

全球安全倡议的时代回响

“冲出迷雾走向光明,最强大的力量是同心合力,最有效的方法是和衷共济。”2022年4月21日,习近平主席在博鳌亚洲论坛年会开幕式上提出全球安全倡议,倡导以团结精神适应深刻调整的国际格局,以共赢思维应对各种传统安全和非传统安全风险挑战,携手打造安全共同体。

两年来,全球安全局势持续动荡、变乱交织。中国秉持构建人类命运共同体理念,全面践行全球安全倡议,积极推动地区热点问题和平解决,为维护世界和平尽责,以团结合作谋求共同安全,与各国为建设持久和平、普遍安全的美好世界共同努力。

“习近平主席立足于全人类前途命运提出全球安全倡议,明确了维护和实现全球安全的核心理念、长远目标和切实可行的思路。”联合国前秘书长、博鳌亚洲论坛理事长潘基文这样表示。另一位亲历者、马来西亚太平洋研究中心首席顾问胡逸山说:“两年后的今天回望,世界看到了全球安全倡议的远见卓识和划时代意义。”

中国方案:与时偕行,因应时代需求

德丹遗址狮子浮雕、阿契美尼德王朝的金翼狮头通杯、萨珊王朝的玻璃杯……近日“埃尔奥拉:阿拉伯半岛的奇迹绿洲展”和“璀璨波斯——伊朗文物精华展”相继亮相北京故宫博物院,来自沙特阿拉伯和伊朗的精美文物令参观者叹为观止。有媒体就此评论,两国在中国斡旋下达成“历史性和解”是全球安全倡议的成果之一,由此促成了此次文化交流。

红十字会与红新月会国际联合会副秘书长哈维尔·卡斯特拉诺表示,“中国始终不渝地与各国共同应对挑战,为全球安全贡献智慧和方案。”潘基文说,习近平主席提出并持续推动全球安全倡议落地见效,与其他重大的全球性倡议一起,为人类在多边主义机制下实现和平、相互尊重、共同繁荣提供有益启迪。

在2022年亚太经合组织工商领导人峰会上立场鲜明地反对“新冷战”,呼吁走和平发展之路;在2023年首届中国-中亚峰会上同中亚五国领导人探讨“携手建设一个远离冲突、永沐和平的共同体”;在2023年金砖国家工商论坛闭幕式上主张坚持共同、综合、合作、可持续的新安全观,走出一条普遍安全之路……两年来,习近平主席向世界多次阐述全球安全倡议的理念内涵和时代意义,获得国际社会广泛认同。全球安全倡议如今已得到100多个国家和国际地区组织的支持认同,写入多份中国与其他国家、国际组织交往合作的双边文件。

“在当前时代背景下,全球安全倡议的重要性愈发凸显。”在博鳌亚洲论坛2024年年会的一个分论坛上,亚洲相互协作与信任措施会议秘书长凯拉特·萨雷拜表示,全球安全倡议的“六个坚持”,以及针对当前最突出最紧迫的国际安全关切提出的20个重点合作方向,为通过和平对话解决国家间争端提供了令人信服和极具可行性的框架。沙特学者阿卜杜勒·阿齐兹·沙巴尼认为,全球安全倡议所提倡的团结合作、开放包容、共享安全、共同发展等理念为解决当今安全难题提供了正确思路。

“以牺牲别国安全谋求自身安全,必然会陷入安全困境。”全球发展离不开和平稳定的国际环境“践行全球安全倡议,为实现人权创造安宁的环境”……许多国家的领导人在同习近平主席的会谈会见中,对全球安全倡议作出积极回应。



2023年7月22日,中国海军“和平方舟”号医院船结束对基里巴斯的访问驶离塔拉瓦港。

新华社发

所罗门群岛总理索加瓦雷说,倡议“展现了卓越远见和非凡领导力,双方对此表示高度赞赏和支持”。斐济总理兰布卡认为这一倡议“有利于维护和促进全球南方国家发展和利益”。洪都拉斯总统卡斯特罗表示,全球安全倡议“有助于建设一个符合世界人民共同期盼的更加和平、安全的世界”。

中国行动:苍生为念,彰显大国担当

转眼间,加沙战火已燃烧数月,冲突外溢风险进一步加大。“我们需要正常的生活,而不是无休止的战争”成为中东地区民众的共同心声。自2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来,习近平主席多次就巴以局势阐明中国方案。去年11月,习近平主席出席金砖国家领导人巴以问题特别视频峰会提出三方面“当务之急”,向联合国“声援巴勒斯坦人民国际日”纪念大会致贺电,深刻剖析巴以冲突症结,推动巴勒斯坦问题回到“两国方案”的正确轨道。

发布《中国关于解决巴以冲突的立场文件》;派出中东问题特使访问中东五国,出席开罗和平峰会并开展穿梭外交;主持召开联合国安理会巴以问题高级别会议,推动安理会通过相关决议;持续向加沙地带提供紧急人道主义援助……中国始终为止战凝聚共识,为和谈铺路搭桥,彰显心系苍生的大国担当。

“中国是地区和世界的稳定力量。中国始终立足于解决问题,我们有目共睹。”巴勒斯坦圣城大学教授艾哈迈德·拉菲克·阿瓦德说。乌克兰危机延宕日久,习近平主席相继提出“四个应该”“四个共同”“三点思考”,成为中方立场的基本遵循;同包括俄罗斯、乌克兰在内的各国领导人深入沟通,中方发布《关于政治解决乌克兰危机的中国立场》文件,多次派出特使穿梭斡旋,为早日实现和平发挥建设性作用。

“中方不是乌克兰危机的当事方、参与方,但一直在以自己的方式劝和促谈。”4月16日,习近平主席会见德国总理朔尔茨时表示,要把握“四要四不要”原则,推动早日和平解决乌克兰问题,缩短与“高标准”的差距。

说起抓服务质量,一些员工也有犹豫:要做的大事那么多,服务方面的“小问题”是不是可以稍后再研究?关键时刻,集团统一思想,坚持创新驱动,以变破局。沈阳机场全面启动以联合空控指挥中心为中枢,以飞行区、航站区、公共区、货运区中心为支撑的“1+4”一体化管控新模式,提升机场运行的智能化、便捷化和高效

危机。为饱受冲突困扰的国家和人民寻求和平解决方案,是践行全球安全倡议应有之义。斡旋促成缅甸冲突相关方在云南昆明举行多轮和谈,达成正式停火协议等重要成果;始终主张维护朝鲜半岛和平稳定,实现半岛无核化、建立半岛和平机制;发布《关于阿富汗问题的中国立场》文件,呼吁国际社会加大力度向阿富汗提供人道援助……独立自主的原则,劝和促谈的立场,追求实效的举措,成为中国行动的鲜明特点。

“天下大同、协和万邦是中华民族自古以来对人类社会的美好憧憬”,习近平主席如此阐述中国方案中蕴含的中华文明价值追求。“以人为本”“兼善天下”,中国是解决热点问题的推动者,更是全球安全稳定的捍卫者。中国忠实履行安理会常任理事国职责和使命,是联合国第二大会费国、联合国第二维和摊款国和安理会常任理事国中第一大维和行动出兵国。30多年来,中国已派出维和人员5万余人次,赴20多个国家和地区参加联合国维和行动,成为联合国维和的关键力量。

名字意为“中国”的孟加拉国女孩阿里法,沁念不忘与中国的不解之缘。14年前,随“和平方舟”号医院船访问孟加拉国的中国医生成功守护这个“和平宝宝”的降生。人列至今,中国海军“和平方舟”号医院船航迹辐射全球,累计到访45个国家和地区,以妙手仁心和无疆大爱赢得各国高度赞誉。俄罗斯国家杜马(议会下院)国际事务委员会第一副主席德米特里·诺维科夫说,中国在多个领域践行全球安全倡议,坚持重视各国合理安全关切,呼吁了维护世界和平与安全、促进全球发展与繁荣的各国人民共同愿望。

中国智慧:命运与共,唱响和合之声

“夫吴人与越人相恶也,当其同舟而济,遇风,其相救也如左右手。”今年3月22日在北京一场研讨会上,美国哈佛大学肯尼迪政府学院创始院长格雷厄姆·艾利森引用这一中国古籍中的故事,表示可以借鉴中国政治哲学理念来构建国际关系新模式,认为中国理念“更为明智”。

“二战以来,从美苏争霸到美国主导的单极体系,这些体系都未能实现全面安全。”叙利亚执政党阿拉伯复兴社会党中央领导机构成员迈赫迪·达哈勒·阿拉说,全球治理的合理性应以“大小国家间平等互利”为基础,“这正是中国通过全球安全倡议对所有国家发出的呼吁”。

两年来,中国秉持开放包容原则,高举团结旗帜,唱响合作强音,为世界和平安宁凝聚最广泛国际合力。任何国家,只要愿意加入倡议,中国都欢迎;只要真心维护世界和平与安宁,中国都支持。

举办北京香山论坛、全球公共安全合作论坛(连云港)、中非和平安全论坛、中拉高级别防务论坛……中国为各方加强安全理念和政策沟通搭建多个平台,积极参加香格里拉对话会、上合组织防长会、东盟防长扩大大会等多边活动,阐释全球安全倡议等理念。也门国家电视台副台长哈立德·阿赫延说,中国长期倡导真正的多边主义和客观公正的国际立场,体现追求共同利益和共同安全的核心价值。

首次举办中国-巴基斯坦-伊朗三方反恐安全磋商,推动《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会形成“阿拉伯共识”,提出《全球人工智能治理倡议》,发起《全球数据安全倡议》……面对多重风险挑战,中国在反恐、气候变化、数字等多个非传统领域同各方深入开展安全合作。

当前,维护和平安全、追求发展进步成为时代呼声。在二十国集团框架下提出国际粮食安全合作倡议,启用中国-太平洋岛国国防减灾合作中心、中国-联合国和平与发展基金推动落实可持续发展议程……中国以脚踏实地的行动履行大国使命,倡导平等互利,推进互惠共赢,维护共同安全。

“这是一个充满挑战的时代,也是一个充满希望的时代。”历史潮流虽有惊涛汹涌,和平发展终是大势所趋。中国将坚定做世界的和平力量、稳定力量、进步力量,同世界上所有爱好和平、追求幸福国家和人民携手,共迎挑战,共创未来。

记者 赵嫣 朱瑞卿 王雅晨
新华社北京4月21日电

全国检察机关一季度立案 食药领域公益诉讼案件5126件

据新华社北京4月21日电(记者刘硕)记者21日从最高人民检察院获悉,全国检察机关持续加大食品药品安全领域公益诉讼办案力度,2024年前3个月立案5126件,其中涉食品安全(含农产品质量安全)4235件,涉药品安全891件。

检察机关在办案中发现,麻醉药品、精神类药品滥用存在隐患。今年前3个月,检察机关共办理涉及麻醉药品滥用公益诉讼案件23件。某地4家医疗机构,明知复方磷酸可待因口服溶液、糖浆含有国家管制的能够使人形成瘾癖的精神药品成分,仍然通过调货、编造处方等手段,超限量、多频次违规出售给赵某,致使该精神药品最终被用于制贩毒。检察机关通过制发检察建议、提起行政公益诉讼,督促行政主管部门依法查处、开展专项整治活动。

据介绍,检察机关还在公益诉讼办案中发现了网络销售、直播营销不规范等问题。今年前3个月,检察机关共办理涉互联网销售食品药品安全公益诉讼案件337件。

粤北出现洪涝灾情 抢险救灾全力进行

据新华社广州4月21日电 受持续强降雨影响,广东省北部的韶关市和清远市出现洪涝灾情,广东省减灾委已启动IV级救灾应急响应。北江干支流全线上涨,广东省持续出现多个水文站点超过警戒水位,广东省防汛防旱防风总指挥部于21日8时启动北江大堤一飞来峡水利枢纽洪水灾害防御III级应急响应。

广东省水利厅通报,截至21日16时,广东省有24条河流38个水文站超过警戒水位。据预测,4月22日20时,北江石角站将达到19500立方米/秒的洪峰流量。同时,山洪灾害、中小河流洪水致灾

风险高。

21日下午,记者在广东韶关市武江区龙归镇看到,洪水已经退去,降雨暂停,沿街群众冲洗被洪水浸泡的物品。龙归镇政府有关负责人介绍,为应对此次强降雨,龙归镇共转移群众652人,均已妥善安置,全镇出动铲车6台、挖机3台和200多名保洁人员及时清除路面淤泥和倒伏树木,疏通水沟水渠。

广东清远英德市部分乡镇在此次洪水中受灾严重。截至21日16时,清远市共转移群众60741人。由于主要道路被淹,救援人员将有就医需求的群众用冲锋舟分批送往医院。

海军节带热“海博游”



4月20日,游客在海军博物馆室外展区退役军舰上参观。随着海军节即将到来,位于山东省青岛市市南区莱阳路8号的中国人民解放军海军博物馆迎来游客接待高峰。博物馆通过提前预约、有序疏导、延长开放时间等方式满足游客需求。各地游客赶来参观游览,了解和重温人民海军发展的光辉历程。

新华社发

金沙江古航道焕发新活力



4月20日拍摄的位于云南省昭通市水富市、四川省宜宾市叙州区交界处的向家坝水电站(无人机照片)。长江上游金沙江是川滇两省向东出海的重要通道,过去由于两岸山高谷深、天然航道滩多湾急,水运发展受限。近年来,随着乌东德、白鹤滩、溪洛渡、向家坝4个大型水电枢纽相继建成投产,特别是金沙江下游向家坝水电站库区蓄水,以及金沙江溪洛渡至水富高等级航道建设工程的实施,有力改善了金沙江中下游航道通行条件,焕发出新活力的古航道成为当地融入长江经济带和成渝双城经济圈的重要纽带。

新华社发

省属企业一季度完成固投 同比增长超八成

(上接第一版)其中,辽河干流防洪提升工程主体工程建设已超76%,完成投资1亿元;辽西北供水盘铺应急支线输水工程,已累计生产管材72公里,完成管道安装25公里,完成投资1.3亿元;蓼窝水库除险加固工程,正在加快开展坝体施工、坝顶桥拆除等,主体工程已近半,完成投资0.24亿元。

能源控股集团一季度完成固定资产投资4.5亿元,同比增长55.9%。其中,东义智能化综采工作面液压支架、大明采煤沉陷区综合治理等煤矿改造项目,完成投资1.6亿元;内蒙古吉林郭勒二号露天煤矿基本建设项目,已累计生产工程煤1294万吨,完成土石方剥离8697万立方米,已完成投资2.5

迎风而上 飞得更高

(上接第一版)

强化市场有效供给,机场集团多次召开主业发展座谈会,加速构建以南航北方分公司为中枢运行,东航系、国航系为骨干支撑,中小航司差异化品质化发展的辽沈航空大市场。

主动融入全国民航“干支通、全网联”战略布局,做强干线、完善支线,拓展支线,与东部机场集团、青岛机场集团联合打造“枢纽共建”升级版,加快构筑“三区两群一港”核心网络。

全力克服不利因素影响,恢复运营日韩等10条国际、地区客运航线,保障法兰克福等6条国际货运航线,国际航点覆盖范围领跑东北地区。

巩固货运龙头地位,全面服务和融入沈阳临空经济区建设,大力发展全货机业务,高质量保障宝马零部件、盛大门等国际货运包机航线,国际货邮吞吐量达到2.31万吨,同比增长563.9%。

“组合拳”持续出击,战绩凸显。去年全年,集团公司完成运输起降15.7万架次、旅客吞吐量2118.1万人次、货邮吞吐量20.0万吨,同比分别增长85.3%、120.7%、49.6%。年营业收入11.88亿元,同比增长76.7%。

以变破局 服务品质全面提升

机场,不仅是旅客匆匆路过的中

转站、集散地,更是地区展示自身形象的重要名片,是“外地人”对相关地区形成“第一眼印象”的关键所在。

今年春运期间,沈阳机场航站楼精心设置了“新年快乐”主题和“年旅客吞吐量突破2000万人次”系列景观,以及机舱舷窗、网红灯牌、花袄装饰、“格格”服务等地域元素,都加深了许多新游客对辽宁的第一眼美好印象。

“常常来往的老旅客们也说,沈阳机场变了,各环节的服务质量明显提升啦。”沈阳机场航站楼管理部旅客服务室副主任孙雅婷有些“小得意”。

事实上,旅客看到、感知的印象、变化,只是机场集团一年来求变突破的一小部分外在成果。此前,机场集团将更多的投入集中在重点保障航班正点和运行安全等方面,而为旅客提供细致服务等环节有所不足。去年,集团下决心,全面解决服务旅客的难点问题,缩短与“高标准”的差距。

说起抓服务质量,一些员工也有犹豫:要做的大事那么多,服务方面的“小问题”是不是可以稍后再研究?关键时刻,集团统一思想,坚持创新驱动,以变破局。沈阳机场全面启动以联合空控指挥中心为中枢,以飞行区、航站区、公共区、货运区中心为支撑的“1+4”一体化管控新模式,提升机场运行的智能化、便捷化和高效

化。同时集团克服经营压力,加大资金投入,从硬件设施环境和软件服务品质两方面入手,大力实施“美丽桃园”建设,扎实推进40项重点任务,优化完善服务举措402项,形成常态化工作机制156项,誓把辽宁“第一窗口”擦亮。

改革之初,大家把一体化管控当成一个新名词。如今,就连机场的普通员工,都会熟练地为来访者讲解新模式的运作程序,并爱用ACC(飞行区管控中心)的监管指挥作例子,说明“一体化”运行的高效、有效。

代表沈阳机场在构建智慧型机场方面完成了一大步跨越的ACC,坐落在沈阳机场东北角。这里曾是机场废弃的外光站,办公面积仅60多平方米,外表看来平平无奇,但飞行区的工作人员,却把这里喻为“啥问题都能发现的警犬”,笑称“最怕”接到ACC的电话。

“打电话过去,就意味着我们发现了该点位有需要改进的问题。”ACC监管大厅的一面墙就是一块巨大的电子屏,飞行区管理部经理费瑞涛指着大屏幕正在移动、不同颜色的光标介绍。依靠集成车辆定位管理、全景监控、安防监控等先进的系统设施,ACC全天候监控停机坪内的50多个关键点位,600多台运行车辆及300多套无动力设施,“作为飞行区安全监管

的核心部门,我们能做到及时发现問題,联动处置、防患未然”。

不仅是发现问题,以运行控制中心(AOC)为中枢的一体化管控平台,融入了机场空管部门、主要航空公司以及行业监管部门等关键保障要素,打破了信息壁垒,提高了指挥效率,从根本上保证了飞行服务品质的提升。去年全年,机场集团各机场放行正常率始终保持在在全国平均水平之上,其中沈阳机场放行正常率为92.85%,较2019年提升11.4个百分点,排名全国千万级机场第三名。空地协同指挥发挥效能,挽救临航延误航班935架次。

同时,沈阳机场联运环境、场区公共环境、楼内候乘环境、旅客服务环境、商业服务环境、货运保障环境、综合治安环境得到全面改善,行李提取时间由14.2分钟缩短至12.2分钟,航空器地面滑行时间由16.6分钟缩短至13.6分钟,近机位靠桥率由64.88%提升至71.14%,全年旅客投诉数量同比下降44%,2023年国际机场协会旅客满意度综合得分4.95分,在全球同量级机场中排名第八位。

攻坚之年,辽宁机场人为自己定下了实现更大进步、更大发展的新目标。“我们将坚持补短板、锻长板、扬优势,锚定新时代‘六地’目标定位,全力推进机场集团‘九大攻坚突破’任务,事争一流,唯旗是夺。”王维华说。