反映问题的背后,是干部们想干事、干成事的热情和真诚。

在东北,越来越多基层干部从幕后走向台前,敢闯、敢干、实干蔚然成风,这也打破了外界对东北干部的刻板印象。

“火车跑得快,全靠车头带”。干部作风之变,既提振了东北的精气神,又加速各领域资源要素聚集,推动振兴发展呈现新气象。

辽宁中蓝电子科技有限公司员工餐厅里,南腔北调的口音不绝于耳。在这家位于辽宁盘锦的高新技术企业,1800多名技术和管理人员中,超过70%来自外省。

人才“向北飞”,凸显的是黑土地不断增强的吸引力。

2023年,辽宁扭转连续11年人口净流出局面;吉林人口实现由2022年净流出18.07万人,到净流入4.34万人的转变;黑龙江招收博士后1005人,同比增长31.7%。

“人才流向与区域经济活跃度紧密相关,折射地方的未来走势和潜力。”黑龙江省人社厅副厅长李志斌说,东北已成为各类人才干事创业的“沃土”。

“向北飞”的有人才,还有投资。随着现代化产业体系加快建设,一批高质量项目纷纷落户东北。

2024年4月,宝马集团宣布增资200亿元人民币,用于华晨宝马大东工厂的大规模升级和技术创新;7月,总投资近25亿元的哈尔滨冰雪大世界四季冰雪项目正式落成,“尔滨”再添文旅新地标;当前,总投资105亿元的中能建松原氢能产业园(绿色氢氨醇一体化)一期项目,总投资超600亿元的沈阳航空航天城项目、总投资837亿元的华锦阿美精细化工及原料工程项目建设正酣……

“干事创业的‘好状态’,将提振外界对这片土地的‘强预期’。”东北大学中国东北振兴研究院副院长李凯说,沿着改革重新开辟的路子保持定力,久久为功,东北重振雄风未来可期。

(新华社沈阳8月5日电)

西部陆海新通道五年跑出『加速度』

平均五天拓展一个新站点

新华社重庆8月5日电(记者李晓婷 赵宇飞)新通道,新速度!西部陆海新通道总体规划实施5年以来,平均5天拓展一个新站点。

西部陆海新通道物流和运营组织中心5日发布数据显示,5年来,通道目的地已从全球166个港口拓展到523个港口。

西部陆海新通道,一条具有澎湃活力的国际经济走廊,释放西部地区开放发展新动能,创造“一带一路”合作共赢新机遇。

新通道以重庆为运营中心,各西部省市区为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地。

2017年9月,西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列在重庆首发。

2019年8月,国家发改委印发《西部陆海新通道总体规划》,标志着通道建设从地方探索上升为国家战略。

5年来,通道已有铁海联运班列、国际铁路联运班列、跨境公路班车3种物流组织方式,目的地从71个国家和地区的166个港口,拓展到124个国家和地区的523个港口。

5年来,班列开行总量超3万列,完成“第一个1万列”用时1461天,完成“第二个1万列”用时487天,完成“第三个1万列”仅402天;2019年至2023年,重庆经西部陆海新通道年度货运量分别同比增长50%、45%、54%、32%和21%。

5年来,通道货物品类从80余种增加到1150余种,涵盖电子产品、整车及零部件、机械、小家电、食品等数十个大类。

依托西部陆海新通道,“西部造”新能源汽车出海速度加快,带动长安、赛力斯等车企品牌在东南亚国家投资建厂;比亚迪电池、南南铝业、潮力等一批企业进驻广西,部分化工企业形成“东盟炼油—广西炼化”“双基地”模式。

依托西部陆海新通道,泰国榴莲、越南沙边等东南亚特色产品更快捷进入中国市场,我国与老挝合作打造万象市现代农业产业园项目,与柬埔寨合作探索“中柬香蕉产业园”项目等。

五部门联合开展五大专项行动 加强金融支持乡村全面振兴

据新华社北京8月5日电

(记者张千千)记者5日从中国人民银行获悉,中国人民银行、金融监管总局、中国证监会、财政部、农业农村部决定联合开展学习运用“千万工程”经验加强金融支持乡村全面振兴专项行动。

五部门当日发布的《关于开展学习运用“千万工程”经验 加强金融支持乡村全面振兴专项行动的通知》提出,将实施金融保障粮食安全专项行动,巩固拓展金融帮扶成效专项行动、金融服务乡村产业发展

专项行动、金融支持乡村建设专项行动、金融赋能乡村治理专项行动。

具体来看,将拓展粮食生产、流通、收储、加工等全产业链金融服务场景,加大高标准农田和设施农业建设金融支持,深化种业振兴和农业科技金融服务,支持符合条件的种业企业上市、挂牌融资和再融资;加大对国家乡村振兴重点帮扶县等重点地区和脱贫人口的金融支持力度,保持脱贫地区信贷投放力度不减,扎实做好定点帮扶工作。

国产大飞机C919开始执飞“京陕快线”

据新华社西安8月5日电

(记者刘彤 贾琨)作为国产大飞机C919全球首发航空公司,8月5日起,中国东方航空开始以C919执飞全新航线——西安咸阳往返北京大兴。这是东航C919继执飞上海虹桥—成都天府、上海虹桥—北京大兴、上海虹桥—西安咸阳、上海虹桥—广州白云航线

之后的第5条商业定期航线。

自2023年5月28日成功实现C919商业运营以来,东航C919机队规模已发展到7架,当前正全面投入暑运服务保障,向着规模化运营目标稳步迈进。截至今年8月3日,东航C919机队已累计执行商业航班3133班,承运旅客近42万人次。

科研人员发现西北干旱区冰川加速消融

据新华社乌鲁木齐8月5日电

(记者张晓龙)中国科学院新疆天山冰川国家野外科学观测研究站最新公布的研究成果表明,未来无论哪种气候情景,降水量是否增加,西北干旱区面积小于0.5平方公里的冰川在21世纪中叶会因为消融而消失,而到21世纪末,面积小于2.0平方公里的冰川也会消失,面积小于10平方公里的冰川剩余冰量可能低于30%。

记者8月4日从中国科学院新疆天山冰川国家野外科学观测研究站获悉,在第三次新疆综合科学考察等项目支持下,科研人

员启动西北干旱区冰川资源及其变化的研究,目前他们已查明西北干旱区冰雪过去近50年来的变化,预估了未来冰川及其融水径流变化。

“由于全球气候变暖,西北干旱区新疆境内的冰川总面积缩小11.7%,不同区域的缩减比率为8.8%至34.2%。”中国科学院新疆天山冰川国家野外科学观测研究站站长王飞腾说,冰川加速消融的潜在影响体现在对河川径流的贡献和调节作用、对气候的反馈作用的影响、对景观和旅游资源的影响等方面。



牧马祁连 延绵千年

山丹马场位于甘肃河西走廊中段、祁连山冷龙岭北麓的大马营草原。汉武帝时期,骠骑将军霍去病在河西之战中击败匈奴,占据这片草原开始屯兵养马。此后,中原王朝多将这里作为繁衍良马的理想牧场,使这里的养马传统延续千年。今天的山丹马场,成群的骏马在蓝天白云下驰骋,和连绵起伏的祁连山、一望无际的大草原,共同构成一幅生态和谐的美丽画卷。

左图:马群在山丹马场草原上觅食。上图:山丹马场牧马人在草原上驱赶马群。新华社记者 马宁 摄

健全社保体系 未来养老金怎么调

新华社记者 姜琳

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对健全社会保障体系作出全方位部署,提出“健全灵活就业人员、农民工、新就业形态人员社保制度,扩大失业、工伤、生育保险覆盖面,全面取消在就业地参保户籍限制”。

“这是提升我国社会保障水平、发展多层次养老保险体系的必要之举,也是增进人民福祉、推进经济社会高质量发展的迫切需要。”中国社会保障学会会长郑功成表示,按照全会部署,要优化制度设计,提高社会保险制度的包容性和适用性,分层分类分步将各种劳动者纳入社会保险制度。

统计数据显示,2023年,我国灵活就业人员规模在2亿人左右,农民工总量为2.98亿人。

记者从相关部门获悉,目前,绝大多数省份已取消参保户籍限制,各类灵活就业人员可在户籍地或就业地参加养老保险;除个别超大城市外,大部分地区已落实居住证参加医疗保险政策。为补齐部分劳动者工伤保险短板,在7省市平台企业开展的新就业形态从业人员职业伤害保障试点,已覆盖886万人。

人力资源和社会保障部表示,未来将进一步深化社会保障制度改革,增强社会保障可及性,将更多的人群纳入覆盖范围。扩大新就业形态就业人员职业伤害保障试点。完善社保关系转移接续制度,统一规范有关政策、待遇标准等,促进劳动力和人才流动。

养老金高低,关系亿万老年人生活质量。《决定》强调,健全基本养老保险

基本医疗保险筹资和待遇合理调整机制,逐步提高城乡居民基本养老保险基础养老金。

人力资源和社会保障部表示,将增强社会保障可持续性,夯实稳健运行的制度基础。推进企业职工基本养老保险全国统筹,完善统筹资金调剂机制。积极发展第二、三支柱养老保险,全面推开个人养老金制度。健全城乡居民基本养老保险制度,鼓励多缴多得、长缴多得。

“加快完善养老保险全国统筹,有利于在更大范围发挥养老保险共济功能,更好确保基本养老金按时足额发放。同时发展二、多层次养老保险,实现保障方式多样性。”郑功成认为,特别要注重将城乡居民养老保险改革置于重要地位,提高广大农民的参保质量,缩小不同群体间的待遇差距。

2023年末,全国基本养老保险参保人数10.7亿人。其中,参加城镇职工基本养老保险5.2亿人;参加城乡居民基本养老保险5.5亿人,绝大部分为农民。

2024年,城乡居民基础养老金月最低标准提高19.4%,增加20元;城镇退休职工按照人均3%的水平提高基本养老金。

在待遇调整方面,《人力资源和社会保障事业发展“十四五”规划》明确,综合考虑物价变动、职工平均工资增长、基金承受能力以及财力状况等因素,完善职工基本养老保险待遇水平调整机制;全面落实城乡居民基本养老保险待遇确定和基础养老金正常调整机制,逐步提高城乡居民基础养老金标准。

(新华社北京8月5日电)

抢插晚稻 恢复生产



8月5日,在湖南湘潭县河口镇莲托村,村民整理晚稻秧苗(无人机照片)。7月底,涓水湘潭县堤段发生多处决口,造成部分农田、房屋被洪水浸泡。洪水退后,当地组织受灾群众积极开展生产自救,对受损农田进行翻耕,抢插补插晚稻。新华社记者 陈思汗 摄