

沈阳通航基地聚力打造低空经济示范区

总投资172亿元的54个项目招商全速推进,12个项目已签约

本报讯 记者陶阳报道 2月20日,记者从辽宁法库经济开发区管委会了解到,按照《沈阳法库通用航空产业基地三年发展计划》,沈阳通航基地将借助产业优势、区位优势、政策优势,聚力打造沈阳低空经济示范区,围绕通用航空、无人机、低空旅游三大板块,谋划新能源飞机产业园、无人机产业园、低空旅游小镇等重点项目,目前总投资172亿元的54个项目招商工作正在全力推进。

沈阳通航基地是沈阳市航空产业“双核一基地”发展布局中的重要组成部分,于2012年8月投入运营,是东北地区规模最大的通用航空、无人机产业集聚区。今年,沈阳通航基地将抢抓低空经济发展机遇,进一步构建以通用航空为一体,以无人机、低空旅游为两翼的低空经济发展格局。

1月29日,我国第一款氢内燃机飞机——新能源四座氢能飞机在沈阳通航基地财湖机场顺利完成首飞,为辽宁通航产业发展抢占了一“制高点”,也为基地提升通航制造产业能级吹响了“冲锋号”。今年,基地将全力招引新能源飞机航材零部件配套企业,推进新能源系列飞机全产业链发展,打造新能源飞机产业园;研究非金属材料在通用航空、无人机领域航材零部件上的应用;建设东北地区规模最大的飞行员、地勤员、空管员、机务维修员等专业人才的培训基地。

作为首批国家级民用无人驾驶航空试验区,沈阳通航基地加强与行业协会的沟通合作,以项目为牵引,全力建设无人机产业园,形成研发生产、试验试飞、运营服务并重的无人机产业集群。1月份,新签约天津华鼎无人机智能制造、天津一飞智能集群无人机东北运营基地、东北民航实业无人机培训基地等无人机项目,并按照时间节点逐步落地运营。

俄铝专列首次直通辽阳

本报讯 记者郑有胜报道 2月20日,记者从辽阳市获悉,春节期间,满载着94个集装箱2500吨俄罗斯铝锭的中欧班列——俄铝专列首次直通辽阳,这批铝锭被运往新设立的俄中仓储物流(辽阳)有限公司公用型保税仓库,为下一步出库精深加工做储备。这是辽阳市承接我省新时代“六地”目标定位、积极为打造“东北亚开放合作枢纽地”作贡献的实际行动,也是辽阳市对外开放合作实现“开门红、全年胜”的有力支撑。

为打好打赢攻坚之年攻坚战,辽阳市坚持聚力攻坚,“扩开放、促合作”是其中的重头戏。辽阳以深化对外开放合作为重点,提出抢抓向北开放的重要机遇,积极扩大对俄罗斯的经营合作,出台支持政策,创新实施“中欧班列+口岸监管+保税监管”模式,搭建对外开放服务平台,畅通经贸合作渠道,积极打造营商环境“升级版”,着力营造开放合作的良好环境和浓厚氛围。

据悉,年初以来,中国航油保障基地、湖南亿宏运动飞机运营基地、吉林龙航无人机考试中心、辽宁众飞航空服务及先进陶瓷涂层用微纳结构粉体材料产业化等12个项目签约沈阳通航基地。有人机与无人机融合运行管理平台、财湖机场改扩建及导航台项目正在建设中。

1月份,在辽阳海关的指导帮助下,俄中仓储物流(辽阳)有限公司公用型保税仓库正式设立,为铝加工企业量身定制“俄铝专列+保税仓储”服务,保障了俄罗斯铝锭直通辽阳,实现了公共保税仓储与生产加工服务“零距离”——铝原材料出库即加工,不仅让企业可以及时享受保税政策,而且进一步减轻了企业的流动资金压力。

辽阳市目前正全力做好结构调整“三篇大文章”,加速建设金属材料精深加工、芳烃及精细化工等重点工业产业集群,扎实推进工业“固本兴新”。随着俄罗斯铝锭的进口及精深加工,将极大地提升辽阳金属材料精深加工产业集群建设发展速度。

据悉,未来一年内,每月都有俄罗斯铝锭专列(中欧班列)抵达辽阳,俄罗斯铝锭全年到站量预计达5万吨。

设施大棚里春光正好

春节刚过,阜新市海州区韩家店镇民主村果蔬发展基地的大棚里已是满目春色,蔬菜秧苗青翠欲滴,草莓、水果柿子挂满枝头(见右图)。

“春节期间,草莓、水果柿子、小菜等长势喜人,吸引了很多市民前来采摘。”果蔬发展基地负责人告诉记者。近年来,韩家店镇民主村利用紧邻市区、交通便利且蔬菜大棚种植历史悠久、技术成熟的优势,因地制宜发展高效果蔬农业,成立果蔬种植专业合作社,带动村民抱团发展棚菜生产。2021年,村集体新建6栋高标准草莓温室大棚,打造“果蔬发展基地”农旅融合品牌,并引进樱桃桃、葡萄、草莓、水果柿子、五彩西瓜等品种。如今,果蔬发展基地里蔬果四季不断、品类丰富,年产量达5000斤至6000斤,成为周边市民采摘游玩的“打卡地”。



本报特约记者 朱学著 摄

长城钻探自主知识产权产品 应用于国内外超过1100口油井

本报讯 近日,辽河油田“161”区块传来捷报,由长城钻探钻井技术服务公司提供随钻技术服务的前41-153井顺利完钻,井身质量合格率为100%,随钻仪器全连续施工无故障,高质量完成“一趟钻”工程。

井,总进尺近60万米。

长城钻探钻井技术服务公司位于盘锦市。多年来,公司锚定“世界一流”发挥品牌优势,瞄准钻探提速提效难题,深化与科研单位在前沿产品立项攻关及合作研发、维修保养能力建设等领域的交流合作,研发自主知识产权高端技术,缩小与国际先进水平的差距。公司拥有随钻测井系统设计研发、加工制造、组装联调、测试检验、维修保养及现场服务保障能力,不断提升“长城玉衡”随钻仪器和“长城长锐达”PDC钻头等产品在国际市场上的核心竞争力。截至目前,随钻系列测井仪器5种系列30套产品在辽河、新疆等区块以及秘鲁、委内瑞拉等国家服务应用,累计应用超过1100口

长城钻探钻井技术服务公司的两个工厂先后通过美国石油学会API Q1质量管理体系认证。公司常年组织基层单位从“提升井筒工程质量”“降低人井仪器故障率”“提升仪器标准工艺”等方面入手,交流实践中的新经验、好做法。同时,针对东部、西南、西北等区域制定井身质量治理专项实施方案,实施以定向井服务为主、控压钻井与钻头为辅的井筒质量治理模式,建立切实可行的管理制度,解决影响工程服务质量的突出问题。

长城钻探钻井技术服务公司充分利用各项工程的参数,提升技术支撑能力,变“事后处置”为“事前预判”,及时消除隐患,更好地实现钻井提速提效。据统计,远程监控系统累计报警3000余次,软件监控上线率为100%,井筒质量合格率为100%。

杨尧煜 赵甲男 本报记者 刘永安

穿山打隧 231名建设者节日奋战筑路一线

本报记者 许蔚冰



进度突破2000米!春节期间,本桓高速公路摩天岭隧道施工向前推进了一大截。

2月19日,炸药爆破声从隧道深处的岩壁掌心相继传出,挖掘机、运输车、施工工人有条不紊地把散落于地面的土石运走,摩天岭隧道挖掘现场一派繁忙。

“为保证工程进度,施工人员放弃了春节返乡。”本桓高速公路五区项目负责人周希涛说。

本桓高速公路是我省“十四五”综合交通运输发展规划重点工程之一,线路总长254.94公里,总投资263.71亿元。项目建成运营后,沈阳至本溪、桓仁满族自治县的通行距离

将被拉近,形成以沈阳为核心的3小时交通半径快速交通网。

摩天岭隧道位于本溪市桓仁满族自治县八里甸子镇马鹿泡村,其中左线长5590米,右线长5625米,是我省在建高速公路中的最长隧道,也是本桓高速公路全线控制性工程。该隧道不仅地形复杂,而且存在岩爆、岩溶、破碎带等特殊地质,施工过程中容易产生突水、突泥、坍塌等地质问题。“施工人员严格遵守弱爆破、短进尺、快封闭、勤量测的原则,

在保证安全的前提下每天至少可以掘进3米。”周希涛说。

为保证工期,春节期间,隧道项目部的231名施工人员全部留守工地。目前,摩天岭左线开挖掘进已突破2000米大关,右线掘进也突破1800米,圆满完成了项目公司制定的年度任务目标。

中铁(辽宁)本桓高速公路有限公司总经理贾涛表示,今年,本桓高速公路建设进入“全速推进高产年”,其中路基、涵洞工程将完成总量的90%,桥梁、隧道工程完成总量的60%。

“春风行动”把岗位送到农民身边

本报记者 王晓波

2月19日,在铁岭市铁岭县凡河镇政府后边的广场上,铁岭县今年首场“春风行动”招聘会热闹开场,来自全县各地的200余家企业为返乡农民提供了千余个岗位。

春节后是企业复工复产和劳动者求职择业的黄金期。为切实助力企业实现“开门红”,服务返乡农民工就地就近就业,铁岭县人力资源和社会保障局联合铁岭县妇女联合会、凡河镇政府等单位精心策划举办了本场招聘会。

傅,不仅免费培训技术,还有节假日福利……

招聘会现场,为了让求职者有更多选择,铁岭县不仅邀请了凡河镇域内的26家企业,也成功邀请来莱尼线束系统(铁岭)有限公司、辽宁尼尔科达环保材料有限公司、瀚德汽车密封系统(铁岭)有限公司、铁岭牧原肉食品有限公司等铁岭市知名企业。

听说家门口有招聘会,凡河镇各村的返乡村民连忙赶到现场,细细观看每一条招聘信息。“俺今年44岁,这些年一直在江苏、安徽等地的工地干活,虽然挣得不少,但是根本顾不上家。听说县里办招聘会,俺也想在家门口找一份高薪工作。”凡河镇高南村村民李洋说。

这些企业拿出了满满的诚意,提供了多个优质高薪岗位:莱尼线束招聘普工50名,除了承诺3500元以上的工资外,还提供六险一金、13薪绩效奖金、带薪年假等福利;瀚德汽车招聘车间操作工200名,月薪5000元起,还提供免费班车、住宿和员工食堂;牧原肉食招聘分割技工和屠宰师

与求职者一样忙碌的,还有穿梭在人群中“带岗主播”。“今天的招聘岗位涵盖众多领域,车工、钳工、操作工、切割工等都有。”“工厂待遇优厚,还有交通补贴,大家可以点开抖音与快手账号‘铁岭县人社中心’查看岗位详情……”来自铁岭县人力资源和社会保障服务中心的主播边走边介绍,直播间引来万余名网友围观与咨询。

近年来,铁岭县常态化开展直播带岗和春风行动,今年预计于3月6日前在乡镇、乡村线上线下同步召开10场招聘会。当天的首场招聘会提供岗位近千个,吸引返乡农民工、大中专院校毕业生、各类农村专业技术人才500人参加,最终158人达成求职意向。

大连造船开年斩获150亿元订单

本报讯 记者王荣琦报道 新年伊始,中国船舶大连船舶重工集团有限公司(以下简称“大连造船”)与中国船舶工业贸易有限公司作为联合卖方与两家欧洲知名船东签订了8艘常规燃料超大型油轮(VLCC)及6艘液化天然气双燃料动力VLCC订单。同时,大连造船近期签订的6艘11万吨级油轮合同在1月生效。上述订单合同金额总计约150亿元。大连造船新年伊始即跑出“加速度”,批量的油轮订单为新一年的高质量发展奠定了坚实基础。

此次签约的两型VLCC是大连造船为船东量身定制的优化升级版超大型油轮。LNG双燃料动力VLCC搭载ME-GI高压双燃料动力发动机,相比传统燃料,可以减少20%的碳排放。常规燃料动力VLCC船舶能效设计指数EEDI达到第三阶段,在总体性能、环保性能及可靠性等方面均达到同型船世界先进水平。

近年来,中国船舶集团始终紧扣航运市场脉搏,创新经营工作体制机制,发挥经营工作在产业发展中的龙头作用,多渠道、多角度地发挥资源优势,统筹协调推进船海经营,成效显著。中国船舶集团组织旗下企业全面实施“走出去”战略,通过参加国际性展会、承办全球合作伙伴会议等方式,不断向全球客户展示中国船舶集团的全新形象,带动中国船舶品牌国际市场竞争能力、行业影响力不断提升。大连造船此批油轮订单的成功签订,正是得益于这一系列有力措施。

油轮是大连造船的传统优势船型。从2023年年初至今,大连造船累计承接11万吨级油轮22艘、30万吨

级超大型原油船17艘,合同金额超230亿元。作为交付国内第一艘VLCC的船舶总装厂,截至目前,大连造船累计向国内外船东交付117艘VLCC,稳居国内船厂交付数量之首。

在航运业脱碳转型的背景下,大连造船不断推动主流产品转型升级,积极向航运业提供绿色、安全、智能的船型方案。2022年,向中远海运交付全球首艘液化天然气双燃料动力VLCC;2023年,与招商轮船签订全球首艘甲醇双燃料动力VLCC建造合同。

“讲文明树新风”公益广告

中国精神 中国形象 中国文化 中国表达



金龙飞舞 华夏得福