

聚焦绿色低碳 关注数字智能

——第六届进博会技术装备展区前瞻

第六届中国国际进口博览会将于11月5日至10日在上海举办。往届进博会上,企业商业展六大展区中,技术装备展区因其展品科技含量高一直是人气最高的展区之一。第六届进博会全面恢复线下举办,技术装备展区也集聚更多前沿技术和高端装备,集中展示了行业绿色低碳、数字智能等方面的新成果。

智能化趋势凸显

像专业乒乓球运动员一样,乒乓球教练机器人也能打出高质量的上旋球、下旋球。本届进博会,参展观众可以在技术装备展区欧姆龙展位体验乒乓球版的“人机对抗”。

“真实体验”背后是相关智能技术的支撑。据介绍,欧姆龙今年带来参展的第八代乒乓球教练机器人,在实现机器与人相互理解方面有进一步提升。欧姆龙工作人员介绍,借助双向语音沟通,人与机器可以沟通训练想法,智能规划对打方案,提升用户运动表现。

智能化趋势不仅给运动训练带来深刻变化,更直接影响着人们的衣食住行。高通将带来第三代骁龙8旗舰移动平台,进一步呈现5G和AI为手机、汽车、可穿戴设备等各类终端带来的新体验。

高通公司中国区董事长孟樸说:“连续六次参加进博会,我们展示的展品更多样,在中国的合作伙伴越来越多。”

同为科技公司,索尼也是连续六次参加进博会。索尼(中国)有限公司总裁吉田武司说:“索尼希望发挥业务多元化优势,积极参与并助力中国产业结构优化升级,助力中国新质生产力蓬勃发展。”

绿色风潮涌动

推动经济社会发展绿色化、低碳化是实现高质量发展的关键环节。进博会大舞台也成为参展企业展现各自绿色低碳方案的大平台。

参展企业东芝展示的功率半导体、碳捕获技术、大型抽水蓄能机组水利设备等都以绿色低碳为主题。参展观众还可以在东芝展位看到一款甲醇氢燃料电池,这是一家中国初创企业



工作人员在国家会展中心(上海)内部布展施工(10月29日摄)。

采用了东芝电堆等技术研发生产的绿色动力产品。

东芝(中国)有限公司董事长兼总裁八木隆雄说:“东芝将继续深耕中国本土市场,加强新兴领域合作,为中国客户带来更创新的产品和服务。”

作为塑料和橡胶机械制造商的克劳斯玛菲,将展示新能源汽车制造领域的一系列解决方案。克劳斯玛菲集团首席执行官李勇说:“通过进博会平台,我们将进一步了解用户需求,持续进行技术研发,为中国市场提供优质的产品、服务和解决方案。”

进博会的老朋友施耐德将以“创新融生态,加速双转型”为主题参展,通过覆盖14个行业的零碳应用场景等全方位展示施耐德的减碳能力。绿色低碳方案不仅在展馆内展示,也在展馆外落地。今年7月,施耐德上海康桥工厂三期项目落成,空气断路器整体产能提升30%,助力中国和全球电力系统加速绿色低碳转型。

施耐德电气执行副总裁尹正说,施耐德将借助进博会平台,持续深化与生态伙伴的合作,携手产业链上下

开放合作平台作用进一步放大

今年是中国首个自贸试验区——中国(上海)自由贸易试验区设立10周年。2018年11月举行的首届中国国际进口博览会,中央交给上海新的三项重大任务,其中之一就是增设中国(上海)自由贸易试验区临港新片区。

自贸试验区与进博会,对外开放都是贯穿其发展历程的关键词。本届进博会技术装备展区也增添了不少自贸试验区元素。

集成电路、智能制造等技术装备行业的代表企业也是临港新片区重点发展的产业。作为本届进博会技术装备展区招展合作伙伴,临港新片区管委会和临港集团创新参展模式,设立临港展示区,总面积达到2700平方米,首次以产业集群方式组织近百家跨国企业参展,集中展示产业园区里外资企业的新技术、新产品。

进博会期间,在临港展示区,德国

鹰兹汽车中国量产版车型将实现全球首发。在氢能领域,全球500强企业康明斯将展示其燃料电池、制氢装置和储氢瓶。奔驰汽车将展示其再制造汽车发动机。美中清洁能源技术中心将在临港展区举办上海北美清洁能源与碳中和合作峰会,将有17家北美清洁能源企业进行路演,并与相关园区企业接洽。

“临港展示区参展企业涵盖高端船舶和海洋工程装备、高端能源装备、新材料、新能源与智能汽车等多个领域,集中展示外资企业在上海尤其是临港新片区的高质量发展成果。”临港展示区筹办总指挥、临港集团首席财务官杨菁说。

上海自贸试验区临港新片区快速发展也已成为进博会开放合作平台作用的生动注脚。临港新片区管委会数据显示,临港新片区设立4年来,地区生产总值年均增长21.2%,规上工业总产值年均增长37.8%,全社会固定资产投资年均增长39.9%。

记者 杨有宗 周蕊

新华社上海10月30日电

降本增效添活力

——中小企业数字化转型观察

随着数字化时代到来,越来越多的中小企业正加入数字化转型浪潮,积极开展数字化改造。

记者近日来到位于贵州省贵阳市乌当区的贵阳高新惠诚食品有限公司,映入眼帘的首先是一处烘焙主题乐园,不少市民在周末和假日来到这里,享受烘焙的乐趣。穿过前店来到后厂,一辆辆AGV小车在库房里穿梭,它们会按照原料的生产日期,有序进行搬运和分类。“以前进货、出货、盘点、报损都是人工操作,随着公司规模扩大,人员不够用了。”公司副总经理徐晓艳说,为此公司决定与中国电信合作打造5G智慧工厂。

如今,来到企业运营指挥调度中心,数据中台会将生产、销售、库存等

业务环节的数据汇聚起来,为下一步进行销售情况分析、产品分析等提供支撑。在可视化大屏上,临期糕点信息、实时销售额、会员卡异常刷卡情况等都会被记录下来。

“数字化转型帮助企业不断成长。”徐晓艳说,这既降低了劳动力成本、原材料损耗,也颠覆了传统决策方式,通过智能化实现全过程可追溯。

作为全国首个大数据综合试验区,贵州近年来持续推动“万企融合”大行动,已累计带动1万余家企业实施数字化融合改造,工业化和信息化融合水平不断提高。

在目前召开的2023数字化转型助推制造业高质量发展(贵州)大会上,当地有关负责人表示,将继续鼓励

不仅在贵州,记者了解到,安徽省近年来大力推进中小企业数字化转型工作,已累计培育各类工业互联网平台156个。以羚羊工业互联网平台为例,它为中小企业提供“用得起、用得好”的数字化解决方案,目前已上线软件应用0.54万个,总用户数68.7万,服务中小企业370.6万次。

记者近日走访了安徽聚智造科技股份有限公司,在这里看到一个个模具闪烁着金属光泽。“别小看这些‘铁疙瘩’,它们里面都嵌入了芯片。”公司负责人程积龙说,通过这些芯片,模具可以接入国家工业互联网标识解析二级节点,拥有了唯一标识ID。

模具有了“身份证号”,也意味着在生产、使用、维修、报废全生命周期的相关数据都可追溯、可解析。“我们以前产品的一次报检合格率是96%,现在达到99%以上,企业产能也得到提升。”程积龙说。

根据规划,到2025年,安徽要实现全省重点行业规模以上制造业企业数字化改造全覆盖,规模以上制造业企业数字化应用全覆盖。安徽省经济和信息化厅有关负责人表示,当地将继续中小企业数字化普及工程,推动中小型制造业企业实施低成本、快部署、易运维的数字化改造,引导细分行业中小企业参照改造样板,看样学样。

记者 向定杰 胡锐

新华社北京10月30日电

当海洋塑料污染遇到区块链

——走进获联合国“地球卫士奖”的中国“蓝色循环”

新华社记者

由中国浙江6300多名低收入群众和渔民、10180艘船舶以及230多家企业共同参与的海洋塑料废弃物治理新模式“蓝色循环”,30日获2023年联合国“地球卫士奖”奖项。

“蓝色循环”通过物联网、区块链等技术,实现了海洋塑料“从海洋到货架”的全过程可视化追溯,并将收益反哺参与海洋塑料回收的一线收集人员,有效改善了近岸海域塑料污染。

“树立一个鼓舞人心的榜样”

“地球卫士奖”是联合国环境领域的最高荣誉。作为“地球卫士奖”得主,“蓝色循环”可以为世界各地希望采取行动减少塑料污染的政府、企业和社区树立一个鼓舞人心的榜样。”联合国环境规划署驻华代表涂瑞和在接受采访时对记者说。

据了解,“地球卫士奖”是联合国环保领域最高荣誉,每年颁发一次。

“蓝色循环”模式由中国政府及企业共同发起,吸纳沿海民众加入海洋废弃物收集,联合塑料应用企业,以“物联网+区块链”技术为核心打造数字化平台,实现海洋塑料从回收到应用的全过程可视化追溯,并设立“蓝

色联盟共富基金”进行价值二次分配,精准惠及一线收集群体,实现生态与富民的“双赢”。

“蓝色循环”模式在中国浙江省实施以来,参与治理的各类群体超过6.18万人次,共收集海洋废弃物约10936吨,其中塑料废弃物约2254吨,有效改善了近岸海域水质。“蓝色循环”模式发起成员之一、中国浙江省生态环境厅厅长郎文荣说。

海洋塑料污染是全球海洋生态环境的突出问题,“世界各地都在寻找创新方法解决塑料污染问题,改善地球环境。”地球卫士”们正在带头推动这项工作。”联合国环境规划署工业和经济司司长谢拉·阿加瓦尔-汗说,“他们带来了解决塑料污染的希望。

数字化“减塑”助百姓共富

在浙江省台州市路桥区黄礁岛,74岁的老渔民陈夏芳近半年每天用闲余时间在海岸线上捡拾塑料废弃物,送到“小蓝之家”。“一个月大约能增加700元收入。”陈夏芳说。

几天前,满载而归的船老大黄志伟不但把新鲜的渔获送到鱼市,还把一大袋塑料废弃物送到了“小蓝之

家”:废弃渔网、泡沫塑料、塑料瓶、塑料袋……既有船上的生产生活垃圾,也有作业时捞起的海洋废弃物。

陈夏芳和黄志伟口中的“小蓝之家”,是“蓝色循环”模式的海洋废弃物收集储存站点,负责海洋塑料废弃物的统一回收和整理。

在“蓝色循环”模式中,回收的海洋塑料废弃物经过压缩破碎后,会被送到造粒工厂制作成塑料粒子,生产出更符合国际生态环保理念的高价值塑料产品,产品出售后的收入又反哺给参与海洋塑料回收的人员。

“蓝色循环”模式发起成员之一、浙江蓝景科技有限公司联合创始人陈光辉说,不少制造企业都愿意采购价格更高的海洋塑料再生粒子,关键难题在于回收粒子要有溯源认证。为解决这一难题,“蓝色循环”开发了基于区块链的可追溯系统。陈光辉向记者展示了一个用海洋塑料制作的手机壳,扫描手机壳上的二维码,可以看到手上这款产品的原材料回收、储存、运输、再生、制造等各环节信息。

中国经验与世界共享

浙江海域面积26万平方公里,海

岛数量和岸线长度位居中国第一。发展海岛旅游和近海水产养殖是浙江沿海百姓的重要收入来源,但近海塑料废弃物也随之增加。

“我们看到回收的海洋废弃物、废弃塑料的数据一直在上升。”陈光辉说。

目前,中国多地正在进一步推广“蓝色循环”模式。未来,该模式有望带领20多艘中国船舶成为“海洋清道夫”,带动上万名沿海收入群众成为“海洋守护队”,带动数万家企业在海洋废弃物循环再生中获利,实现中国海洋生态的多元共治。

“作为‘地球卫士奖’得主,‘蓝色循环’的方法和结果将通过多种语言与全球受众分享。”陈光辉表示,“蓝色循环”模式可以作为一种兼顾海洋塑料治理、挖掘经济效益和推动共同富裕的有效方法得到推广。

“我们相信,随着‘蓝色循环’更广泛参与国际海洋塑料废弃物治理、资源再生利用、产业创新发展等领域交流合作,‘蓝色循环’将为世界海洋生态保护、海洋经济发展贡献更多智慧和力量,让环境保护、海洋保护成为更多人的共识和实际行动。”郎文荣说。

新华社北京10月30日电

第三届世界华侨华人工商大会开幕

据新华社北京10月30日电 第三届世界华侨华人工商大会10月30日在京开幕。中共中央政治局委员,中央统战部部长石泰峰出席开幕式并讲话。

石泰峰指出,今年以来,面对复杂的外部环境,中国出台一系列稳增长政策措施,推动国民经济持续恢复向好。事实证明,中国经济韧性强、潜力大、活力足,长期向好的基本面没有改变。

石泰峰表示,广大华商足迹遍布全球,拥有雄厚经济实力、丰富智力资源、广泛商业网络、深厚人脉积累,在助力中国以高水平对外

开放推动高质量发展、构建新发展格局中具有独特优势。希望大家把握时代发展大势,顺应形势发展要求,坚定发展信心,积极参与中国式现代化建设,助推高质量共建“一带一路”,促进中外文明交流互鉴,努力成为新时代华侨华人工商界的杰出代表。

全国政协副主席、全国工商联主席高云龙出席开幕式。

本届大会由国务院侨务办公室、中华全国归国华侨联合会、中华全国工商业联合会共同主办。来自全球百余个国家和地区的400余名华侨华人代表出席。

财政部将加强国有商业保险公司长周期考核

据新华社北京10月30日电 (记者申铖)财政部将进一步加强国有商业保险公司长周期考核,并对其投资管理提出了相关要求,引导国有商业保险公司长期稳健经营,更好发挥中长期资金的市场稳定器和经济发展助推器作用。

财政部30日对外发布通知,明确了上述安排。

根据通知,《商业保险公司绩效评价办法》(财金〔2022〕72号)中经营效益指标的“净资产收益

率”由“当年度指标”调整为“3年周期指标+当年度指标”相结合的考核方式,其中,3年周期指标和当年度指标权重各占50%。3年周期指标采用近3年净资产收益率几何平均数,当年度指标采用当年净资产收益率。

为引导国有商业保险公司投资经营更好匹配保险资金长期属性,此次发布的通知在投资资质、资金投向和内部管理方面提出了相关要求。

9月全国查处违反中央八项规定精神问题10160起

据新华社北京10月30日电 (记者孙少龙) 中央纪委国家监委网站30日公布全国查处违反中央八项规定精神问题情况月报数据。通报显示,今年9月,全国共查处违反中央八项规定精神问题10160起,批评教育帮助和处理14482人(包括71名地厅级干部、966名县处级干部),给予党纪政务处分10174人。

根据通报,今年9月全国共查

处形式主义、官僚主义问题4614起,批评教育帮助和处理7103人。其中,查处“在履职尽责、服务经济社会发展和生态环境保护方面不担当、不作为、乱作为、假作为,严重影响高质量发展”方面问题最多,查处3987起,批评教育帮助和处理6199人。

根据通报,今年9月全国共查

西藏巴青县:

直播带货助力乡村振兴



主播朗贡旺姆在巴青县“赤堆东雄”网红直播间调试直播设备(10月29日摄)。那曲市巴青县位于西藏自治区东北部,地处怒江上游,平均海拔在4500米以上。2022年3月开始,巴青县成立“赤堆东雄”网红直播间,以直播带货的方式销售牦牛肉干、冬虫夏草等农牧产品,帮助当地农牧民群众增收致富。

新华社记者 孙非 摄

首批2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付

据新华社上海10月30日电 (记者贾远琨)记者从中国商飞公司了解到,10月30日,我国商用飞机首批2架国产支线客机ARJ21“客改货”飞机交付。

ARJ21“客改货”飞机最大设计商载10吨,设计航程2778公里。此次2架ARJ21“客改货”飞机分别交付给杭州圆通货运航空有限公司。

公司和中原龙浩航空有限公司,主要用于国内航线及短程国际航线上货物、邮件和快件运输。主货舱安装了可兼容不同装载方案的货运系统,可满足客户对不同集装器的使用需求。ARJ21“客改货”项目自2020年5月正式立项,经过初步设计、详细设计、改装设计、改装实施,于2023年1月获得中国民航局适航批准。

京津冀及周边地区多城市启动重污染天气预警

据新华社北京10月30日电 (记者高敬)自10月22日起,京津冀及周边地区出现一次PM2.5污染过程。到10月30日,京津冀中南部、河南北部污染程度已达中至重度,多个城市启动重污染天气预警。

专家指出,10月22日起,区域气象条件转不利,PM2.5污染逐渐累积。截至10月30日8时,京津冀及周边地区共16个城市累计发生32天次PM2.5中度及以上污染。

专家分析,从气象条件看,近期京津冀及周边地区气象条件较

不利,容易造成污染累积与转化。10月22日以来,区域内冷空气活动偏弱,地面气温、低层大气相对湿度较常年均偏高,易形成区域性污染。

了解到,北京市、天津市、石家庄市、安阳市等多个城市启动重污染天气预警。

根据预报情况,10月30日至11月1日,受偏南风叠加高相对湿度影响,京津冀及周边地区将持续中至重度污染;11月3日起,随着冷空气到来,污染过程将结束。