

# “必将损害汽车工业和消费者利益”

## ——欧洲各界反对对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税

新华社记者

欧盟委员会12日发表声明,拟从7月4日起对从中国进口的电动汽车征收临时反补贴税。

欧盟以“反补贴”为名滥用贸易保护主义,招致欧洲政商界、学界等多方人士反对和不满。观察人士指出,此举严重扰乱和扭曲全球新能源供应链稳定,拖累欧洲经济复苏,阻碍全球绿色低碳转型,给全球应对气候变化的努力蒙上阴影。

### “加税将伤及自身”

“对进口自中国的电动汽车征收临时反补贴税对我们将是一场噩梦!”德国北德意志州银行汽车行业分析师弗拉克·施沃佩这样评价欧盟委员会相关决定。他表示,欧盟委员会此举“必将损害汽车工业和欧洲消费者的利益”。

去年10月,欧盟发起了针对中国电动汽车的反补贴调查。此次调查是在欧盟产业未申诉的情况下由欧盟委员会主动发起的,在欧盟贸易救济实践中非常罕见。欧洲多国领导人和产业界人士均表示,欧盟委员会的临时反补贴措施不利于欧洲自身,不利于中欧贸易,也不利于欧洲乃至全球绿色低碳转型。

“输家是市场参与方、企业和消费者。”在德国批发和外贸协会主席迪尔克·扬杜拉克看来,效仿美国的贸易保护主义做法会导致德国汽车工业深受其苦。“没有一辆欧洲汽车没有中国零部件。我们的制造商也从中国进口电动汽车,加税将伤及自身。”

匈牙利萨佐德韦格研究所政治

分析中心主任塞基伊·佐尔坦认为,欧盟委员会做法“十分危险”,将限制自由贸易,限制科技创新合作,在全球范围内产生负面影响。

马耳他老牌汽车公司哈桑·扎米特首席执行官斯特凡·德古阿拉告诉记者,征收临时反补贴税将增加欧洲消费者成本,减缓电动汽车普及。从环保领域来看,这也意味着会减缓欧盟向更环保技术的过渡,并很可能导致一些欧盟国家无法实现能源转型目标。

近年来,中国-斯洛伐克经济联委会主席帕沃尔·安塔利奇经常去中国参观车展,试驾过很多中国品牌电动汽车,也走访了多家电动汽车制造商。他说,中国是一个非常开放的市场,经贸往来,互通有无,是最好的合作方式之一,滥征关税不利于任何一方。

### 补贴补不出竞争力

此次,欧盟针对进口自中国的电动汽车加征关税的理由是“反补贴”。中国电动汽车的优势真的是“补出来”的吗?

“没有事实依据!”这是德国权威汽车经济专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔的研究结论。他说,中国凭借庞大市场、创新能力和完备产业链条促进新能源汽车产业规模化,这是中国汽车产业竞争优势和良好成本条件的来源所在。

世界工业与技术研究组织协会秘书长保罗·博若思也表示,电动汽

车是中国在技术上具有领先优势的领域,中国政府不是拿补贴培育市场,而是让众多公司同台竞技。比亚迪、蔚来、小鹏等车企以及宁德时代等电池制造商,在中国创新的高速竞争中相互比拼,不断做大“蛋糕”。

蔚来汽车12日表示,强烈反对用加税方式阻止全球电动汽车的正常贸易,这对于全球的环保、减排和可持续发展而言是阻碍而非促进。“蔚来不会因保护主义而动摇我们在全球市场长远发展的决心。”

补贴补不出产业竞争力,保护也保不出真正强大的企业。很多欧洲车企高管和商业协会认为,欧盟委员会不应惧怕中国电动汽车进入欧洲市场,靠加税等保护主义措施无助于解决自身竞争力问题,反而阻碍欧洲汽车产业向电动化、数字化转型。

雷诺公司驻波罗的海国家公共关系和沟通协调员明道加斯·普卢基斯认为,欧洲制造商不可避免地要适应市场变化。中国电动汽车在欧洲市场上并非特例,欧洲企业必须学会与其他市场参与者共存,为消费者提供更多更好的选择。

### 合作才能创造机遇

中国电动汽车性价比高、质量好、功能强,不仅受到普通消费者青睐,也备受专业人士推崇。荷兰老牌汽车经销商霍梅斯公司技术经理埃德加·博高对记者说:“无论是质量、智能化还是舒适度,中国电动汽车为我们打开了新视野。”

分析人士指出,中欧汽车产业具有广泛的合作空间和共同利益,如今已形成“你中有我,我中有你”的格局。大众、斯泰兰蒂斯、雷诺等多家跨国车企与中国车企合资建厂,充分享受中国市场红利。

杜登赫费尔表示,中国拥有体量庞大、极具活力的汽车市场,全球领先的新技术越来越多地来自中国。他说,不少德国汽车制造商扎根中国市场、与中国企业进行长期稳定的合作,这有助于保证德国汽车厂商增强竞争力,中国对于德国乃至欧洲汽车产业转型至关重要。

波兰电动汽车推广基金会高级顾问亚采克·米拉克告诉新华社记者,国企波兰电动汽车公司已与中国吉利汽车达成协议,合作打造波兰首个自主品牌Izera。米拉克说,合作是双赢的,对吉利来说,这将是进入欧洲市场的好机会;Izera也可以获得所需技术等支持,使波兰首个电动汽车品牌早日问世。

与此同时,中国车企在推动新能源产业发展方面也发挥着重要作用。据估算,每辆新能源汽车每年减碳约1.66吨,中国2023年出口120万辆新能源车,仅此一项每年可减碳约200万吨。

“全球迈向绿色转型的发展浪潮中,没有一国能够独自行。各国只有携手发展和合作,才能共同走向美好的绿色愿景。”杜登赫费尔说。

(新华社布鲁塞尔6月13日电)

## 政策持续加码 企业加速升级

(上接第一版)

下一步,省科技厅将聚焦提升企业科技创新能力关键环节,优化企业科技创新全链条保障与服务,为企业营造更优良的科技创新生态环境。

### 助力工业企业稳产稳增长

工业兴则辽宁兴,企业强则辽宁强。年初以来,全省工业战线围绕推进新型工业化、发展新质生产力,加快建设4个万亿级产业基地和22个重点产业集群,将企业作为建设数字辽宁、智造强省的重要力量,加大服务力度,创新服务手段,激发企业发展活力,推动工业企业高质量发展取得新突破。

稳增长是高质量发展的重要基础,其中企业稳生产是稳增长的重要支撑。年初以来,我省成立专班,实施“基点管理”,加大监测调度力度,“一企一策”包保服务重点企业,结合“双进双促”专项行动,协调解决企业订单不足等问题超百个。1月至4月,辽阳石化、奇瑞汽车等150家重点企业增速保持在20%以上。

项目是全方位推动企业高质量发展的“主引擎”。我省协调相关部门对125个万亿级产业基地的重点工程项目开辟“绿色通道”;加快企业技术改造,推动沈阳、大连成功入选全国20个制造业新型技术改造城市试点。梳理我省工业领域供给侧重点企业700余家,供给设备1800余种;需求侧重点项目1900余个,总投资超2900亿元,推动企业加大本地采购份额。1月至4月,全省工业投资同比增长20.7%,高于

全国7.6个百分点,居全国第七位。

创新是企业发展的核心驱动力。今年,我省印发了制造业创新中心建设提升实施方案,培育了辽宁省高性能膜及膜材料创新中心,省级创新中心达到12个;培育2家国家级技术创新示范企业,累计达到24家。围绕先进高效航空装备等重点领域,组织专题对接20余次。

数字赋能是增强企业综合实力的重要途径。今年以来,我省已推动12个项目获评工业和信息化部工业互联网试点示范,工业互联网知识解析二级节点累计达到40个,接入企业超1万家。围绕产业集群,组织企业开展两化融合评估诊断等工作,促进中小企业“智改数转网联”。

绿色是企业高质量发展的底色。我省已为103家中小企业提供公益性节能诊断服务,为222家企业提供政策解读等服务。建设废钢等再生资源产业数字化平台,累计推动50家企业入选工业和信息化部废钢准入条件企业,居全国第四位,废钢加工能力达2100万吨。

“专精特新”是企业高质量发展的重要方向。今年,我省制定了“专精特新”企业培育工作方案,梯度培育571家创新型中小企业和347家“专精特新”中小企业,净增规模以上企业278家,认定全省首批优质中小企业服务机构126家。

接下来,全省工信系统将将进一步发挥省级专项资金的引领撬动作用,采取直接补助、贷款贴息等方式支持企业开展设备更新和技术改造。落实专精特新“小巨人”企业流动资金贷款贴息政策,对获得制造

业单项冠军等称号的企业,以“免申即享”方式给予资金支持;对精益管理、工业设计服务等项目,给予补助支持。

### 支持农业企业集聚壮大

农业企业是建设新型农业经营体系、推动乡村产业发展的骨干力量。今年以来,以打造现代化大农业发展先行地为主攻方向,建设现代大农业大基地、大企业、大产业。截至5月,全省第一产业增加值同比增长4.5%,规模以上农产品加工业增加值同比增长10%以上,规模以上农产品加工企业数量较去年末增加120家以上。

产业集群是夯实农业链条的重要抓手。做强优质粮油生产和食品制造产业集群,我省落实16项粮油生产支持政策,超额完成粮食作物播种面积国家任务。遴选推广70个粮油作物品种,实施8个国家玉米单产提升工程。调优现代高效畜牧业生产与精深加工产业集群,支持20家企业新增肉类精深加工和乳制品制造设备,联合大商所推广畜产品目标价格保险。培育千亿元级水产品产业集群,加快建设国家级沿海渔港经济区。预计上半年,全省粮油加工业营收超750亿元,规模以上企业数量增加40家以上;全省畜禽加工业营收超450亿元,肉蛋奶产量将达451万吨;全省水产品产量246万吨,同比增长5.1%。今年,全省水产品产业集群全产业链产值预计达到1100亿元以上,同比增长6%。

我省还积极强化政策支持,引导农业企业发展壮大。对农产品加

工企业新增生产性固定资产贷款给予贴息,对企业新增先进加工设备按投资总额最高30%给予补助,支持67家农产品加工企业技改扩能,撬动社会资本投资约30亿元,预计提升农产品加工产值超百亿元。今年,我省新增农业产业化国家龙头企业9家、省级龙头企业91家。截至目前,全省龙头企业带动农户351万户,同比增长10%。为助力项目建设,我省制定了农业农村系统项目和投资管理规定,强化企业项目跟踪服务,全力打造农业园区平台。如今,全省50%以上的农产品加工项目已投资落地集聚区。预计上半年,全省农产品加工集聚区营业收入780亿元,同比增长4%。

在引导企业创新转型方面,我省不断发掘特色资源,建设农业特色产业25个和特色优势区41个,建立“领导小组+工作专班+专家组”工作机制。组建29个专家组,分类指导良种科技攻关、标准化生产推广和绿色种养技术集成应用。我省还积极推进100个乡村旅游重点村建设,预计上半年,全省休闲农业和乡村旅游接待超2000万人次,营业收入60亿元。同时,注重引导农业企业完善品牌和流通体系建设,推介发布年度农业主导品种114个、主推技术108项。

下一步,我省将以支持农业企业发展为着力点,推动食品工业大发展和3个千亿元级产业集群发展,强化企业服务和政策保障,完善农产品加工集聚区功能,为打好打赢三年行动攻坚战之战作出农业贡献。

## 新华时评

### 设立文明对话国际日的时代意义系列评论之二

樊宇

文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重要力量。第78届联合国大会日前通过中国提出的设立文明对话国际日决议,将6月10日设立为文明对话国际日。中国着力搭建人文交流文明互鉴桥梁,为不同文明更好地实现包容共存、交流互鉴,为丰富世界文明百花园贡献中国智慧。倡导和推动设立文明对话国际日,彰显中国知行合一的大国担当,中国愿与世界共同书写多彩文明新篇章。

百年变局加速演进,国际舆论场上“文明优越论”“文明冲突论”不时沉渣泛起。站在历史的十字路口,人类期待照亮未来的思想引领,呼唤回应时代之问的答案。中国提出全球文明倡议,强调要共同倡导尊重世界文明多样性、共同倡导弘扬全人类共同价值、共同倡导重视文明传承和创新、共同倡导加强国际人文交流合作。这是新时代中国为国际社会提供的又一重要公共产品。以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突、文明包容超越文明优越,是中国的一贯主张与行动逻辑。

中国对所抱持的文明观有着始终如一 的坚定宣示。“文明是多彩的”“文明是平等的”“文明是包容的”,在联合国教科文组织总部,习近平主席提出文明交流互鉴是推动人类文明进步和世界和平发展的重要动力;“和羹之美,在于合异”,在联合国日内瓦总部,阐明人类文明多样性是世界的基本特征,也是人类进步的源泉;“文明因多样而交流,因交流而互鉴,因互鉴而发展”,在亚洲文明对话大会开幕式上,强调夯实共建亚洲命运共同体、人类命运共同体的人文基础……中国以自信、从容的姿态阐述自己的文明观,为深刻演变的世界带来启迪。

中国是文明对话的推动者,也是践行者。中国举办亚洲文明对话大会,中国共产党与世界政党高层对话会、中国—中亚峰会等,为不同文明间的对话交流搭建平台;中国与世界各国共同推动“一带一路”建设,开拓通向共同繁荣的机遇之路,也与共建国家走出一条交流互鉴、美美与共的文明之路。中国推动金砖机制、上合组织行稳致远,完善中非合作论坛、中国—拉共体论坛、中阿合作论坛等多边合作框架,为不同文明和谐相处树立典范。中国积极推动开设中国—东盟文明交流合作论坛、亚洲文化遗产保护联盟以及中国希腊文明交流互鉴对话会等双多边人文交流平台。中外旅游年、文化节、青年艺术节等活动精彩纷呈,“读懂中国”国际会议、“良渚论坛”成功举办,让“各美其美、美美与共”的中国理念得到更多呼应。

历史的发展,社会的繁盛、人类的进步,都离不开文明的滋养和引领。中方推动设立文明对话国际日,旨在充分发挥文明对话对于消除歧见偏见、增进理解信任、促进民心相通、加强团结合作的重要作用,为人类社会团结应对共同挑战注入正能量。联合国教科文组织前总干事伊琳琳·博科娃指出,当今世界面临着维护和平与可持续发展等诸多挑战,文明对话变得愈加重要。文明对话不是国际关系的“副产品”,而是人类文明的重要推动力。

中国积极致力于推动各国相互理解、相互尊重、相互信任,促进文明交流互鉴。全球文明倡议日益深入人心,世界文明百花园必将更加姹紫嫣红、生机盎然。

(新华社北京6月14日电)

## 七国集团峰会在抗议声中开幕



6月13日,在距七国集团峰会会场60公里的意大利布林迪西市,抗议者制作“特洛伊木马”讽刺并抗议七国集团峰会。七国集团峰会13日在意大利南部普利亚大区法萨诺市开幕。会场周边地区当天举行多场抗议活动。

新华社发

## 世界最大湿地今年遭遇严重火灾破坏

据新华社圣保罗6月13日电(记者周永穗)据巴西观测机构数据显示,世界最大湿地——潘塔纳尔湿地今年遭遇连续火灾,破坏面积创有记录以来新高。

巴西里约热内卢联邦大学环境卫星应用实验室的数据显示,截至今年5月,连续的火灾导致潘塔纳尔湿地所在的巴西南马托格罗索州和马托格罗索州超过30万公顷生物群落被大火烧毁。南马托格罗索州消防局官员法比

奥·佩雷拉·德利马表示,为控制火势,消防部门正使用飞机向着火地区洒水,然而难以到达燃烧区域。“由于该地区高大的植被、密闭的空间以及被淹没的林地水深达到腰部甚至胸部,使得人员很难到达火场。”

潘塔纳尔湿地是地球上生物最丰富的环境之一,拥有4700多种动植物物种。据巴西国家太空研究院的卫星数据,截至6月7日,该湿地今年的火灾发生次数比去年同期增加了约1000%。

LIAONING DAILY  
全省最权威的报纸——辽报日报

## 分类信息专栏

广告联系:024-22699206/22698121  
广告地址:沈阳市青年大街356号

### 关于丹锡高速(G16)孤山至旗口段盘锦方向封闭施工的公告

丹锡高速(丹东至锡林浩特方向)孤山站(K103+100)至旗口站(K159+800)区间路段2024年6月20日至7月17日封闭;丹锡高速孤山站、柞木站、牌楼站、海城南站、感王站驶往丹东至锡林浩特方向的人口关闭;沈海高速(G15)海盘枢纽(K121+500)去往丹锡高速(丹东至锡林浩特)的匝道封闭。届时通行此路段车辆需改道绕行,通告如下:

- 拟由沈海高速驶入丹锡高速(丹东至锡林浩特)的车辆,沿沈海高速大盩枢纽(K143+200)—奈营高速(G4513)—丹锡高速。
  - 丹锡高速上拟途经封闭路段(孤山站至旗口站)的车辆请在孤山收费站驶离高速。路线一:沿析瓦线—大盩线(S312)—吉高线(S322)—西柳收费站驶入沈海高速(其中,拟由沈海高速驶入丹锡高速丹东至锡林浩特方向的车辆,需由西柳收费站驶入沈海高速大盩方向—大盩枢纽—奈营高速—丹锡高速)。路线二:沿析瓦线—大盩线(S312)—吉高线(S322)—旅顺线—沈营线—旗口收费站驶入丹锡高速。
  - 拟由孤山站、柞木站、牌楼站、海城南站、感王站驶入丹锡高速(丹东至锡林浩特)的车辆,根据行程择优参照上述路线通行。
- 给您出行带来不便,敬请谅解!出行时推荐使用高德、百度、腾讯地图APP进行引导。如有不明事宜,可咨询辽宁高速24小时客服热线:024-96199;也可关注“辽宁高速通”新媒体矩阵发布的实时路况信息。
- 特此通告!

辽宁省公安厅交通安全管理局  
辽宁省高速公路运营管理有限责任公司

### 封路通告

根据凌绥高速公路凌源枢纽工程施工需要,经中铁建投(辽宁)高速公路有限公司2024年辽宁凌绥高速公路1标项目经理部申请,按照《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》及国务院《公路安全保护条例》的相关规定,对长深高速(G25)公路建平南站至凌源站区间路段实施封闭施工,现将道路封闭有关情况通告如下:

- 封闭路段:长深高速建平南站(K598+800)至凌源站(K624+200)区间路段双向封闭;建平南站驶往平泉、北京方向入口关闭,凌源站驶往朝阳、沈阳方向入口关闭。
- 封闭时间:2024年6月20日4时至2024年6月20日9时。如遇恶劣天气等突发情况,封闭日期将按日顺延。
- 建议走行路线:拟途经封闭路段往平泉、北京方向的车辆请在建平南站驶离高速,沿208省道—叶天线—凌热线—兴源大街—国道G101—老宽线—牛河梁大街,驶至与凌源站连接线平交口处左转弯重新驶入高速公路。拟往朝阳、沈阳方向的车辆请在凌源站驶离高速,沿牛河梁大街—兴凌线—建三线,驶至与公营子站连接线平交口处重新驶入高速公路。
- 道路封闭期间,有出行需求的群众可参考上述走行路线,提前做好出行规划,给您带来不便,敬请谅解!出行时推荐使用高德、百度、腾讯地图APP进行引导。如有不明事宜,可咨询辽宁高速24小时客服热线:024-96199;也可关注“辽宁高速通”新媒体矩阵发布的实时路况信息。
- 朝阳市公安局交通警察支队  
辽宁省高速公路运营管理有限责任公司朝阳分公司

### G4513奈营高速公路甜水收费站部分匝道封闭的通告

因G4513奈营高速公路施工需要,2024年6月21日4:00至6月22日18:00对奈营高速甜水收费站阜新方向进行单方向封闭。

封闭盘锦方向来车甜水出口,主线车辆借用双向车道通行。盘锦方向来车到甜水,从沟帮子下高速走行县道X703至国道G102至国道G305到甜水。车辆行经收费站时,请遵守现场交通标志指示和工作人员指挥,请广大驾驶人关注辽宁日报和辽宁高速公路的路况信息,适时安排出行,避免耽误您的行程。因施工带来不便敬请谅解!

盘锦市公安局交通警察支队  
辽宁省高速公路运营管理有限责任公司盘锦分公司  
辽宁大通公路工程有限公司

### G4513奈营高速公路沟帮子收费站部分匝道封闭的通告

因G4513长深高速公路施工需要,2024年6月23日4:00至6月24日18:00对奈营高速沟帮子收费站阜新方向进行单方向封闭。

封闭盘锦方向来车沟帮子出口及阜新方向收费站入口,主线车辆借用双向车道通行。盘锦方向来车到沟帮子,提前从甜水下高速走行国道G305至国道G102至X703到沟帮子,盘锦方向来车经甜水收费站上高速。车辆行经收费站时,请遵守现场交通标志指示和工作人员指挥,请广大驾驶人关注辽宁日报和辽宁高速公路的路况信息,适时安排出行,避免耽误您的行程。因施工带来不便敬请谅解!

锦州市公安局交通警察支队  
辽宁省高速公路运营管理有限责任公司盘锦分公司  
辽宁大通公路工程有限公司

### 封路通告

根据2024年辽宁省普通国省道危旧桥维修改造工程计划,省道东张线需进行危旧桥维修改造工程。为了保证工程顺利实施及施工安全,东张线开西界至开原西出口段(K78+020—K103+690)路段全幅封闭。封闭时间:2024年6月18日至2024年10月31日。在此期间,过往车辆请绕行。

东张线(开原往西丰)方向:  
1.开原市—开泰线—傅桓线—东张线—京抚线—西二线—西丰县;2.辽开高速(开原市—西丰县)东张线(开原往开原)方向:  
1.西丰县—西二线—京抚线—东张线—傅桓线—开泰线—开原市;2.辽开高速 西丰县—开原市

工程施工给您的出行带来不便,敬请谅解。

特此通告。

开原市公安局交通警察大队  
开原市交通运输事务服务中心  
铁岭市交通运输事务服务中心  
辽宁瀚鸿建设工程有限公司