

# 奋斗的轨迹

## ——走近“最美铁路人”

时代呼唤榜样，奋斗成就“最美”。

在祖国万里铁道线上，有这样一群获得“最美铁路人”称号的铁路工作者。他们勇于创新、敢于担当、甘于坚守，绘就“最美”人生。

### 锐意创新 铸就大国重器

中车株洲电力机车研究所有限公司正高级工程师陈燕平从2015年起，带领团队研究设计牵引变流器的核心部件——智能化成功率单元，通过不断研究尝试，攻克克难研发出满足高铁可靠性要求的成品。

2022年底，陈燕平收到消息，中国国家铁路集团有限公司要组织开展CR450动车组新技术部件在更高运行速度条件下性能验证试验。她带领团队迅速行动，将成品应用于新一代牵引变流器，助力CR450试验列车跑出中国新速度。

曾参与兰渝铁路等国家重点铁路工程建设的中国铁建二十一局三公司成渝中线铁路钢构班班长马小利，虽已年逾半百，但仍坚守在施工一线。

他研制的二合一喷锚混凝土自动配料机、多功能吊装设备等大大降低了工人劳动强度，发明的隧道内施工车辆原地调头装置，让混凝土罐车调头只要30秒，工作效率显著提高。

作为我国第一代动车组机械师，中国铁路上海局集团有限公司上海动车段调试车间列调一班工长

张华长期扎根运维一线，钻研动车组调试和技术革新工作。

2022年底，张华带领团队研发复兴号动车组重联适配器成功，大幅提升了检修效率，2023年成功亮相第二届大国工匠创新交流大会。

千里之外，海南高铁环岛而建，受天气影响，电缆盒会偶发析水或浸水现象，影响信号设备正常工作。2023年初，中国铁路广州局集团有限公司海口综合维修段海口综合维修车间信号工王笑冰带领团队，联合相关厂家开发室外信号箱盒浸水监测工装，经过不断改进，最终第一代产品在实训基地试用成功。通过不断开展技术攻关，王笑冰用奋斗守护高铁稳定运行。

### 笃行实干 坚守安全底线

在岗13年，中国铁路郑州局集团有限公司郑州车站运转车间车站值班员蒋涛严格执行作业标准，办理接发列车37万余列，从未错过信号。

2021年7月20日，郑州遭受特大暴雨灾害，郑州站股道、岔区被积水淹没，信号、联锁和闭塞设备全部失效，与邻站及列车调度员通信全部中断。蒋涛临危不乱，手抄计划、手写站线板，做好行车凭证核对、调度命令收发及执行等工作，确保了行车安全。

“能成为雪域高原复兴号的首发司机，我很光荣。”2021年6月25日，复兴号动车组驰骋于拉林铁路，

历史性地实现31个省区市全覆盖。驾驶室内，来自中国铁路青藏集团有限公司格尔木机务段运一车间指导司机斯朗旺扎握紧闸把，凝视前方。

17年间，斯朗旺扎取得了安全驾驶70万公里、安全行车近3000趟的优异成绩。

扎根大山深处，中国铁路西安局集团有限公司安康工务段巴山线路维修一工队副队长王庭虎和一代代巴山工务人，硬是把地质条件最复杂、基础最薄弱、病害最严重的“担心线”养护成了“放心线”。

参加工作36年来，王庭虎总在一线弯着腰、拿着道尺，研究提高线路设备养护质量办法。他带领职工摸索出多项技术创新成果，让工区取得连续安全生产零事故的优异成绩。

长白山腹地，中国铁路沈阳局集团有限公司通化工务段通化桥隧车间通化桥隧第一维修小组的组员们穿桥钻隧、上山下河，每天完成繁重的设备检查任务。

这个成立于1990年的小组，担负着多条铁路隧道、桥梁、涵渠的巡检、养护和维修任务，并负责处理线路两侧、隧道口附近的外部侵害。多年来，他们护卫着深山中铁路大动脉的运输安全。

### 真情服务 诠释为民初心

中国铁路南昌局集团有限公司南昌站客运车间客运值班员李军，作为南昌站“红土情”服务台的工作人员，对客规规章制度及各项服务

标准熟记于心。

春运将至，李军又将开始忙碌。每年春运，她一天服务几十名重点旅客，接听上百次电话，推着轮椅、拎着行李往返于站台与候车室，一天平均要走3万多步。在她和同事们的辛勤付出下，“红土情”服务台成为南昌站闪亮的名片。

西北边陲，中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司库尔勒客运段和田一队列车长米尔班·艾依提和同事们的“民族团结一家亲”列车打造成沿线百姓的致富车。

2020年，得知沿线村民家中核桃滞销，她想到了列车广播，广播后，车还没到达终点站，核桃就卖出去了，还签订了长期购销合同。她和车班小伙伴还义务当起了“推销员”，累计帮助沿途老百姓销售干果上万公斤、馍饼1万余个。

选择了警察这份职业，就是选择了担当，选择了为人民服务，这是广州铁路公安局惠州公安处普宁站派出所三级警长朱少铭的信念。

2013年底，杭深高铁厦深段开通，朱少铭进入普宁站公安派出所葵潭警务区工作。每天早上，他总是在葵潭站巡逻一圈，再开车出发进行当日沿线巡查，日复一日默默守护旅客出行安全。

把一切平凡的事做好即不平凡。“最美铁路人”用他们的凡人微光，为万千旅客照亮前方的路。

记者 樊曦 韩佳诺  
新华社北京1月22日电

## 中方呼吁乌克兰危机有关方面恢复谈判

据新华社联合国1月22日电 中国常驻联合国代表张军22日在安理会审议乌克兰问题发言，呼吁乌克兰危机有关方面开展直接接触，逐步恢复谈判。

张军表示，各国主权、领土完整都应得到尊重，安全不可分割，一国安全也不能以损害他国安全为代价，地区安全也不能以强化甚至扩张军事集团来保障。北约东扩的结果表明，牺牲别国安全谋求自身所谓“绝对安全”，只会加剧安全赤字和信任赤字，无助于

维护和平稳定。在这方面，北约应汲取教训。俄罗斯和乌克兰是搬不走的邻居，彼此的合理安全关切都应得到重视。寻找乌克兰危机的根本解决之道，需要俄乌和有关各方秉持共同、综合、合作、可持续的安全观，构建均衡、有效、可持续的安全架构。

张军说，面对种种挑战，最根本的一条，就是推动构建人类命运共同体，打造持久和平、普遍安全的世界。中方将继续站在和平一边，站在正义一边，为维护国际和平安全作出不懈努力。

## 南非：扑救山火



1月22日，在南非开普敦，一架直升机参与山火的灭火作业。 新华社发

## 第三届南方首脑会议：构建更加普惠合理的全球经济和金融体系

据新华社坎帕拉1月23日电 (记者聂祖国)“77国集团和中国”第三届南方首脑会议22日在乌干达首都坎帕拉闭幕，与会国家和国际组织代表呼吁构建更加普惠合理的全球经济和金融体系。

南方首脑会议是77国集团最高级别会议。本次会议21日在坎帕拉开幕，主题为“一个都不能落下”。联合国秘书长古特雷斯在会议开幕式上说，在落实联合国2030年

可持续发展议程过半之际，“我们不仅与‘一个都不能落下’的目标相距甚远，而且还让半个世界落在了后面”。他指出，“77国集团和中国”构建的团结与伙伴关系，对于为所有人建设一个可持续、和平和公正的世界至关重要。

乌干达接替古巴成为77国集团轮值主席国。乌干达总统穆塞韦尼在会议期间呼吁改革国际金融体系，使其更好满足发展中国家融资需求。

## 也门胡塞武装称在亚丁湾袭击美国军用货轮

据新华社开罗1月22日电 (记者王尚) 萨那消息：也门胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚22日发表声明说，该组织向一艘在亚丁湾行驶的美国军用货轮“海洋爵士”号发射了数枚导弹并击中该船。

萨雷亚在声明中说，胡塞武装将继续对红海航线上与以色列相关联的船只进行攻击，直到以色列停止加沙战事并解除对加沙地带的封锁。胡塞武装未在声明中说明袭击的具体时间。美国方面还未就此事件表态。

## 喀麦隆开始接种全球首款疟疾疫苗



1月22日，在喀麦隆达切卡，一名护士在给婴儿接种疫苗。喀麦隆22日启动全球首款疟疾疫苗“RTS,S”的接种工作。预计该疫苗每年可挽救数以千计儿童的生命。世界卫生组织数据显示，喀麦隆每年约有4000人死于疟疾，大部分是5岁以下儿童。该组织说，在喀麦隆推广疟疾疫苗是全球抗击蚊媒疾病的历史性时刻。 新华社发

### 保险机构变更公告

机构名称:中国平安财产保险股份有限公司  
营口自贸区支公司  
机构编码:000017210803  
许可证编号:00014245  
业务范围:企业财产损失保险、家庭财产损失保险、短期健康保险、意外伤害保险、建筑工程保险、安装工程保险、货物运输保险、机动车辆保险、船舶保险、能源保险、法定责任保险、一般责任保险、保证保险、信用保险、种植保险、养殖保险、农业保险、代理国内外保险机构检验、理赔、追偿及其委托的其他有关事宜。经保险监督管理机构批准的其他业务。  
批准日期:2019年05月09日  
负责人:佟波 联系电话:15941771122  
发证日期:2024年01月11日  
原地址:辽宁省营口市西市区澄湖西路87-82、83号  
现地址:辽宁省营口市西市区澄湖西路87-34号

### 遗失声明

中意人寿保险有限公司  
辽宁省分公司保单预印页遗失,单证号为:0003523107,声明作废。  
中意人寿保险有限公司辽宁省分公司  
2024年1月24日

## 2024摩洛哥“欢乐春节·中国庙会”活动开幕



图①:1月22日,在摩洛哥首都拉巴特老城,人们手持福字。  
图②:1月22日,在摩洛哥首都拉巴特,中国农历春节装饰品和摩洛哥传统皮制手工艺品被挂在墙上。  
图③:1月22日,在摩洛哥首都拉巴特老城,摩洛哥舞者和舞狮演员同台表演。当日,由中国文化和旅游部、中国驻摩洛哥大使馆主办的2024摩洛哥“欢乐春节·中国庙会”活动在摩洛哥首都拉巴特开幕,迎接即将到来的中国农历龙年春节。 新华社发

## 波音安全事故频发折射美国制造业衰落

近期,波音多个型号飞机发生安全事故,737 MAX 9型客机在美国和世界多地被迫停飞检查,暴露出波音公司诸多问题,也凸显一些美国企业治理失能、监管部门失察、偏狭产业政策反噬等深层次问题,成为美国制造业走下神坛、走向衰落的典型案例。

### 事故频发祸不单行

1月5日,美国阿拉斯加航空公司一架波音737 MAX 9型客机起飞后不久发生事故,机舱侧面一处门塞(内嵌式应急门)脱落。调查人员检查后发现,4个本应将门塞固定到位的螺栓缺失。事故发生后,美国联邦航空管理局下令停飞由美国航空公司运营或在美境内运营的波音737 MAX 9型客机,随后全球多国监管机构和航空公司也宣布停飞该型号客机。

阿拉斯加航空公司的初步报告指出,部分波音737 MAX 9型客机上可见一些松动部件。业内人士称,发现问题的客机是在不同时间生产、交付的。因此,本次事故很难说是偶发,更像是一个严重的工厂产品质量控制问题。

祸不单行。1月13日,日本全日空一架波音737-800型客机的驾驶舱玻璃出现明显裂痕。17日,美国国务卿布林肯从瑞士世界经济论坛年会返回美国时,其乘坐的波音737客机在起飞前发生氧气泄漏故障,不得不更换飞机。18日,美国阿特

拉斯航空公司一架波音货运飞机在迈阿密国际机场起飞后发动机出现故障,被迫紧急返航。

2018年10月和2019年3月,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生空难,总计346人遇难,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。波音737 MAX客机随后在全球多个国家和地区遭停飞近两年。

### 资本利益凌驾安全之上

波音公司的生产和制造乱象问题由来已久。针对门塞脱落事故,波音首席执行官戴夫·卡尔霍恩在内部安全会议上承认波音有错,表示将“确保每一架升空飞机的安全,并且这种事故不再发生”。

美国资深记者、作家彼得·罗比森在《盲飞》一书中指出,波音在1997年收购竞争对手麦道后,迎合资本追求利润的取向取代了此前精益求精的工程师文化。以盈利为中心的导向,使波音对公司管理、研发生产进行压缩和简化。为了跟空客新机型竞争,波音公司没有进行足够测试和验证就匆忙推出737 MAX客机,为日后飞行安全埋下隐患。

据外媒报道,在737 MAX交付初期,原737飞行员只需在平板电脑上进行一小时左右培训,就可以执飞新型737 MAX客机,企业只是为了省下培训飞行员的费用和时间。

波音更是有告知飞行员新机型“机动特性增强系统(MCAS)”的存在。该系统与前述两起空难有关。

波音公司近年在生产787梦想型客机时也因质量问题出现生产线停滞和交付延迟的情况。

2019年,此前曾在波音工作32年的质量经理约翰·巴尼特为曝光该公司质量控制乱象的“吹哨人”。他在接受英国广播公司采访时说,波音急于让新飞机下线,造成工人工作压力大,组装过程仓促和混乱,导致大量有问题零部件被错误安装到飞机上,“所有由北查尔斯顿(波音飞机制造厂)出厂的客机,没有一架是我敢签名保证它安全适飞的。”波音公司否认他的说法,称所有波音飞机都符合最高安全和质量标准。

波音管理问题导致了飞机生产和制造上的缺陷,美国政府相关部门也未尽到监管责任。美联邦航空管理局为节省经费,数十年来一直将部分本应由监管部门履行的飞机安全认证工作外包给波音等飞机制造商,导致波音长期“既当运动员又当裁判员”。

### 折射美国制造业衰落

一叶知秋。作为曾经“美国制造”的龙头品牌,波音的问题折射出美国制造业走入困境、走向衰落。波音的麻烦,其实是美国制造业整体衰退的缩影。

根据该公司财报,截至2023年

第三季度,波音公司总负债1510亿美元,总资产1343亿美元,已资不抵债。

波音公司如今将大量零部件生产工作外包,仅承担最终的组装工作。波音称这可将业务外包公司的效益。分析人士指出,波音公司过度依赖外包生产,忽视品质把控,造成产品竞争力下降。与此相似,美国制造业许多公司将业务外包,后果就是曾有竞争力的美国制造企业优势逐步瓦解。

波音公司主要供应商之一,美国势必锐航空系统公司承担波音737 MAX 机型70%的机身部件生产。据媒体报道,发生事故的门塞就是势必锐分包给海外厂家生产的。目前势必锐公司正配合美国国家运输安全委员会调查。有报道指出,势必锐涉嫌故意隐瞒质量控制问题,甚至鼓励员工瞒报成品缺陷,并对提出问题的员工打击报复。

虽然美国也提出重振制造业,但数年来在国内重建生产能力难有进展,产业链回流未见明显成效,培养新一代产业工人绝非朝夕之事。此外,美国以政治因素影响供应链布局,无视所谓“去风险”的巨大风险,损人不成反害己,重创本国企业经营和生产。

有观点指出,波音备受挫折,是公司治理失能的必然结果,也是受累于美国偏狭产业政策的体现,更是美国制造业走下神坛的典型缩影。

记者 吴晓凌  
新华社旧金山1月23日电