

15项措施全链条治理 坚决压降事故总量

我省启动道路交通安全“五严禁五严管五必须”专项整治

本报讯 记者王聪报道 4月8日,记者在省政府新闻办召开的新闻发布会上获悉,为直面我省道路交通安全严峻形势,坚决压降事故总量,严防重特大事故发生,省公安厅决定在全省范围内全面启动道路交通安全“五严禁五严管五必须”专项整治。

省公安厅副厅长陈密森介绍,本次专项整治紧扣道路交通事故预防“减量控大”目标,以交通管理“金盾·畅安行动”为载体,聚焦“人、车、路、企”四大关键要素,推出15项硬核措施,力求构建“严查违法、严管源头、严提意识”的全链条治理体系。公安机关将联合交通运输、应急管理、市场监管、教育、文旅等部门,形成“公安牵头、部门联动、齐抓共管”的强大合力,力争实现严重交通违法行为显著减少、重点车辆源头隐患动态清零、群众交通安全文明意识逐步增强的工作目标。

在重拳整治严重交通违法行为方面,针对酒驾醉驾、客车超员、货车超载、超速行驶、疲劳驾驶五类易肇事肇祸违法行为,公安机关坚持严打严处。交管、治安、巡特警等多警种联动,对酒驾醉驾实行“每日常态查、周末统一查、节点重点查”,形成高压震慑。依托公安交通集成指挥平台精准研判,动态管控6座以上客车、面包车,采取“定点+流动”执法模式,对严重超员载客的依法追究刑事责任,涉嫌非法营运的移交交通运输部门处理。锁定超载违法高发的9条国省公路及“四类企业”“四类场站”周边道路,每日安排警力巡逻执法,每月开展跨市异地交叉执法,联合交通运输部门严格落实“一超四罚”,严惩“百吨王”。同时,依托固定测速设备前端感



发布会现场

知,实时发现超速行为,调度沿线警力快速拦截,形成“监测—预警—拦截”查处闭环;精准研判疲劳驾驶的易发多发时段、路段,紧盯国省干道主要路段和高速公路收费站、服务区等点位,对嫌疑车辆实施精准布控查缉,从源头消除驾驶疲劳隐患。

在动态清零重点车辆隐患方面,公路客运和旅游客运车辆、危化品运输车、货车、校车、面包车五类车辆被列为管理重点。对安全带等安全设施无法正常使用的公路客运和旅游客运车辆,一律不予核发检验合格标志;对隐患企业,联合相关部门督办整改,逾期未改的依法联合惩戒。每月摸排清理危化品运输车辆及驾驶人交通违法和逾期未检验、未报废情况,集中抄告交通运输部门,对动态监控系统记录的符合证据形式的交通违法行为一律

按程序依法处理。同时,“拉网式、无死角”对校车运行资质、驾驶人员资格、车辆和驾驶证状态等开展排查,全面建立台账,逐项明确整改措施和时限。严查货车非法改装,对加高栏板、改变轮胎规格等情形一律不予通过检验,联合相关部门追根溯源严惩非法改装企业,完善逾期未报废货车台账督促及时报废。对上路行驶的无牌无证、报废面包车一律依法严厉惩处,对存在座椅、安全带等非法改装的责令恢复原状。

在精准培育文明出行良好习惯方面,公安机关坚持教育与处罚并举,以“硬要求”推动养成“好习惯”。在市区“马路学堂”和农村主要路口,对未佩戴头盔的摩、电车辆骑乘人员采取“劝导+处罚”模式,督促其自觉佩戴,同步查处未悬挂号牌、闯红灯、逆行等违法

行为。全面开展机动车前后排安全带全覆盖检查,及时提醒、依法处罚,同时利用无人机、智能监控抓拍开展非现场执法。以学校、医院、商业区等人流量大、交通状况复杂、无信号灯控制路口路段为重点,严管“斑马线前机动车不礼让行人”行为。全力推进闲置停车资源释放,集中清理私设地锁、废弃汽车长期占用道路资源等违规行为,科学规范路内停车泊位,严查人行横道、网状线、路口内、快速路上违停及“起多排、中间停、堵通道”等严重违停行为。对产生违法记分的驾驶人,通过短信告知违法危害和“学法减分”要求,在交管学堂、检测线服务大厅、邮政网点等公共场所滚动播放交通事故警示教育片,对累积记分达到9分以上的驾驶人引导其参加现场学习,经多次提醒未参加的,开展“一对一”宣传教育。

【答记者问】

发布会上,针对群众普遍关心的问题,省公安厅交通管理总队总队长沈民回答了记者的提问。

记者:公安机关下一步将采取哪些举措,帮助广大交通参与者养成规范使用安全带和安全头盔的良好出行习惯?

沈民:系好安全带、戴好安全头盔,这看似是驾车出行中的“小细节”,却在交通事故中扮演着守护生命的“最后一道防线”角色。大量的事故数据和研究表明,车辆发生正面碰撞时,规范使用安全带可使车内人员的生还率提高约60%;而在车辆发生翻车事故时,安全带更是能将死亡率降低80%以上。对于摩托车、电动自行车骑乘人员而言,正确佩戴安全头盔可使头部受伤风险降低60%—70%,死亡风险降低约40%。目前,“驾乘全员系安全带,骑乘必须戴头盔”的良好习惯已在很多地区蔚然成风,而我省仍有部分出行者存在麻痹大意的心理,需要通过督促提醒,帮助其养成良好出行

习惯。

下一步,我们将把执法现场转变为普法课堂,依托303个“马路学堂”及流动劝导点,推出“一站二看三登记”活动。“一站”即定点纠违,对机动车驾乘人员不系安全带、摩托车和电动自行车骑乘人员不戴头盔、不礼让行人等交通违法行为及时发现、依法拦停、现场纠正。“二看”即引导违法当事人观看交通事故案例展板和视频,通过真实的案例、惨痛的教训,让大家从内心深处敬畏规则、重视安全。“三登记”即交警对违法当事人的违法行为及受教育情况进行记录,建立教育劝导台账,为后续精准宣教、违法分析提供数据支撑。最后,我们也呼吁广大交通参与者增强自我保护意识,规范出行行为,积极配合交管部门工作,共同营造安全、文明的道路交通环境。

记者:在这次“五严禁五严管五必须”专项整治中,公安机关针对疲劳驾驶将采取哪些具体措施?

沈民:疲劳驾驶是道路交通安全的“隐形杀手”,长时间连续行车容易导致驾驶员判断能力下降、反应迟钝、操作失误增加,其危害性不容小觑。针对这一突出问题,在此次专项整治中,我们把“严查疲劳驾驶”作为“五严禁”的重要内容,主要采取三项措施防范、消除风险隐患。

第一,强化现场执法检查。我们科学研判疲劳驾驶易发、多发时段,重点在国省干道主要路段、高速公路收费站和服务区,对“两客一危一货”车辆开展高频次执法检查。严格按照公安部《疲劳驾驶交通违法行为取证技术指南》要求,规范取证,依法处罚。全省各地交管部门将结合辖区实际,动态调整勤务部署,确保重点时段、重点路段有人查、

查得准、管得住。

第二,强化科技精准查缉。全省交管战线将依托公安交管集成指挥平台,对公安部和省厅研判下发的严重疲劳驾驶嫌疑车辆,第一时间布控、精准拦截、快速处置。同时,我们正在推动与交通运输部门动态监控平台的数据共享,对长期运行、连续驾驶、违规运行的车辆,实行“线上预警+线下查缉”一体化管控,做到发现一起、查处一起、教育一片。

第三,强化宣传教育引导。疲劳驾驶的防范,既要靠严查,也要靠自觉。我们将结合路面执法、企业走访、媒体宣传等多种方式,向驾驶人特别是职业驾驶人,广泛宣传疲劳驾驶的危害性、法律后果以及防范常识。通过典型案例曝光、警示片播放、入企宣讲等方式,让“连续驾驶易疲劳、休息到位才安全”的理念深入人心。