

产经视线 SHIXIAN

# 如何把赏花的短期盛况变为长期胜景——本溪做大“花海经济”为乡村发展“增色添香”

本报记者 许蔚冰

青山碧水间盛开的近百亩芍药花,让“五一”期间前来旅游的沈阳市民林欣欣至今念念不忘:“就像走进了‘桃花源’一样,没想到沈阳周边还有这么美的地方。”

林欣欣口中的“桃花源”,就是本溪市溪湖区日岛街道大翻身村的芍药花海。6月14日,记者置身其间,同样感受到了这种美好:鸟语伴着花香,云卷云舒的天幕下,耳畔传来蜜蜂采蜜的嗡嗡声,眼前是满坑满谷的姹紫嫣红……

这片芍药花海是村里特意打造的品牌景区。大翻身村党总支书记祁云海说:“近几年,村里一直探索‘赏花游+乡村旅游’发展思路,希望通过‘花海经济’提振乡村经济,促进乡村振兴。”

目前在本溪,以“花海经济”带动乡村旅游发展的并不只大翻身村一处,南芬区思山岭街道雨子峪村和大峡谷景区所在的解放村,分别栽种了百余亩玫瑰花和醉蝶花,本溪满族自治县老边沟栽种了近千亩杜鹃花……绿水青山就是金山银山,本溪在打造“花海经济”方面持续加大力度,助推乡村振兴。

## “赏花游+乡村旅游”引来万名游客

今年“五一”假期,大翻身村迎来1万余名游客到此观赏梨花。

提起大翻身村的梨花,栽种历史可追溯至百年以前。目前,全村有

3000余亩梨园,百年以上树龄的梨树达100余株。每年4月下旬梨花花期,游客络绎不绝,大翻身村的梨花早已蜚声省内外。

大翻身村的梨花缘何这么“香”?大翻身村位于本溪市西南,毗邻沈阳、辽阳、抚顺,到三地及本溪市内的车程均半个多小时,因交通便利,成了四地居民短途游的首选之地;村里还有两眼终年喷涌的山泉,加上锦绣绣草的美景,更平添了文化气息和历史厚重感。

绝佳的地理、天然的山泉,多重因素叠加,成就了大翻身村发展“赏花游+乡村旅游”的基础,村里因而在本溪市最早被评为“全国生态文化村”。

近几年,大翻身村逐渐形成了“梨园花海、山城品山”的乡村旅游发展思路,提炼出原味、纯粹、品质的乡村文化主题,建设了具有特色的旅游观光体验园区。

“依托沈阳都市圈定位,把村子打造成为省内乃至全国闻名的特色主题文旅产业示范区,大翻身村正在朝这个方向努力。”祁云海说。

## 牵动三次产业融合发展

携程的数据显示,3月开始,各地赏花度假产品预订量同比上涨880%。数据上涨的背后,是对各地经济的拉升,“赏花游”和“花海经济”正成为同气连枝的“双生莲”。

“那几天,村里的民宿、农家乐”

非常火爆,必须提前预订,村民家的特产像土鸡蛋、红薯、蘑菇等农产品也卖得很好。”祁云海回忆“五一”假期的场景时说。

与大翻身村一样,南芬区思山岭街道大峡谷景区所在的解放村也在大面积的“花海经济”中得到了收益,“五一”假期,这里来了五六万名游客,随着种植的数百亩醉蝶花陆续绽放,近期又来了很多“回头客”。

吸引游客前来,继而带动消费,这只是“花海经济”的表层显现,而一二三产业融合发展,更让“赏花游”成为本溪乡村经济发展的新引擎。

目前,大翻身村陆续建成生态果蔬采摘园、垂钓园、露营活动园、户外烧烤园等一系列由一产发展形成的休闲农业文旅项目资源,给游客提供了多方面选择,也加强了与游客的互动。另外,大翻身村与辽宁赛香生态农业有限公司合作,发展药食同源中药材种植,建设康养别墅群,努力形成种、养、加、研发以及健康康养、休闲度假、旅游观光的一二三产业融合发展模式。

南芬区思山岭街道雨子峪村因大面积种植玫瑰花而向产业化方向发展,村党总支书记杜丹告诉记者,玫瑰花促进了全村的“赏花游”,而且玫瑰花可以入药,下一步,村里准备种植白鲜皮,在中药材产业方面加速发展。

## 延长“赏花+”产业链

“花海经济”促进了本溪市的

乡村发展,但毕竟花期有限,如何把赏花的短期盛况变为长期胜景,激发花文化的长久生命力,考验着打造“花海经济”的每一名乡村负责人。

梨花的花期是20多天,为延续赏花游热度,大翻身村近几年陆续栽种了其他品种花卉。祁云海告诉记者:“梨花凋谢后,芍药花开始盛开,之后还有百合花,村里的鲜花可一直绽放到国庆节后,大翻身村要形成‘春有花海、夏有清凉、秋有果实与红叶、冬有冰雪景象’的可持续发展的旅游产业。”

目前,本溪市发展“花海经济”的乡村也注意到了类似问题,“村里要在设施建设方面加大力度,辅助‘花海经济’发展。”杜丹说。

本溪满族自治县老边沟的杜鹃花目前已开始凋谢,当地负责人李俊岭告诉记者,之后还会有天女木兰花、黄菊花相继绽放,栽种不同花卉是延长赏花游的切实举措。

本溪市文化旅游和广播电视局相关负责人表示,“花海经济”对于发展乡村旅游、促进乡村经济起到了一定作用,但存在花期短、留客难的现实问题。另外,赏花游容易陷入同质化竞争。如何延长“赏花+”产业链,是打造“花海经济”必须正视的现实。此外,要进一步深化区域发展规划,持续推动区域交通道路、特色民宿、环境美化、停车场等基础设施建设。

# 盘锦海关全力保障 进境粮食供应链安全

本报讯 6月15日,一艘装载4.9万吨进口大豆的货船在盘锦港顺利靠泊,经盘锦海关检验检疫合格后卸载作业。盘锦海关积极开展进口粮食风险分析和评估,严格审查进境粮食装卸、运输、储存防疫条件和措施,加强进口粮食流向管理,确保国门生物安全。

杂草监测,定点清除有害生物。辖区内11家进口粮食生产加工企业、物流运输企业和储备库完善防疫制度,做好自检自控,确保粮食从调运到生产、从原料到废料全流程闭环管理无遗漏。

盘锦海关制定相关检验检疫工作方案,根据检疫要求,严格开展现场检验检疫及查验作业。自2019年盘锦港进境粮食指定监管场地获批开放以来,盘锦海关累计监管进境粮食船舶191艘次,重量突破1000万吨,累计截获有害生物32632种次。

何沛永 本报记者 刘永安

# 阜新县实施全产业链标准化 推动花生产业提档升级

本报讯 记者田甜报道

“6月14日,辽宁阜新老河土镇‘308通米’6.15元左右,价格平稳。”打开中国花生信息网,“老河土花生指数”的字样格外醒目。阜新市阜新蒙古族自治县通过实施地理标志农产品保护工程,让“阜新花生”声望日隆,逐渐从辽西一隅走向大江南北,在全国花生流通领域占据举足轻重的地位。

常年稳定在110万亩以上,产量达22万吨,两项指标居全省首位。

阜新县花生种植有着悠久的历史,花生产业起步较早,花生各项指标优于其他产地,完全符合出口标准,在市场上形成了良好口碑,深受消费者青睐。如今,阜新县逐渐成为东北地区最大的花生种植优势区、加工核心区

阜新县全面实施地理标志农产品保护工程,持续推动全产业链标准化,建立花生良种繁育基地1个,建立核心示范生产基地5个。在田间地头大力开展技术指导与培训,推动地理标志农产品质量控制技术规范及标准化落实落地。实施“合格证+追溯”制度,对纳入国家农产品质量安全追溯管理信息平台监管的市场经营主体,配备智能农残检测仪。注重品牌叠加赋能,让地理标志标识、绿色食品标志、追溯标识和食用农产品合格证助推“阜新花生”提档升级,把小花生做成大产业。

# 本溪开展饲料生产检查 为养殖业发展保驾护航

本报讯 记者许蔚冰报道 日前,本溪市农业综合行政执法队开展2023年饲料生产企业行政执法检查工作,加强对饲料和饲料添加剂生产企业的管理,保证饲料和饲料添加剂质量。

健全以及进货台账、生产与销售档案记录是否完善等。检查过程中,执法人员对企业负责人进行了普法宣传,要求企业强化主体责任意识,严格按照《饲料质量安全管理规范》开展生产活动。执法队未发现饲料生产企业的生产资质是否齐全,原料库、成品库、实验室和样品留存室管理是否规范,质量管理体系是否

# 优化气象服务 守护“蓝色粮仓”

蒋丹妮 本报记者 徐鑫

育苗、投苗、投放饲料……进入夏季,营口市迎来“水上春耕”,气象部门积极与市农业农村局联合印发《对虾气象服务中心建设方案》,成立营口市对虾养殖气象服务中心,分别在老边区、西市区、盖州市、大石桥市、营口经济技术开发区的5家对虾养殖企业建设水体气象观测站,开展对虾养殖气象服务关键技术研究,成果转化应用等助农服务。

针对养殖户重点关注的气象、水体要素,2022年11月,营口市气象局与市农业农村局联合印发《对虾气象服务中心建设方案》,成立营口市对虾养殖气象服务中心,分别在老边区、西市区、盖州市、大石桥市、营口经济技术开发区的5家对虾养殖企业建设水体气象观测站,开展对虾养殖气象服务关键技术研究,成果转化应用等助农服务。

据营口市气象局生态与农业气象中心主任崔修来介绍,海水养殖监测站建成之后,监测数据可以帮助养殖户进行水质调节,及时收集调整这些数据,有利于之后进行气象指标的科学研究,从而进一步做好营口市地区水产养殖的气象服务。

# 大连港前5个月 汽车进出口量劲增116.15%



6月19日,记者从大连市出入境边防检查站了解到,今年前5个月,大连汽车码头进出口商品车共计36750辆,同比增长116.15%。

船舶通关效率最大化,边检查验能力和通关效率得到“双提升”,企业运输成本和作业成本实现“双降低”。图为巴拿马籍“未来1号”滚装货轮靠泊大连汽车码头,正在进行装卸作业。 本报特约记者 桂子云 摄

走基层 ● 在一线 ZAIYIXIAN

# 鏖战高温施工忙

本报记者 郑有胜

6月15日,辽阳地区的气温高达32℃。与高温天气相映衬的,是辽阳高新区内辽宁鸿昊化学工业股份有限公司厂区内年产100吨核级硼-10酸改扩建项目施工现场的火热场面:

3台挖掘机发出阵阵轰鸣,不断挥动铲斗挖土掘进;一辆辆大型运土车往来穿梭,将挖出的泥土运出。冒酷暑、战高温,总投资18亿元分期建设年产300吨核级硼-10酸这一全省首批央地合作重点项目基础设施建设正式进入开工阶段。

年产300吨核级硼-10酸项目是我省和辽阳市重点央地合作项目。其中,一期工程投资6亿元,年产100吨核级硼-10酸。工程主要包括新建厂房、库房和罐区,新增设备706台套,项目将于2024年年底建设完成,达产后预计实现年产值10亿元,实现利税3亿元。

在炎热的阳光下,头戴安全帽、脸上挂满汗珠的辽宁晟业建筑安装工程有限公司现场负责人贾荣杰正在调度指挥。他一边擦着额头上的汗一边对

记者说:“现在正在地进行地槽施工,按照设计向地下挖2.8米深度,为下一步浇筑混凝土筑基做准备。”由于天气越来越热,工人们早上不到6点就来到工地开始作业。为确保施工进度,他们经常早来晚走,干到很晚。

在施工现场,挖掘机司机曲忠波在驾驶室内熟练地操作着操纵杆,不断将开挖的泥土一斗斗装进车内。高温下,豆大的汗珠从曲忠波戴着的安全帽里流出,汗湿的衣服贴在身上。曲忠波早就习以为常,不时抬起手臂

抹去汗水,继续工作。烈日暴晒,热浪袭来。在一旁等待装车运土的大货车司机张恒说:“今天真热,身体动一动,汗就出不停!”

贾荣杰告诉记者,为做好防暑降温工作,加强高温下工人安全生产防护,公司给工人们发放降温防暑福利,配备冰糖水、绿豆水和藿香正气水等,保安全、保质量、保工期,确保工程进度不减速。现在,项目正以每天2000立方米土石方的速度向前掘进。

# 大连出台20条促进跨境贸易便利化举措

本报讯 记者王荣琦报道 近日,大连市政府口岸办会同海关、海事、边检等15家口岸相关单位,经过专题研究论证,制定的《大连2023年促进跨境贸易便利化专项行动措施》(以下简称《措施》)正式出台。这意味着大连可以在全国先行先试跨境贸易便利化举措,并形成改革创新成果,将进一步提振进出口企业的发展信心。

链安全畅通、进出口环节降本增效、提升外贸经营主体满意度五个方面提出20条务实举措。

今年年初,海关总署等国家六部委宣布启动新一轮促进跨境贸易便利化专项行动,大连成为东北地区唯一被纳入该项试点的城市。围绕促进跨境贸易便利化专项行动,大连口岸各相关单位同向发力,协同共治,为市场主体提供合理稳定的预期,为大连市外贸进出口保稳提质创造良好的口岸条件和通关保障。今年1月至4月,大连口

岸进出口货物总值达3054.2亿元,同比增长3.9%,占我省口岸进出口货物总值的68.4%。

大连市政府口岸办全力推进国际贸易“单一窗口”建设,累计完成26个业务领域的153项功能建设,业务涵盖海关、边检、海事、外管、税务等23个部门,实现了进出口货物申报一点接入、一次提交、一次查验、一键跟踪、一站办理,构建了覆盖跨境贸易全链条的“一站式”贸易服务平台。

大连海关推出船舶电讯检疫及夜间靠泊检疫,持续优化高级认证企业(AEO)激励机制和跨境电商出口退货监管等措施;辽宁海事局实现海事“一网通办”平台办理,创新海运拼箱涉危业务便捷通关模式;边检部门采取国际航行船舶“绿色直通车”服务模式,实现边检行政许可网上办理,国际货运船舶出境手续无纸化,到港“零等待”,出港“零延时”。今年4月,进口、出口通关时间分别为31.98小时、0.95小时,与2022年相比,进口通关时间压缩31.21%。