

乌克兰危机升级两周年 僵局难破 曙光未现

新华社记者 黄河 李东旭 赵冰

【国际观察】2月24日,乌克兰危机升级两周年。延宕的危机不仅给俄乌经济民生造成巨大损失,还对地区政治与安全、世界经济复苏、全球减贫、粮食和能源安全、生态环境等诸多方面带来严重负面冲击。日前,俄乌双方在战场上陷入僵持,政治上尖锐对立,加上美国肆意拱火浇油,大发战争横财,和平曙光依然难现。

前线拉锯 战事僵持

过去一年,俄乌冲突前线战况激烈。去年5月,俄军夺取交通要地阿尔乔莫夫斯克(乌方称巴赫穆特);乌军于去年6月在多个方向发起反攻,但数月来进展缓慢、未见成效;去年10月初以来,俄军对乌东部的阿夫杰耶夫卡、马林卡、巴赫穆特等地乌军防线发动新一轮攻势。本月17日,俄军出动大批坦克和重型装甲车,在乌东方向发起大规模攻势。乌军则利用无人机、远程火箭炮等加强对俄境内目标的打击力度,并在黑海海域频繁发动袭击,造成俄海军“新切卡斯科”号大型登陆舰等军事装备受损。

经济承压 民生艰难

过去一年,俄乌冲突对俄罗斯经济在经历了冲突初期震荡之后,逐步展现出韧性。俄统计局今年2月初发布的数据显示,2023年俄国内生产总值增长3.6%。俄央行本月决定维持16%的基准利率也表明,当前俄国内稳物价、保供应、降通胀压力仍然较大,俄经济可持续增长依然面临挑战。

西方拱火 和平难觅

欧洲对外关系委员会最新一项针对12个成员国超过1.7万名受访者的在线调查结果显示,目前欧洲人对乌克兰的支持率仍居高位,但同时也有超过四成受访者希望欧洲敦促乌克兰与俄罗斯进行谈判。美国《政治报》去年12月援引消息人士的话报道说,美欧正逐步将注意力从支持乌克兰全面获胜的目标转为提升乌克兰在结束冲突谈判中的地位。

波音737 MAX项目主管易人

波音公司2月21日宣布,737 MAX客机项目主管埃德·克拉克离职。波音飞机安全性因一架737 MAX 9型客机今年1月“掉门”事件而再次受到关注。图为2月22日,在新加坡举行的2024年新加坡航展的波音公司展位,波音客机的模型摆放在展台上。

中国代表: 加沙立即停火 是安理会成员的压倒性共识

新华社联合国2月22日电 中国常驻联合国代表张军22日在安理会巴以问题公开会上发言时强调,加沙立即停火是国际社会的普遍呼声,也是安理会成员的压倒性共识。

张军说,两天前,由于美国行使否决权,安理会再一次错过了推动在加沙停火的机会。实现加沙立即停火,是拯救无辜生命的迫切要求,是防止更大范围战争的迫切要求。立即停火是国际社会的普遍呼声,也是安理会成员的压倒性共识。中方注意到美国提出了新的决议草案,希望美方秉持负责任态度,顺应国际社会呼声,尊重安理会成员的既有共识。需要指出的是,安理会行动的核心必须是立即实现停火,有关信号必须明确、清晰、无误,而不是躲躲闪闪、遮遮掩掩。安理会此时需要的是强大决心,而不是谈判技巧。

张军说,加沙冲突爆发已经4个多月。150多万加沙民众被迫聚集在拉法,以色列升级对拉法军事进攻,将造成不可想象的平民伤亡和人道灾难,对地区和平造成无法挽回的破坏,中方坚决反对。以色列应该立即取消对拉法的进攻计划,停止对巴勒斯坦人民的集体惩罚。国际法院要求防止种族灭绝的临时措施命令必须得到有效执行。以色列必须采取切实行动,开放进入加沙地带的全部陆、海、空通道,为人道机构开展救援提供必要条件,确保人道救援机构的人员、设施安全。

张军说,以色列一些政治人物近期多次公开拒绝“两国方案”,拒绝任何实现巴勒斯坦独立建国的国际努力,中方对此表示严重关切。加沙地带是巴勒斯坦不可分割的一部分,“两国方案”是国际正义的底线,是解决巴以问题的唯一可行出路。中方敦促以色列立即停止侵蚀“两国方案”基础,停止针对巴勒斯坦民众的强制转移,停止在约旦河西岸的搜查、抓捕和袭击。巴勒斯坦遭受的历史不公必须得到纠正,巴勒斯坦独立建国的夙愿必须得到实现。中方支持巴勒斯坦尽快成为联合国会员国,呼吁召开更大规模、更具权威、更有实效的国际和会,推动巴勒斯坦问题全面公正持久解决。



欧盟将在法兰克福设立反洗钱机构

据新华社布鲁塞尔2月22日电 (记者康逸 单玮怡) 欧盟理事会和欧洲议会代表22日达成协议,决定在德国法兰克福设立欧洲反洗钱和打击恐怖主义融资机构。这一新机构拟于2025年中期开始运作,将拥有400多名工作人员。

欧盟理事会当天在一份声明中表示,新机构将成为欧盟反洗钱领域相关改革的核心,拥有监督、实施制裁等权力。欧盟委员会负责金融事务的委员玛丽德·麦吉尼斯说,欧盟将通过新机构降低相关领域的风险。

“丝路瓷行”特展和新春音乐会 亮相布鲁塞尔



NEWS 微新闻

- 拉脱维亚议会22日以快速程序通过一项有关禁止进口俄罗斯和白俄罗斯农产品的法案,规定禁止进口俄罗斯和白俄罗斯的农产品和动物饲料,包括从第三国进口俄白相关产品。
 - 欧洲航天局21日晚宣布,其退役的地球观测卫星ERS-2在欧洲中部时间当天18时17分(北京时间22日凌晨1时17分)坠入北太平洋上空的大气层。目前未收到地面财产损失的报告。
 - 面对9000多名医生集体“辞职潮”,韩国政府22日将该国医疗系统危机级别提升至最高级“严重”。连日来,多家大型医院手术和门诊量大幅减少,不少病患难获及时救治。
 - 也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚22日发表声明说,胡塞武装当天用导弹袭击了在亚丁湾行驶的英国货轮“艾兰德”号,造成该船起火。
- 均据新华社电



“丝路瓷行”——中国景德镇陶瓷文化特展22日在布鲁塞尔中国文化中心开幕。当晚,2024布鲁塞尔中国文化中心新春音乐会也在中心奏响乐章。170余位中外嘉宾出席上述活动。

上图:艺术家在比利时布鲁塞尔中国文化中心新春音乐会上表演。

下图:人们在比利时布鲁塞尔中国文化中心参观“丝路瓷行”——中国景德镇陶瓷文化特展。

新华社记者 赵汀喆 摄

达尔文获马克思所赠《资本论》将展出

据新华社微特稿 知名生物学家、地质学家、博物学家查尔斯·达尔文1873年曾获卡尔·马克思赠送亲笔签名《资本论》。这本书即将在位于英国肯特郡的达尔文故居展出。

负责管理达尔文故居的英格兰文物委员会22日发布声明说,马克思1873年6月将这本德文版《资本论》送给达尔文,并在书上题字说自己是达尔文“真诚的仰慕者”。这本书至今仍然保持装订好的状态。

收到赠书三个月后,达尔文回信感谢马克思:“很荣幸你给我寄来了了不起的著作《资本论》,衷心希望我对政治经济学这个重要而深刻的学科了解得更多,才配得上收到它。”

这本书目前为英国剑桥大学图书馆所有,经修复后5年来首次展出。

美国月球着陆器 50多年后重返月球

据新华社洛杉矶2月22日电 (记者谭晶晶) 美国私营企业“直觉机器”公司研发的月球着陆器“奥德修斯”美国东部时间22日在月球着陆。这是时隔50多年后美国航天器首次登月。

美国航天局确认,美国东部时间22日18时23分(北京时间23日7时23分),“奥德修斯”在月球着陆。“奥德修斯”携带了美国航天局多种科学仪器及商业载荷。美国航天局表示,这些仪器有助于为将来人类探索月球做准备。

这是自1972年美国阿波罗17号登月任务结束后美国航天器首次登月,也是首次由私营企业完成这一任务。

本月15日,“奥德修斯”搭乘美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空。“奥德修斯”着陆器是一个六边形柱体,高4米,宽1.57米,有6个着陆腿。据美国航天局介绍,此次任务目标包括研究着陆器的发动机羽流与月球表面的相互作用、射电天文学、太空天气与月球表面的相互作用、着陆器精准着陆技术及通信和导航能力等。

美国政府2019年宣布“阿耳忒弥斯”登月计划,最初计划在2024年前将美国宇航员再次送上月球,后因预算不足等原因,宣布美国宇航员重返月球的计划时间推迟。

多重因素致联合国援巴机构处境艰难

由于遭到以色列方面施压、欧美多国“断捐”以及人道主义需求飙升等因素,联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)22日警告,该机构已处于“崩溃边缘”。

近东救济工程处主任专员菲利普·拉扎里尼在给第78届联合国大会主席丹尼斯·弗朗西斯的一封信中说:“在加沙地带经历前所未有的人道主义需求之际,以色列一再呼吁解散近东救济工程处,多个捐助国冻结捐助资金,该机构已经到了崩溃边缘。”

拉扎里尼说,16个捐助国暂停向近东救济工程处提供总计约4.5亿美元捐款,将导致该机构在这一地区的行动“从3月开始受到严重影响”。他说,新一轮巴以冲突爆发四个多月以来,加沙地带已有150多处近东救济工程处房屋遭到炮击,造成390多名工程处工作人员丧生,1300多人受伤。

“仅仅四个多月的时间里,在加沙地带冲突中丧生的儿童、记者、医务人员和联合国工作人员比世界上任何地方都多,”拉扎里尼在信中写道,“我担心我们正处于一场巨大灾难的边缘,这将对地区和平、安全和人权产生严重影响。”

近东救济工程处成立于1949年,主要负责向生活在约旦河西岸、加沙地带以及约旦、叙利亚和黎巴嫩的巴勒斯坦注册难民提供人道主义救助、教育和医疗等服务。去年10月新一轮巴以冲突爆发后,该机构在向加沙地带民众提供人道主义援助方面发挥了关键作用。

近东救济工程处有约3万名雇员,其中在加沙地带有多达1.3万名雇员。路透社先前报道,加沙地带三分之二人口接受过这一机构帮助。

以色列政府上月指认近东救济工程处12名员工参与了去年10月7日巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)对以色列境内军民目标的大规模突袭。美国、加拿大、英国等十余个国家随后宣布停止向该机构提供资金。

本月初,联合国秘书长安东尼奥·古特雷斯任命法国前外交部长卡特琳·科隆纳牵头成立一个独立调查小组,评估近东救济工程处是否在职权范围内尽一切努力确保中立性。调查小组定于3月底前提交初步报告,4月底前发布最终报告。古特雷斯说,开展外部调查的同时,联合国内部监督事务厅也在进行内部调查。

刘曦 新华社专特稿

关于京哈高速前卫收费站施工封闭的公告

根据京哈高速公路中(冀辽界)至盘锦段改扩建工程施工需要,经中国铁路大桥工程集团有限公司京哈改扩建第二合同段项目经理部申请,按照《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》及国务院《公路安全保护条例》相关规定,封闭前卫收费站全部匝道,现将有关情况通告如下:

- 一、封闭路段:京哈高速公路前卫收费站双向出入口及互通匝道。
- 二、封闭时间:2024年3月1日至6月15日。
- 三、建议绕行路线:前卫收费站封闭期间,京哈高速公路北京至沈阳方向拟由前卫收费站驶出的车辆可提前由东戴河收费站驶出,走行G102京抚线、G228丹东线,也可延后在绥中收费站驶出;沈阳至北京方向拟由前卫收费站驶出的车辆可提前由绥中收费站驶出,走行G102京抚线、G228丹东线,也可延后在东戴河收费站驶出。拟由前卫收费站驶入京哈高速公路的车辆,可就近选择绥中收费站或东戴河收费站驶入。

收费站封闭期间,请有出行需求的社会公众提前做好规划,给您带来不便,敬请谅解!如有不明事宜,可咨询辽宁高速客服热线:024-96199;或使用高德、百度、腾讯地图等导航,也可关注“辽宁高速通”新媒体矩阵了解相关信息。

辽宁省公安厅交通安全管理局
辽宁省高速公路运营管理有限公司
2024年2月24日