

拜登为债务上限谈判缩短亚洲之旅

随着美国联邦政府债务违约风险日益迫近,民主党籍总统拜登于16日宣布缩短即将展开的亚洲行程,21日赶回美国继续就提高债务上限谈判。拜登当天与国会共和、民主两党4名领袖在白宫会晤约一小时,会后府院均公开释放积极信号,并责成专人持续磋商。

缩短亚洲行程

拜登定于17日前往日本广岛出席七国集团领导人峰会,按原计划他随后将访问澳大利亚和巴布亚新几内亚。但白宫16日发表声明说,拜登为确保国会及时采取行动避免债务违约,将于21日提前回国,以继续与国会领袖会晤。

声明说,拜登当天早些时候与澳大利亚总理安东尼·阿尔巴尼斯通话,告知自己将推迟访澳,并邀请阿尔巴尼斯访美,具体日期待双方团队确定。拜登团队也向巴布亚新几内亚总理团队通知行程变更事宜。

阿尔巴尼斯当地时间17日在新闻发布会上说,鉴于拜登下周不再访澳,原定下周在悉尼举行的日印澳四方安全对话将在本周末在日本举行。

美联社称,拜登调整亚洲行程凸显债务上限谈判的紧迫性。

债务上限是美国国会为联邦政府设定、为履行已产生的支付义务而举债的最高额度。触及这条“红线”,意味着财政部借款授权用尽。美国今年1月19日已触及31.4万亿美元的债务上限,财政部随后采取“非常措施”避免债务违约。财政部长珍妮特·耶伦多次警告,美国最早6月1日债务违约。

据法新社报道,从现在到6月1日,参众两院仅有三天同时安排会期,但不排除议员们取消18日开始的休会期而加班的可能。

有分歧或谈妥

虽然拜登16日与众议院议长、共和党人凯文·麦卡锡等4名两党国会领袖在椭圆形办公室的会晤仅持续大约一小时,但会后多家媒体判定,两党就提高债务上限谈判取得进展。路透社称拜登与麦卡锡“距达成协议更近一步”,法新社称双方“为协议提供希望”。

白宫希望国会直接同意提高债务上限,共和党人则以削减联邦政府开支作为同意提高债务上限的条件。拜登与4名国会领袖9日已在白宫会晤,原定12日继续会晤,但推迟至16日,其间双方工作人员一直谈判,据媒体先前报道有一定成果。

拜登在16日会晤后说“仍有大量

工作要做”,但两党为确保美国不发生首次债务违约已在“前进的道路上”。大家“达成压倒性共识……债务违约根本不是选项,(否则)经济会陷入衰退”。拜登说,他外访期间将定期与国会领袖通话,双方工作人员将持续磋商。

麦卡锡虽然两党立场依然相距甚远,但又乐观估计称:“本周结束前可能会达成协议。”国会参议院共和党领袖米奇·麦康奈尔则称:“我们知道美国不会违约。”麦卡锡还说,今后参与谈判的人员范围将缩小,主要由众议院共和党人与白宫互动。

美国两党先前多次就债务上限问题缠斗,最终总以提高债务上限收尾。2011年,债务违约风险曾致美国主权信用评级遭下调,标普500种股票指数市值几乎蒸发15%。2018年底至2019年初,债务上限和预算问题迫使联邦政府一度“停摆”35天。

确定谈判框架

拜登与麦卡锡16日分别任命谈判代表牵头磋商。民主党方面是总统顾问史蒂夫·里凯蒂,预算主管莎兰达·扬的立法顾问路易莎·特雷尔,共和党方面是获麦卡锡指定专责债务和预算事宜的重要盟友、路易斯安那州联邦众议员加勒特·格雷夫斯。

按照美联社的说法,任命专员意味着“谈判进入令人鼓舞的新阶段”,今后磋商将大幅缩小至“白宫与麦卡锡为提高债务上限会接受何种条件”。而且,双方可能谈妥的多个领域似乎显现,包括:回收大约300亿美元剩余抗疫资金,为今后联邦政府预算设置上限,放松对能源产业监管,以及提高部分政府救济的申领门槛。

据知情人士向路透社记者披露,政府救济项目眼下限定在面向美国低收入群体的“补充营养援助计划”和“临时资助困难家庭计划”。拜登上周末明确,不考虑就“医疗补助”项目谈判。

美联社称,府院高层即便谈妥,仍需要时间让两党议员接受。据法新社报道,一些民主党议员正考虑多种“另类选项”,包括动用鲜为人知的国会程序绕过麦卡锡,或援引美国宪法第十四修正案让拜登绕过国会,单方面提高债务上限。

美国商界和民众正日益感受到债务违约风险。辉瑞和摩根士丹利等140多家美国知名企业的首席执行官16日联名致信府院,“强烈呼吁快速达成协议”。路透社与益普索集团15日所作民调显示,四分之三美国人担忧,政府债务违约会让民众损失惨重。

新华社专特稿

澳大利亚海事安全局和中国驻澳使馆协调搜救倾覆的中国籍渔船

据新华社堪培拉5月17日电(记者岳东兴)澳大利亚海事安全局和中国驻澳大使馆17日表示,他们正协调各方力量,全力搜救在印度洋中部海域倾覆的一艘中国籍远洋渔船。

5月16日凌晨3时许,中国籍远洋渔船“鲁蓬远渔028”在印度洋中部海域倾覆,船上39人失联,其中中国籍船员17人,印尼籍17人,菲律宾籍5人。截至目前,暂未发现失联人员,搜救工作正在进行中。

澳海事安全局一位发言人17日告诉新华社记者,他们正在珀斯西北方向约5000公里处的一片印度洋海域搜救这艘渔船。这位发言人说,澳海事安全局16日收到这艘渔船的遇险信标信号,随后要求澳国防军提供搜救力量,后者派一架海上巡逻机与该地区的一些商船和其他船只一起展开搜救。

中国驻澳大使馆相关负责人表示,使馆立即启动领事保护与应急机制,并通过各种渠道,尽最大努力,争分夺秒推动搜救工作。目前,澳方已经投入3架飞机进行搜救,同时还有4艘船在出事海域搜寻。使馆将继续推动澳有关部门增派救援力量搜救遇险船员。

新西兰警方定性惠灵顿旅馆火灾为纵火案



5月17日,在新西兰惠灵顿,调查人员在旅馆火灾事件现场勘查。新西兰警方17日说,警方将16日凌晨在首都惠灵顿发生的旅馆火灾事件正式定性为纵火案。目前已有92人获救、6人遇难,另有不到20人失踪,死亡人数有可能上升。新华社发

联合国上调今年世界经济增长预期

新华社联合国5月16日电(记者尚绪谦)联合国经济和社会事务部16日发布《2023年世界经济形势与展望》年中更新报告,将2023年世界经济增长预期从年初预测的1.9%上调至2.3%,将2024年增长预期从2.7%下调至2.5%。

这份报告将2023年中国经济增

长预期从年初预测的4.8%上调至5.3%,将美国和欧盟的经济增长预期分别从0.4%、0.2%上调至1.1%、0.9%。

其他主要经济体中,2023年日本经济增长预期低于年初预测;英国和俄罗斯经济将出现萎缩,但萎缩幅度好于年初预测;巴西经济增长预期略高于年初预测。

报告认为,2023年世界经济状况好于此前预测。报告预计,2023年发达经济体将增长1.0%,高于年初预测的0.4%;发展中经济体将增长4.1%,略高于年初预测的3.9%;最不发达经济体将增长4.1%,低于年初预测的4.4%,也远低于实现2030年可持续发展目标所需的7%的年增长率。

报告预计,世界货物和服务贸易2023年将增长2.3%,高于年初预测。但疫情延宕、地缘政治紧张局势和货币政策紧缩等因素将继续制约世界贸易增长。报告认为,受疫情延宕、乌克兰危机、气候变化、宏观经济形势变化等因素影响,世界经济恐将进入长期低增长阶段。

日本一季度实际GDP环比增长0.4%

据新华社东京5月17日电(记者欧阳迪娜 钟雅)日本内阁府17日发布的初步统计结果显示,今年第一季度日本实际国内生产总值(GDP)环比增长0.4%,按年率计算增幅为1.6%,均高于市场预期。

国内需求回暖成为当季拉动日本经济增长的主要因素。数据显示,一季度,个人消费环比增长0.6%,住宅投资环比增长0.2%,企业设备投资环比增长0.9%。当季内需对日本经济增长的贡献为0.7个百分点。外需下滑成为主要拖累因素。一季度,日本出口环比下降4.2%,进口环比下降2.3%,进出口相抵后的净出口对经济增长的贡献为负0.3个百分点。

格鲁吉亚直飞俄罗斯的航班本周恢复

据新华社第比利斯5月16日电(记者李铭)格鲁吉亚民航局16日表示,格鲁吉亚航空公司将从20日起恢复停航数年的直飞俄罗斯航班。

格民航局在一份声明中说,格鲁吉亚航空公司将从5月20日起恢复从首都第比利斯至莫斯科航线上的定期航班,每周将执飞7个航班。

澳大利亚:卡车撞上校车 7名学生伤情严重

一辆卡车16日在澳大利亚东南部城市墨尔本郊区追尾一辆校车,导致校车上多名学生受伤,其中7人伤情严重,有的甚至需要截肢。消防救援部门说,车祸发生后,6名学生被困在校车中,救援人员从校车顶部的天窗进入车内施救,挡风玻璃碎裂后的窗口成为救人通道。新华社微特稿

大量移民聚集美墨边境



这是5月16日在美墨边境城市墨西哥雷萨萨的一处收容所外拍摄的一名移民。随着美国联邦政府以疫情防控为由的非法移民快速驱逐令“第42条”本月11日到期,大量移民再度聚集到美墨边境。新华社发

世卫组织:慎用人工智能生成的大型语言模型

据新华社日内瓦5月16日电(记者王其冰)世界卫生组织16日呼吁谨慎使用人工智能生成的大型语言模型工具。世卫组织说,虽然借助这类工具可便利地获取健康信息,但在使用时必须仔细考察其风险。

世卫组织说,ChatGPT、Bard这类发展最快的大型语言模型能模仿人类的理解能力和处理手段,并与人类产生交流。这类平台在公众中越来

越多地用于与健康相关的目的。

世卫组织强调,草率采用未经测试的系统可能会导致医护人员出错,对患者造成伤害,破坏或延缓此类技术在全球的潜在长期利益和使用。

为能够安全、有效且符合伦理地使用技术,世卫组织列出了以下需要严格监管的问题:用于训练人工智能的数据存在偏差而导致信息

不实;大型语言模型生成的健康问题的响应可能包含严重错误;大型语言模型之前使用的训练数据可能未经授权,且可能不会保护敏感健康数据;大型语言模型可能被滥用,生成和传播虚假信息。

世卫组织认为,在个人、医护人员以及卫生系统管理者和决策者将人工智能广泛应用于日常卫生保健之前,应解决上述问题,并评估其益处。

欧洲议会选举日期敲定 被视为欧洲政治“风向标”

欧洲联盟轮值主席国瑞典17日宣布,新一届欧洲议会选举定于2024年6月6日至9日举行。这将是英国“脱欧”后的首场欧洲议会选举,被视为欧洲政治的“风向标”。

欧洲议会选举每五年举行一次。欧盟27个成员国超过4亿名选民将投票选举大约700名议员。

欧洲议会是欧盟的监督、咨询和立法机构,近年来在欧盟预算、欧盟事务、人事任命等领域的话语

权越来越大。新一任欧盟委员会主席提名需经欧洲议会表决通过。欧委会主席相当于欧盟的“政府首脑”,对欧盟决策有重要影响。

现任欧委会主席、德国人乌尔苏拉·冯德莱恩尚未公开表明是否寻求连任。按照法新社的说法,如果她寻求连任,有望获得中右翼阵营议员和欧盟主要成员国支持。

欧洲议会选举采用比例代表制。据新华社微特稿

欧洲“核联盟”为欧洲核能发展拟定“路线图”

据新华社巴黎5月16日电(记者徐永春)欧洲“核联盟”成员国16日在巴黎召开会议,为欧洲核能发展拟定“路线图”,预计到2050年欧盟核能装机容量将提升150吉瓦。

法国能源转型部当天发布的新闻公报预计,在现有核电设施持续

安全运行基础上,如果欧盟新建30个至45个大型核反应堆,同时发展小型模块化核反应堆,到2050年其核电装机容量将提升至150吉瓦。

公报称,本次会议发出明确信号,即核电在欧洲能源战略中的重要性,这既为加强欧洲的能源主权,也为加速去碳化和实现气候目标。

美国外交机构车队在尼日利亚遇袭致4人死亡

据新华社阿布贾5月17日电(记者郭骏)尼日利亚警方16日证实,美国驻尼日利亚拉各斯总领馆一支车队当天在尼东南部遭到不明身份武装人员袭击,造成4人死亡、3人被绑架。

阿南布拉州一名警方发言人

在声明中说,袭击者在该州奥格巴鲁区一条公路上向美方车队开火,导致2名领馆当地雇员和2名当地警察死亡,另有2名警察和1名司机被绑架。事发时没有美国公民在车队中。目前尚无组织或个人宣称对这起袭击事件负责。

比利时奇特的下水道博物馆



5月16日,访客在比利时布鲁塞尔的下水道博物馆参观。建于1988年的比利时布鲁塞尔下水道博物馆是一处奇特的旅游景点,其地面部分较其他博物馆更为低调,地下展示区却别有洞天。这里展示着布鲁塞尔下水道系统的历史、构造、维护与清洁等方面丰富的知识。此外,游客还可以在臭味扑鼻的下水道漫步,体会下水道工作人员的重要性与辛苦。新华社发

俄伊签协议打通运输大动脉

俄罗斯总统弗拉基米尔·普京和伊朗总统易卜拉欣·莱希17日通过视频连线的方式,出席拉什特-阿斯塔拉铁路建设协议签署仪式。这条铁路将打通“北-南”国际运输走廊,从波罗的海到里海、波斯湾、印度洋,连接并辐射多个国家。

俄罗斯希望,全长7200公里的“北-南”国际运输走廊能够比肩苏伊士运河,成为一条主要国际贸易通道。

“显著竞争优势”

普京在仪式上说:“独特的‘北-南’交通大动脉将大幅促进全球运输多样化,拉什特-阿斯塔拉铁路将成为其中一部分。”

按照普京的说法,“北-南”国际运输走廊将具有“显著竞争优势”。比如,从俄罗斯圣彼得堡到印度孟买只需要大约10天,而传统贸易路线需要30至40天。这将大幅节约时间和成本。

普京还说:“这条新走廊将用于运输食品和其他农产品,提供给予伊朗以及波斯湾和非洲国家消费者。因此,这条运输走廊将为确保全球粮食安全做出切实、显著的贡献。”

莱希在仪式上说,“北-南”国际运输走廊将促进区域贸易,“这个大项目正在成型”。

据俄罗斯卫星通讯社报道,“北-南”国际运输走廊是一条联运通道,综合海路、铁路和公路运输,穿过俄罗

斯、阿塞拜疆、伊朗和印度。

其中,拉什特-阿斯塔拉铁路长160余公里,连接伊朗北部里海沿岸城市拉什特和伊朗与阿塞拜疆边界口岸阿斯塔拉,接入阿塞拜疆铁路网。它是“北-南”国际运输走廊西部路线的最后一段,也是走廊全线铁路全面运营的必需一环。

俄伊合作推进

俄罗斯交通部长维塔利·萨韦利耶夫、伊朗公路与城市发展部长迈赫达德·巴兹尔帕什在仪式上签署协议。

巴兹尔帕什说,拉什特-阿斯塔拉铁路建设进程“已经开始,我们将在接下来三年内完工”。

普京说,“北-南”国际运输走廊打通后,“俄罗斯和伊朗商品进入国际市场将更方便”。

莱希说,伊俄关系潜力巨大,今天签署的协议无疑是两国“合作道路重要且战略性一步”。普京称赞这一项目将给两国带来明显经济上的好处,其中包括新增就业岗位和投资。

据俄媒体报道,拉什特-阿斯塔拉铁路规划已久,先前主要缺乏资金。

俄罗斯副总理亚历山大·诺瓦克说,俄罗斯将拨款13亿欧元(约合98.48亿元人民币)作为政府间贷款用于拉什特-阿斯塔拉铁路建设。项目总成本为16亿欧元(约合121.21亿元人民币)。新华社专特稿