



# 水退路畅 丹东市民生活秩序逐渐恢复

本报记者 王卢莎

清晨的丹东,氤氲在雾气中,水势逐步回落的鸭绿江畔,空气中弥漫着清新的气息。连日来,丹东市全力以赴,吹响鸭绿江畔清淤保洁保畅通的冲锋号角。经过奋战,8月1日,滨江路交通恢复。

随着江水退去,大量淤泥沉积在路面上,又湿又滑,再加上江水夹杂而来的各种垃圾,残留在江边路面上,淤阻了道路,影响交通畅通,给丹东市民的生活带来不便。7月30日18时,沿江部分过水路段启动清理恢复工作。

“在短时间内完成沿江所有交通门防洪设施拆除和道路清淤工作,做到水退路通!”丹东市提出要求。7月

31日下午,随着一声令下,大家迅速行动,整个清淤工作划分为鸭绿江公园、滨江停车场、鸭绿江风情园、志愿军公园4个区域。丹东市各地区、各相关部门分赴每一个保畅通“战场”。

记者在滨江中路看到,沿江各社区党员干部、志愿者纷纷投入到清理积水淤泥杂物、疏导交通等工作中,齐心协力尽快恢复生产生活秩序,还鸭绿江畔如画美景。

夜幕降临,洪水过后战犹酣,排涝、清淤抢恢复。丹东市政、环卫、园林、交警、应急、消防等部门联合行动,连夜赶工。

丹东市消防救援队伍迅速从抗洪抢险转入水后清淤。“一些路段和居民

区积水严重,我们从7月29日上午就开始投入到各个水退地区的排涝、清淤工作中。”丹东市消防救援支队排涝分队的一名消防队员告诉记者。队员们刚刚结束一个地区的排涝工作,又马不停蹄地奔赴鸭绿江边。

对现场深坑、漏电等隐患进行摸排,标记出安全区域……“战”前准备严谨细致,高压水枪、车载水炮以及铁铲等工具齐上阵,消防救援人员人车协同,排“兵”布“阵”,全力推进,细致开展排涝、清淤工作。

“我们的远程供水系统工作半径4公里,能把远处的水源直接运送到前方阵地上,流量能达到每小时700立方米,这样的供水量完全

能够满足15辆车同时供水。”丹东市消防救援支队临江后街特勤站副站长杨森介绍。

与此同时,丹东市区两级环卫部门出动冲洗车、清障车、铲车、洒水车等70余台,750余人全线作战;丹东市应急部门出动人员130人,冲洗车辆7辆……多部门携手,对道路淤泥、垃圾、积水进行全面冲刷清扫。丹东市民的生活秩序逐渐恢复。

目前,丹东仍处在汛期,降雨时断时续。丹东市密切关注天气变化,将会视未来雨情、水情及鸭绿江河道运行情况,采取有效措施,保障人民群众生命财产安全。



丹东滨江路逐渐恢复车马龙的景象。

本报特约记者 刘海东 摄



在滨江路,丹东市各部门人员纷纷清理淤泥杂物。本报特约记者 周广庆 摄



工作人员为滨江路“洗脸”。本报特约记者 宋永昆 摄

# 连续奋战 通往果园的路修好了

本报记者 崔振波

7月28日午后,雨越下越大。抚顺市顺城区会元乡兴安村村民高帅的心情也随着焦躁起来,在屋里来回踱着脚步,“再这么下雨,田间作业路冲毁了,水果、蔬菜运不出来,都得烂在地里。”

傍晚,雨渐渐停了。高帅蹬着水来到田间,眼前的情景让他心头一颤。只见作业路被山水拦腰斩断,“掏”了一个近2米深、3米宽的大坑。眼前这条路,是上百亩的果园,也是十余户果农上下山的必经之路。

高帅蹲在大坑旁边发愁,忽然看见山坡下一个身影正向他走来。“书记,你看这路,咋办啊?”“别着急,一会儿就开始修,保证不耽误你卖果。”听完村党支部书记张帅的话,高帅悬着的心终于踏实了。

当天,两台铲车、5台农田作业车进场施工。“咱们分分工,抓紧干!”站在路边,张帅和村“两委”委员、党员们开始分工。很快,10人组成的修路突击队成立了。

“路基填筑,这个我负责。”干

过建筑工作的村民委员会委员潘长利,带上几个村民与铲车等配合开始往深坑里填埋残土。

“我力气大,我负责装残土。”党员曹士广说。

“咱们大家都铆足了劲儿,我和铲车司机换着开车,争取早点干完。”党员李想也举手报名。

大家分工明确,开始施工,一车车的残土被运上山坡,被党员和村民们填入深坑。雨后天气闷热,一会儿工夫,大家身上的衣服就被汗水浸透,可没一个人说停一停、歇一歇。

就这样,大家起早贪黑抢修了两天,终于把这段水毁路修好了。“只要不误大伙儿生产,我就放心了。”张帅说,这场降雨,兴安村有5条田间作业路严重受损,全村党员、群众50余人参与抢修工作,截至7月30日晚,所有受损道路已经恢复畅通。

“关键时刻,还得是这些党员!他们这么快就把路修好了,我去摘点水果给大家解解渴。”说话间,高帅骑上三轮车,向果园驶去。

# 专家入村支招 农民心里有底

本报记者 王晓波

强降雨过后,铁岭市部分农田发生内涝,针对强降雨对玉米生长可能造成的不利影响和潜在风险,7月30日,省农科院科技共建玉米专家团队联合铁岭市、县两级农业专家,来到昌图县八面城镇与亮中桥镇、铁岭县蔡牛镇,指导农民开展追肥保长、防控病虫害等田间管理。

获悉昌图县八面城镇、亮中桥镇部分村庄农田低洼地块有积水,省农科院玉米研究所、铁岭市农业农村局、昌图县现代农业发展服务中心等单位的农业专家第一时间赶到春东

玉米种植合作社、昌图县盛泰农机合作社,察看长势,指导农民。

“玉米处于抽雄吐丝期,正是养分需求高峰期,雨后养分容易流失。”“实施玉米密植精准调控高产技术地块,强降雨过后,通过滴灌带及时以少量水将水溶性较强肥料施入根系附近,通过“打点滴”的方式,降低玉米植株脱水、早衰和倒伏风险。”农业专家说。

随后,专家团队又来到铁岭县蔡牛镇张庄玉米新品种推广专业合作社,这里正在进行受淹农田排水工

作,专家们给出了更具体的建议。“强降雨影响较重地块,应从土壤耕作和提高植株抗性两个方面,开展灾后丰产抗逆技术调控,通过适当中耕、叶片喷施养分,水肥及时按需精准调控,促进根系活力恢复,从而根冠协同互促保证玉米产量形成。”“同时,要及早开展一喷多促作业,根据病虫害发生情况配施杀虫杀菌剂,提高群体灾后抗性,促进植株尽快恢复生长。”

强降雨后田间湿度大,专家叮嘱几家合作社,如果植株有伤口,瘤黑粉病、细菌性病害、大斑病、锈病、

玉米螟、黏虫等病虫害发生概率大。蚜虫可用噻虫嗪、吡虫啉等药剂进行喷雾防治。玉米螟防治可以选择甲维盐、氯虫苯甲酰胺等防治,防治病虫害时还可添加芸苔素内酯等物质,对提高玉米植株的抗逆能力、增加放效有利。

对雨后倒伏的玉米,专家建议要视情况分类扶正。茎折严重的受灾地块视情况改作青贮收获,减少损失。对处在玉米散粉高峰期受暴雨影响的,可在晴好天气时开展无人机辅助补粉,确保丰产丰收。

# 中德园开建 汽车供应链枢纽场站

本报讯 记者金晓玲报道 7月31日,润邦达美汽车制造业供应链产业园(二期)暨宝马中国集运中心扩建项目在中德(沈阳)高端装备制造产业园开工建设。该项目将建设成为具备综合服务能力的汽车制造业供应链枢纽场站,为沈阳市进一步完善汽车产业生态提供有力支撑。

润邦达美汽车制造业供应链产业园(二期)项目总投资2.7亿元,占地面积8万平方米,主要建设加工、仓储、物流周转用房及物流辅助设施,并配套多功能

能数字化信息平台及控制中心、能源中心等,建成后可提供与汽车零部件前、产后、出口相关的全链条、全生命周期的生产性服务。

近年来,项目所在地的中德园,汽车及零部件产业集群发展步伐稳健、成效显著,现已拥有本特勒、海斯坦普、采埃孚等汽车零部件企业100余家,产业集群规模突破1100亿元。该项目的建设对于铁西区乃至沈阳市做强做优汽车产业配套链具有重要意义,将有力带动上下游相关企业项目加速集聚。

# 大连发布全国首个 海鲜预制菜产业标准体系

本报讯 记者于雅坤报道 8月1日记者获悉,大连市海洋发展局、大连市市场监督管理局近日共同发布了《大连市海鲜预制菜产业标准体系》。作为全国同行业首个行业标准体系,其发布标志着大连市海鲜预制菜产业进入标准化、规范化发展的新阶段,将有力推动海鲜预制菜产业向高质量发展迈进。

新发布的《大连市海鲜预制菜产业标准体系》在现有国家食品安全标准和水产行业系列标准的基础上,明确了海鲜预制菜产业标准制定的目标、重点领域和主要任务,提出构建一、二、三产协调融合、产业监管到位、研发与

创新支撑的新发展模式。体系内容涵盖了海鲜预制菜全产业链相关的基础通用子体系、研发与创新子体系、海水养殖捕捞子体系、生产加工子体系、流通经营子体系、产业管理子体系等。

据介绍,该标准体系的发布将引领企业更加注重产品创新和品质提升,不断推出新品种、新口味,满足消费者对健康、美味、便捷的需求。同时,有利于监管部门通过强化产业管理,进一步保障消费者的合法权益,增强消费者对海鲜预制菜的信任度和满意度,实现“管理有依据、生产有标准、消费者有信心”的产业发展模式。

# 华锦阿美红旗渠桥梁工程 实现通车

本报讯 近日,华锦阿美精细化工及原料工程182个主项中的首个竣工项目——红旗渠桥梁工程顺利实现通车。

红旗渠桥梁是精细化工及原料工程项目中重要的交通枢纽,也是大型设备由海上运输到岸后的必要通道,连通主厂区与公用工程区,全长66米、宽25米,设计荷载1700吨。

工程于2023年11月开始施工,项目建设过程中,华锦联合石化邀请技术专家提供施工指

导,集聚各方力量有效攻坚施工区域内软土及液化土层遍布,桥桩基础处于受海水涨潮及大气降水影响的河渠中,河底分布大直径漂石导致钻孔和混凝土浇筑工作难度大等棘手难题。经过全体建设者的艰苦奋战,最终实现深50米、最大直径1.6米的灌注桩在水下一次性浇筑成桩,长60米、宽12.5米、高1.6米的连续箱梁顺利浇筑,成功搭建了可以承载千吨的优质桥梁。

关迪 本报记者 刘永安

# “归雁”返乡 带火生态游

本报记者 佟利德

“以前,村里人都往外跑,进城务工;现在,城里人都来咱村旅游消费,外出打工的村民也逐渐回流。”说起村里这几年的变化,营口市站前区东兴街道光明村党总支书记陈茂成喜上眉梢。

光明村是营口市区的“北大门”,近年来,村里大力发展集体经济,文化旅游有声有色,村民腰包鼓了,回村发展的年轻人也多了起来。

“村里搞生态旅游,我们也想回来发展。”代鹏是个80后,毕业后返乡创业,帮村里建起了农业科技产业园。不仅建大棚种柿子,还带头开展线下采摘、线上直播,光明村鹰爪柿子供不应求,每年为村民增收200多万元,安排农村富余劳动力80余人就业。

盛夏时节,光明村农业产业园中,垂钓园岸边坐满了垂钓爱好者。“这里环境优美,开车来也

不远,一家人过来钓鱼、休闲,吃点农家饭,过个周末再好不过了。”钓友高明说。据介绍,垂钓园的位置以前是垃圾场,村里搞绿色发展,挖鱼塘引入虎庄河水养鱼,办垂钓园吸引城里人到村里休闲旅游,每年能给村集体经济创收十多万元。

除了垂钓等生态旅游项目,光明村还建起6栋鹰爪柿子大棚和6栋草莓大棚做示范,一斤柿子最高可卖到20多元。在村里的带动下,村民先后建起100多栋大棚种植鹰爪柿子。

生态游为光明村带来了客流,也带火了村里的餐饮、住宿等配套服务。站前区委组织部因村施策,推动各村建立“党支部+村集体+企业+农户”模式,在新兴、大兴、董家村等村,水稻、玉米种植、鱼虾养殖等成为村兴民富的特色产业。

# 辽宁博联 成为国内滤布行业“龙头”



位于铁岭高新技术产业开发区的辽宁博联过滤有限公司深耕滤布行业27年,如今已成为国内行业龙头企业,获评国家纺织行业“专精特新”企业和辽宁省专精特新“小巨人”企业,产品包括压滤布、带式布、电隔膜布,主要应用于环保、冶

金、矿业、化工、水泥、制药和食品等行业。

据介绍,2023年,辽宁博联销售实现9817万元,同比增长91.42%。今年,企业预计销售收入1.5亿元,同比增长52.79%。

张瑜文 本报记者 桂铁军 摄

# 为了6万吨钢制品的储运安全

本报记者 许蔚冰

“园区进水啦!园区进水啦!”呼喊声从北方恒达物流有限公司的园区西南角传来,公司生产经营开始面临考验。

7月30日下午,公司综合管理室副主任郑天文在例行巡视时突然发现水情。“本来降雨已经停了,但公司后山上蓄积了不少水。”郑天文说。

北方恒达坐落在本溪市平山区桥北经济开发区。公司依山而建,园区采用开放式设计,四周只建了30厘米高的围栏作为景观。降雨开始前,公司做足了准备,连续几天降雨,并未对公司造成影响。

但后山上的蓄水却在雨后突然改变水道,一路流淌下来,漫过了公司围栏,如果水位继续升高,将给企业造成巨大损失。

北方恒达园区内的仓储加工中心存放着从本钢集团运送来的6万吨钢制品,价值2亿元,它们将经由物流公司配送至全国多个城市,一旦这些钢制品受淹或水泡,物流公司将无法对其配送,不仅自身损失巨大,还将影响订购企业的生产进度。

郑天文随即把园区进水情况汇报给公司。在排水过程中,公司发现了一个问题:后山上的蓄水仍在

源源不断流淌,园区地面的积水始终不见减少。

此时,公司负责人想到了桥北经济开发区管委会,随即拨打电话沟通。开发区管委会主任了解情况后,立即与工作人员来到园区。查看现场,询问详情、制定方案……经过一系列调查,管委会紧急从平山区防汛物资储备库调配沙袋,在地面堆起沙袋围堰,把水引流至园区排水系统……开发区管委会还调配铲车和水泵,准备在水流增大时进行主动式排水。

物流园区的地面上很快搭建起围堰,积水终于得到控制。开发区

管委会还对公司后山的蓄水情况进行勘测。

7月31日10时,勘测结果传来:只要不发生最新降雨,北方恒达后山上的蓄水将不会对园区继续造成影响。接近中午,园区内的围堰陆续拆除。

据介绍,本轮强降雨,本溪市成立了由水务、应急、自然资源、住建、农业农村等部门组成的6个防御强降雨雨督查组,在确保全市安全平稳度汛的同时,重点关注强降雨对企业生产的影响,还专门调用3台潜水水泵协助企业加大积水外排。目前,本溪市各企业均未受到影响。