

大规模宕机为全球信息技术安全敲响警钟

19日,微软视窗系统以及该公司其他部分应用和服务发生大规模宕机,造成多国航空、铁路、海运、金融、医疗、酒店等行业无法正常运转,众多企业和个人用户的工作和生活受到严重干扰。

微软首席执行官萨蒂亚·纳德拉当天在社交媒体X上发文确认,为微软提供服务的“众击”公司发布的一项软件更新是造成这次全球性宕机的主要原因。

这起宕机事件的影响范围和严重程度十分罕见,为各国政府、行业和个人用户敲响警钟。英国工程技术学会的网络安全专家朱奈德·阿里指出,这次宕机的规模可能“史无前例”,对全球信息技术(IT)行业团队构成了重大挑战,但同时也为软件工程专业人员提供重要经验。

完全消除影响仍需时间

据外媒报道,总部位于美国的“众击”公司在全球拥有超过2万客户,其中包括微软和亚马逊等科技巨头。该公司首席执行官乔治·库尔茨19日在社交媒体X上发文说,此次事件不涉及网络攻击,而是源自该公司为微软视窗系统发布的软件更新中存在“缺陷”,该问题已被识别、隔离,并已部署修复措施。

库尔茨当天还在媒体采访中说,“我们就给客户、旅行者以及所有受波及者造成的影响深表歉意”,公司正在努力解决问题,但一些系统可能需要“一些时间”才能从此次故障中恢复过来。

虽然“众击”公司已与微软合作迅速恢复大部分服务,但专家认为需要进一步评估这次宕机事件的长期影响。英国计算机学会网络安全专家亚当·史密斯指出,修复程序必须应用于世界各地的大量计算机,这



7月19日,在法国巴黎戴高乐国际机场,旅客走过航班信息公告牌。巴黎奥运会组织方19日说,巴黎奥运会部分系统受到全球一次大范围电脑软件和云服务宕机影响出现问题。

需要一段时间。但如果计算机进入蓝屏和无限循环,恢复可能会更困难,需要几天甚至几周时间。

朱奈德·阿里认为,“众击”公司正将此事件列为最优先事项加以解决。“这次宕机的长期影响尚未被完全理解,但它们将影响到未来关键安全更新的及时采用。”

对IT系统风险保持警惕

专家认为,宕机事件凸显全球互联网基础设施的脆弱性,需要对IT系统的复杂性以及各领域高度依赖网络基础设施的潜在风险保持警惕。英国工程技术学会专家伊恩·科登说,世界各地发生的重大IT系统中断事件反映了经济、国防和国家安全等方面对数字服务依赖日益增加

的问题,也因此凸显数字服务安全和韧性的重要性。

英国布里斯托尔大学计算机科学学院专家奥莫罗尼亚认为,需要时刻警惕“我们每天依赖的”云基础设施和其他关键系统。如今的网络基础设施非常复杂,对其依赖性很广泛,而对负责构建这些基础设施的人来说,这些风险往往并不明显。

本次事件也存在大众尚不明了的复杂情况。比如许多外媒提到微软视窗系统以及该公司其他部分应用和服务都出现问题,有媒体援引微软发言人的话说,微软365服务在7月18日夜间至19日出现的问题,与“众击”公司的软件更新没有关系。总体来说,业内人士普遍认为微软视窗系统大范围宕机的原因是“众击

公司在软件更新中的失误。

有业内人士表示,这表明企业在部署安全软件之前,应彻底审查其网络安全解决方案的潜在风险。数字安全企业IDEE创始人兼首席执行官阿尔·拉卡尼在一份声明中指出:“这里的教训显而易见:投资网络安全不仅是为了获得最新或最流行的工具,还为了确保这些工具是可靠和有韧性的。”

应急响应能力亟须提升

此次事件影响波及全球,也暴露出高度依赖IT系统的一些“命脉”行业及大型企业应急响应能力的不足。例如,全球航空业受到宕机的严重冲击。美联社援引航班跟踪网站数据报道说,截至美国东部时间19日傍晚,全美近2800个航班被取消,近1万个航班延误,而全球约4400个航班被取消。

业内人士指出,企业应建立健全网络故障应急响应计划,定期进行演练,以确保在故障发生时能够快速响应和恢复。

科登指出,为了减轻网络故障的影响,企业应装有备份系统,留出基础设施的冗余度,定期进行灾难恢复测试并制定严格的软件更新协议。此外,企业还应使用先进的监测工具,就应对宕机等突发情况进行IT人员培训,并与第三方供应商密切合作,以确保制定有力的安全策略等。

澳大利亚国立大学计算机专家汤姆·沃辛顿警告,大范围宕机显示出依赖单一技术提供重要服务的风险,应使用不同软件建立备用通信链路。这确实增加了安全和维护成本,但“如果把所有鸡蛋都放在一个篮子里,最终可能会丢脸”。

记者 郭爽
新华社伦敦7月20日电

世贸组织第九次对中国贸易政策审议圆满结束

据新华社日内瓦7月19日电(记者陈斌杰)世界贸易组织第九次对中国贸易政策审议19日在瑞士日内瓦圆满结束。中方在审议会议中全面、积极回应世贸组织成员对中国经贸政策的关注,并批驳不实指责。

中方表示,世贸组织成员有理由相信,未来中国进一步全面深化改革、扩大开放、推动高质量发展,将为全球带来新的更大机遇。

中方以坦诚、开放态度回应成员关注。

个别成员指责中国“产能过剩”和实施“经济胁迫”,中方坚决批驳不实指责。中方强调,中国的补贴政策符合世贸组织规则,中国企业的成功源于市场竞争而非政府补贴。中国新能源产品为全球绿色低碳转型、应对气候变化作出积极贡献。从全球范围看,新能源产品供给还远不能满足需求,根本不存在“产能过剩”。所谓“经济胁迫”无论在过去、现在还是未来都不是中国的贸易政策。个别成员动辄实施“长臂管辖”,设置各类管制清单,任意对其他成员的企业个人进行单边制裁,才是真正的经济胁迫来源地。

巴勒斯坦欢迎国际法院认定以色列非法占领巴领土

据新华社拉姆安拉7月20日电(记者黄恒 高山)巴勒斯坦总统府19日发表声明,对联合国国际法院认为以色列对巴勒斯坦领土的占领违反国际法的咨询意见表示欢迎。

声明说,国际法院这一认定

是“正义的胜利”,总统府将其视为对巴勒斯坦人民包括独立建国在内的自主权的肯定,呼吁国际社会对以色列施加压力,使其立即、完全且无条件、无例外地停止占领活动。

旅美大熊猫“云川”“鑫宝”8月与游客见面

据新华社洛杉矶7月19日电(记者黄恒 高山)美国圣迭戈动物园19日宣布,上月抵达该园的大熊猫“云川”和“鑫宝”将于8月8日与游客见面。

圣迭戈动物园野生动植物联盟总裁兼首席执行官保罗·巴里博尔表示,园方非常高兴将这两只大熊猫介绍给该联盟会员、游客和喜爱动物的人们,“我们的新居民将为游客带来欢乐,它们也代表了国际动植物保护行动长久以来的合作精神”。

圣迭戈动物园是全美吸引游客最多的动物园之一,也是美国首家与中国开展大熊猫合作研究的机构。

大熊猫对新家的适应性训练成果良好,它们已经挑选出自己喜爱的6种竹子,食欲、体重、粪便和其他健康数据与在大熊猫保护研究中心四川雅安碧峰峡基地时基本一致。

“云川”和“鑫宝”落户圣迭戈动物园,开启了新一轮中美大熊猫保护合作。“云川”“鑫宝”入住圣迭戈动物园后,中方专家将驻留3个月左右,帮助它们快速适应新环境。

圣迭戈动物园是全美吸引游客最多的动物园之一,也是美国首家与中国开展大熊猫合作研究的机构。

日寻求与欧洲合作研发新战机

日本媒体报道,日本防卫大臣木原稔将于本月22日至26日访问英国和瑞典,讨论议题包括合作研制新型战斗机。

共同社援引日本防卫省消息报道,木原稔将与英国国防大臣约翰·希利、意大利国防部长圭多·克洛塞托在英国首都伦敦举行三方会谈,讨论三国合作研发生产下一代战机事宜。此后,木原稔将前往北约新成员国瑞典访问。

按照英意日三国设想,三国联合研制的新战机将在2035年前投入使用。三国同意建立共同研发管理机构,并制定共同研发管理企业集群。

据日媒透露,三菱重工将负责

战斗机机身研发,三菱电机将参与电子系统开发,日本大型重工业公司IHI(原名:石川岛播磨重工业)将负责发动机研发,英国宇航系统公司以及意大利列奥那多等公司也将参与其中。

日本政府3月举行内阁会议,决定允许日本与英国、意大利共同研发的新型战机向第三国出口,招致民众抗议。

日本在野党议员官本末表示:“执政党以密商的方式,未经国会讨论就解禁了向第三国出口杀伤性武器新型战机,从根本上破坏了宪法的和平主义和立宪主义,绝对不能容忍。”

据新华社微特稿

打击大西洋偷渡 塞内加尔扣留一非法移民船只

塞内加尔军方20日通报,军方前一天扣留一艘载有200多名非法移民的船只。

塞内加尔军方在社交媒体X上发文说,这艘船原计划偷渡游客到欧洲,19日航行至塞内加尔西北部隆普勒附近水域时被军方巡逻艇拦截。船上载有202人,包括5名妇女和一名未成年人。

据媒体先前报道,本月初,一

艘载有约170名非法移民的船只从塞内加尔出发,在毛里塔尼亚附近海域倾覆,造成近90人死亡。事发后,塞内加尔总理奥斯曼·松科呼吁民众不要冒险搭乘偷渡船只穿越大西洋。

据法新社报道,由于意大利等国加强了对地中海偷渡的打击,经由大西洋的偷渡从2019年下半年开始猛增。

据新华社微特稿

印度列车脱轨致4人遇难



7月19日,在印度北方邦贾达县,人们在脱轨列车附近进行修理工作。据印度媒体19日报道,前一天发生在印度北方邦的列车脱轨事故已造成4人遇难、逾30人受伤。事故原因仍在调查。

马来西亚第17任最高元首正式登基

据新华社吉隆坡7月20日电(记者汪艺)马来西亚第17任最高元首易卜拉欣20日在首都吉隆坡的国家皇宫正式登基。

马来西亚各州苏丹、州统治者或代表、马来西亚总理安瓦尔及其内阁成员等出席登基仪式。出席仪式的外宾包括文莱苏丹哈桑纳尔、巴林国王哈马德、新加坡前总理李显龙等。

海地移民船只失火 造成至少40人死亡

新华社巴拿马城7月19日电(记者陈昊佳)太子港消息:联合国国际移民组织19日发表新闻公报说,一艘载有80多名移民的船只在海地北部海岸附近失火,造成至少40人死亡、数人受伤。

公报援引海地国家移民办公室消息说,该船只17日从海地北部海岸出发,目的地为250公里外的英属特克斯和凯科斯群岛。公报说,海地海岸警卫队救起船上的41名幸存者,国际移民组织正与海地国家移民办公室合作对幸存者展开救助。

也门胡塞武装袭击频频 以色列称将报复特拉维夫遇袭

也门胡塞武装19日说,当天用无人机空袭以色列城市特拉维夫,并在亚丁湾袭击一艘悬挂新加坡国旗的货轮。以色列同一天警告,将对特拉维夫遇袭展开报复行动。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚19日在电视讲话中说,该组织当天动用无人机等对“洛比维亚”号货船发动袭击。

由美国海军监管的红海和亚丁湾联合海事信息中心在一份事故报告中说,“洛比维亚”号遇袭时位于也门南部港口城市亚丁东南83海里

(154公里)处。英国海上贸易行动办公室说,据报告,所有船员安全,船只正在返回其一处停靠港口。

据路透社报道,“洛比维亚”号负责人暂时没有对船只遇袭一事置评。

按路透社说法,最近几周,胡塞武装在对目标造成破坏方面变得更加“娴熟”。6月,该组织使用无人机、无人机和导弹袭击了一艘希腊货轮,这艘船严重受损后沉没。本月15日,胡塞武装宣布在红海用导弹、无人机等袭击了两艘关联以色列的货轮。

萨雷亚19日早些时候在一份声明中说,该组织无人机部队当天对特拉维夫市中心发动袭击,意在报复以军在加沙地带的军事行动。袭击使用新型“雅法”无人机,命中一个目标。这一型号无人机能绕开以色列防空系统。

以色列急救部门说,袭击导致一名平民死亡,多人受伤。法新社说,这是自今年5月26日一枚发射自加沙地带的火箭弹造成一人受伤后,特拉维夫首次在空袭中有人伤亡。这也是胡塞武装首次宣布对特拉维

夫实施袭击。

路透社援引美国中东研究所阿拉伯半岛事务项目负责人杰拉德·费厄斯坦说法报道:“在这场冲突中,他们(胡塞武装)获得更先进武器的能力和渠道只会增加。”

以色列国防部长约亚夫·加兰特19日誓言要对特拉维夫遇袭一事展开报复。他在社交媒体上说,以色列“安全系统将以果断和令人惊讶的方式,向所有试图伤害以色列或向该国发动恐怖主义袭击的人进行报复”。

据新华社专特稿

封路通告

X901线路面进行修复养护工程,拟对X901线:K6+144至K6+350段进行全幅封闭施工,过往车辆请按现场指示标志减速慢行,注意安全!

封闭时间为2024年7月10日至2024年8月10日。由此带来不便,敬请谅解!

阜新蒙古族自治县公安局交通警察支队
阜新市交通运输事务服务中心
阜新市公路工程建设养护中心
辽宁中科道路工程有限公司

封路通告

因辽小线(S319)阜新市清河门区境内道路施工,拟对辽小线(S319)K113+930-K114+130路段进行全幅封闭。封闭日期:2024年7月20日至2024年8月30日。道路施工期间,过往此路段车辆请按现场交通指示标志绕行。

绕行路线:辽小线↔阜锦线↔新昌路↔辽小线

特此通告
阜新市交通运输事务服务中心
阜新市公安局交通警察支队
阜新市公路工程有限公司

封路通告

根据2024年辽宁省普通国省道路修复养护工程计划,国道绕道需进行维修改造工程。为了保证工程顺利实施及施工安全,绕道绕河子加油站至开西界段(K1194+084-K1224+905)路段全幅封闭。封闭时间:2024年7月26日至2024年11月23日。此期间,车辆请绕行。

绕行路线:上肥镇到西丰县的车辆走绕道线经开泰线经松山镇转传恒线经八宝镇转东张线经亮中桥镇转京抚线经泉头镇再转西二线经明德乡到西丰县。西丰县到上肥镇方向的车辆走西二线经明德乡转京抚线经泉头镇转东张线经亮中桥镇转传恒线经八宝镇转开泰线经松山镇再转绕道线到上肥镇。

特此通告!
西丰县公安局交通警察大队
铁岭市交通运输事务服务中心
西丰县交通运输事务服务中心
贵州星辉联创工程有限公司

G4513奈营高速公路北镇收费站部分匝道封闭的通告

因G4513长深高速公路施工需要,2024年7月22日4:00至7月23日18:00对奈营高速公路收费站阜新方向进行单向封闭。

封闭盘锦方向来车北镇出口及阜新方向收费站入口,主线车辆借用对向车道通行。盘锦方向来车到北镇,提前从沟帮子下高速走行县道X703至国道G102至国道G230到北镇,阜新方向去车经大市收费站上高速。

车辆行经收费站时,请遵守现场交通标志指示和工作人员指挥,请广大驾驶人关注辽宁日报和辽宁高速公路的路况信息,适时安排出行,避免耽误您的行程。

因施工带来不便敬请谅解!
锦州市公安局交通警察支队
辽宁省高速公路运营管理有限责任公司盘锦分公司
辽宁大通公路工程有限公司